



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ 5 ΙΟΥΛΙΟΥ 1976

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
169

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 455

Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεως εντός αυτών πλυντηρίων-λιπαντηρίων αυτοκινήτων, άντλιών παροχής καυσίμων ός και προϋποθέσεων χορηγήσεως τών προς τούτο απαιτουμένων άδειών.

## Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες ύπ' όψει :

1. Τάς διατάξεις : α) Του άρθρου 20 του Ν.Δ. 3334/55 «περί μεταφοράς άγαθών επί κομιστρω, διά φορτηγών τριτροχών αυτοκινήτων και τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων άναφερομένων εις θέματα της Γενικής Δευθύνσεως Μεταφορών» και β) του Ν.Δ. 511/1970 «περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων ύγρων καυσίμων, σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων αυτοκινήτων και περι κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά τών οδών».

2. Την ύπ' αριθ. 3/1976 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Έπικρατείας, προτάσει τών Ήμετέρων επί τών Οικονομικών, Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Έπικοινωνιών Υπουργών, άποφασίζομεν :

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄

Όροι και προϋποθέσεις ιδρύσεως σταθμών αυτοκινήτων.

Άρθρον 1.

Κατηγορίαι.

1. Οι σταθμοί αυτοκινήτων διακρίνονται εις τάς κάτωθι κατηγορίας :

α) Εις έστεγασμένους.

β) Εις ύπαιθρίους.

2. Από άπόψεως χρήσεως οι ός άνω σταθμοί διακρίνονται εις :

α) Ίδιωτικής χρήσεως και

β) Δημοσίας χρήσεως, χρησιμοποιουμένους διά στάθμευσιν αυτοκινήτων επί καταβολή φυλάκτρων.

Άρθρον 2.

Έστεγασμένοι.

1. Έστεγασμένος σταθμός αυτοκινήτων χαρακτηρίζεται εγκατάστασις περιλαμβάνουσα έστεγασμένον χώρον ώφελιμου επιφανείας άνω τών 100 τ.μ. κλειστόν ή μερικώς άνοικτόν, χρησιμοποιούμενον διά στάθμευσιν, όλικήν ή μερικήν διήμερευσιν ή διανυκτέρευσιν.

2. Όφελιμος επιφάνεια σταθμού καλείται ή περιβαλλομένη ύπό τών έσωτερικών επιφανειών τών τοιχωμάτων του χώρου όριζόντια (κλίσεως μέχρι 4%ο) τοιαύτη ύπολογιζομένη ός άθροισμα τών κατ' όροφον χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων, άφαιρουμένης της τυχόν καταλαμβανομένης ύπό γραφείων, πλυντηρίων έφ' όσον ή ύπ' αυτών καταλαμβανομένη επιφάνεια είναι μεγαλύτερα τών 25μ<sup>2</sup> ή διατίθεται

αυτη δι' εγκατάστασιν αυτομάτου μηχανήματος πλύσεως, ή άλλων κτισμάτων έξυπηρετικών του χώρου σταθμεύσεως, έξαιρέσει τών εντός του σταθμού ύποστηλωμάτων. Ός τοιαύτη νοείται και ή κάτωθι κεκλιμένων επιπέδων (RAM-PES) εύρισκομένη έφ' όσον το έλεύθερον ύψος μεταξύ δαπέδου και κεκλιμένου επιπέδου είναι 1,40 μ. τούλάχιστον.

3. Άναλόγως της ώφελιμου επιφανείας οι σταθμοί διακρίνονται εις :

α) Μικρού μεγέθους, ήτοι ώφελιμου επιφανείας μέχρι και 300 τ.μ.,

β) μέσου μεγέθους, ήτοι ώφελιμου επιφανείας άνω τών 300 τ.μ. μέχρις 750 τ.μ., (μή συμπεριλαμβανομένων),

γ) μεγάλου μεγέθους, ήτοι ώφελιμου επιφανείας άπό 750 τ.μ. και άνω.

4. Ίσόγειος θεωρείται ό σταθμός ούτινος το επίπεδον του δαπέδου σταθμεύσεως τών αυτοκινήτων εύρίσκεται κατά 0,60 μ. κατ' άνωτάτον όριον ύπερ ή ύπό το δάπεδον του πρό του μέσου της προσόψεως του σταθμού κρασπέδου του πεζοδρομίου.

5. Διά τόν ύπολογισμόν της χωρητικότητας εις αυτοκίνητα ενός σταθμού λαμβάνεται :

α) Έκτασις 20 τ.μ. ώφελιμου επιφανείας τούλάχιστον άνά αυτοκίνητον και

β) μήκος θέσεως σταθμεύσεως άνά αυτοκίνητον 4,30 μ. τούλάχιστον.

6. Κανονική στάθμευσις νοείται ή τοιαύτη εντός του σταθμού τοποθέτησις τών αυτοκινήτων, συμφώνως προς τάς διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου και της παρ. 8 του άρθρου 4 του παρόντος. Εις έκαστον όροφον άναρτάται πινακίς εμφαινουσα έν κατόψει τάς θέσεις σταθμεύσεως τών αυτοκινήτων.

Άρθρον 3.

Θέσις.

1. Άπαγορεύεται ή ίδρυσις σταθμών αυτοκινήτων μέσου και μεγάλου μεγέθους :

α) Έν άμέσφ γειτνιάσει ή κάτωθεν νοσοκομείου ή κλινικής δυναμικότητος τεσσαράκοντα (40) κλινών και άνω. Κατ' έξαιρέσιν επιτρέπεται :

αα) Η ίδρυσις ύπογείου σταθμού ιδιωτικής χρήσεως μέσου και μεγάλου μεγέθους κάτωθι νοσοκομείου ή κλινικής, έφ' όσον πέραν τών γενικών έν άρθρω 21 παρ. 3, 4, 5, 6, 7, 8 και 9 του παρόντος όριζομένων μέτρων πυρασφαλείας, τδ ειδικόν σύστημα άνιχνεύσεως έστίας πυρός, συνδέεται αυτομάτως μετά κώδωνος σημάνεως κινδύνου, δίδει, μέσφ χειροκινήτου συστήματος τηλεμεταδόσεως, σήμα συναγερμού εις την Πυροσβεστικήν Υπηρεσίαν, θέτει αυτομάτως έν λειτουργία τόν μηχανισμόν καταιονισμού τών αίθουσών σταθμεύσεως και συνδέεται με μηχανισμόν αυτομάτου διακοπής πάσης ήλεκτρικής παροχής έν τη σταθμώ,

εκτός τῆς παροχῆς τοῦ κυκλώματος λειτουργίας τῶν ἀνελευσίων καὶ τοῦ κυκλώματος λειτουργίας τῆς ὑδραντλίας τοῦ συστήματος καταιονισμοῦ,

ββ) ἡ Ἴδρυσιν πολυωρόφου ὑπογείου σταθμοῦ αὐτοκινήτων μετ' ἰσογείου, δημοσίας ἢ ἰδιωτικῆς χρήσεως μέσου καὶ μεγάλου μεγέθους, ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει πρὸς νοσοκομεῖον ἢ κλινικὴν, ἐφ' ὅσον ἡ εἰσοδος ἢ ἐξοδος τοῦ σταθμοῦ ἐν ἰσογείῳ ἀπέχει ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τοῦ περιγράμματος τοῦ κτιρίου τοῦ νοσοκομείου ἢ τῆς κλινικῆς ἀπόστασιν μεγαλυτέραν τῶν 10 μ. καὶ ἡ κλίσις τῆς πρὸ τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου τοῦ σταθμοῦ ὁδοῦ εἶναι μικροτέρη τοῦ 12%. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἀπαγορεύεται ἡ ὑπαρξίς ἀνοιγμάτων τοῦ σταθμοῦ εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 10μ. ἀπὸ τοῦ περιγράμματος τοῦ κτιρίου τοῦ νοσοκομείου ἢ τῆς κλινικῆς,

β) ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει πρὸς ἀποθήκας εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν,

γ) εἰς κτίρια μεθ' ὑπερκειμένων ἢ ὑποκειμένων ἐν ἐπαφῇ ὀρόφων, εἰς οὓς στεγάζονται ἐργαστήρια ἢ ἄλλης μορφῆς ἐγκαταστάσεις ἐνθα γίνεται χρήσις ἐστίας πυρός, δυνάμεναι ν' ἀποτελέσωσι κίνδυνον πυρκαϊᾶς τῶν κάτωθεν ἢ ἄνωθεν ἐγκαταστάσεων τοῦ σταθμοῦ. Ἡ γειτνιάσις εἰς τὰς ὡς ἄνω περιπτώσεις χαρακτηρίζεται ὡς ἄμεσος, ἐφ' ὅσον μεταξὺ τῶν περιγραμμάτων τοῦ κτιρίου τοῦ σταθμοῦ καὶ τοῦ τοιούτου τῶν περιπτώσεων α' καὶ β' τῆς παρούσης παραγράφου ἀναφερομένων ἐγκαταστάσεων δὲν παρεμβάλλεται ὁδὸς καὶ ἀκίνητον κεκαλυμμένον ἢ μὴ πλάτους μεγαλυτέρου τῶν 10 μέτρων,

δ) εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 100 μέτρων ἀπὸ τοῦ περιγράμματος ὁρατῶν ἀρχαιολογικῶν χώρων,

ε) εἰς θέσεις εἰς τὰς ὁποίας ἡ λειτουργία τῶν σταθμῶν ἐπιρραβεῖ δυσμενῶς τὴν ὁμαλὴν καὶ ἀσφαλῆ διεξαγωγὴν τῆς κυκλοφορίας,

στ) ἐπὶ ὁδικῶν ἀρτηριῶν ὑπὸ κυκλοφοριακῆν συμφόρησιν καθὼς καὶ εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 50 μέτρων ἐκ σηματοδοτουμένου ἢ ὑπὸ σηματοδότησιν κόμβου (τῆς ἀποστάσεως μετρομένης ἐκ τοῦ ἄξονος τῆς πλησιεστέρας εἰσόδου ἢ ἐξόδου τοῦ σταθμοῦ καὶ μέχρι τοῦ πλησιεστέρου σηματοδοτοῦ παρα τὸν κόμβον) ὡς καὶ εἰς θέσεις καμπυλότητος ἢ ἀναστροφῆς κλίσεως τῶν ὁδῶν, ἐφ' ὅσον παρεμποδίζεται ἡ ὁρατότης.

Ἡ πλήρωσις τῶν ὄρων τῶν περιπτ. ε' καὶ στ' τῆς παρούσης παραγράφου διαπιστοῦται ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων ἧτις ἔχει τὴν εὐθύνην καὶ τὴν μέριμναν διὰ τὴν μελέτην τῆς ρυθμίσεως καὶ τὴν ἐπάρκειαν (κυκλοφοριακὴν ἱκανότητα) τῶν ὁδικῶν δικτύων καὶ κόμβων.

2. Ὁσαύτως ἀπαγορεύεται ἡ Ἴδρυσιν καὶ ἡ λειτουργία σταθμῶν αὐτοκινήτων μέσου καὶ μεγάλου μεγέθους ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς λειτουργίας αὐτῶν ἐπιρραβεῖται δυσμενῶς τυχὸν ὑφιστάμενα ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει γηροκομεῖα καὶ ἀσυλα ἐν γένει.

3. Εἰδικῶς, διὰ τὴν Ἴδρυσιν σταθμῶν αὐτοκινήτων εἰς τὰς πόλεις Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς καὶ ἐντὸς τῶν περιοχῶν τῶν περικλειομένων ὑπὸ τῶν κάτωθι ὁδῶν (περιμετρικαὶ ζώναι), συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ὁριακῶν τοιούτων, ἐφ' ὅσον προβλέπεται ἐπ' αὐτῶν εἰσοδος ἢ ἐξοδος τῶν σταθμῶν, ἀπαιτεῖται ἐγκρίσις τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων βάσει στοιχείων ὑποβαλλομένων εἰς τὴν ὑπηρεσίαν αὐτοῦ τὴν ἔχουσαν τὴν εὐθύνην καὶ τὴν μέριμναν διὰ τὴν μελέτην τῆς ρυθμίσεως καὶ τὴν ἐπάρκειαν (κυκλοφοριακὴν ἱκανότητα) τῶν ὁδικῶν δικτύων καὶ κόμβων, μετὰ γνώμην τῆς ἀρμοδίας Διευθύνσεως Πολεοδομίας τῆς Ὑπηρεσίας Οἰκισμοῦ :

α) Περιμετρικὴ Ζώνη Ἀθηνῶν : Ἀρχεται ἀπὸ τῆς διασταυρώσεως τῶν ὁδῶν Πειραιῶς καὶ Κριεζῆ καὶ διέρχεται διὰ τῶν ὁδῶν Κριεζῆ, Διπύλου-Ἀσωμάτων, Ἀποστόλου Παύλου, Διον. Ἀρεοπαγίτου, Βασιλ. Ἀμαλίας, Βασ. Σοφίας, Κουμπάρη, Σκουφᾶ, Ναυαρίνου, Τζαβέλλα, Θεμιστοκλέους, Σολωμοῦ, Ζαίμη, Μετσόβου, Πατησίων, Ἡπείρου, Γ' Σεπτεμβρίου, Μακεδονίας, Μιχαὴλ Βόδα, Συμβολῆ Λιοσίων καὶ ὁδοῦ Κρήτης, Κρήτης, Ἀχομινάτου, Β. Οὐγκῶ, Θ. Δεληγιάννη, Πλατεία Καραϊσκάκη, Μ.

Ἀλεξάνδρου, Κολωνοῦ, Πειραιῶς καὶ μέχρι τῆς ὁδοῦ Κριεζῆ.

β) Περιμετρικὴ Ζώνη Πειραιῶς : Ἀρχεται ἀπὸ τῆς διασταυρώσεως τῶν ὁδῶν Λ. Ράλλη καὶ Καραολῆ καὶ Δημητρίου καὶ διέρχεται διὰ τῶν ὁδῶν Καρολητῆ καὶ Δημητρίου, Βασ. Κωνσταντίνου, Ἐλευθερίου Βενιζέλου, Δημ. Γούναρη, Κέκροπος, Ἀλιπέδου, Κυρ. Μαυρομιχάλη (Ἀκτὴ Ποσειδῶνος), Λεωφόρος Γεωργίου Α', Ἀκτὴ Ἀνδρέα Μιαούλη, Φιλελλήνων, Φίλωνος, Σκουζέ, Βασ. Κωνσταντίνου, Νιπουμπουλίας, Βασ. Σοφίας, Α. Μεταξᾶ καὶ μέχρι τῆς ὁδοῦ Λ. Ράλλη.

Διὰ τὴν Ἴδρυσιν σταθμῶν αὐτοκινήτων χωρητικότητας, ἐκατὸν (100) αὐτοκινήτων καὶ ἄνω, ἐκτὸς τῶν περιοχῶν, περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος ἢ εἰς ἑτέρας πόλεις, ἀπαιτεῖται προηγουμένως ἔγγραφος συναίνεσις τῆς ἐν παρ. 3 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἀναφερομένης ὑπηρεσίας μετὰ γνώμην τῆς ἀρμοδίας Διευθύνσεως πολεοδομίας τῆς Ὑπηρεσίας Οἰκισμοῦ, ἐξ ἧς νὰ προκύπτῃ ὅτι αἱ κυκλοφοριακαὶ συνθήκαι ἐπιτρέπουν τὴν Ἴδρυσιν τοῦ σταθμοῦ. Ἡ αὐτὴ ὡς ἄνω ὑπηρεσία καθορίζει καὶ τὸν ἀριθμὸν τῶν θέσεων τῶν αὐτοκινήτων.

#### Ἄρθρον 4.

##### Κτίριον.

1. Ὁ σταθμὸς αὐτοκινήτων δύναται νὰ περιλαμβάνῃ αἰθούσας σταθμεύσεως, ὑπογείους ἢ ἰσογείους, διαώρους ἢ πολυωρόφους.

2. Ὑπεράνω ἢ κάτωθι τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως δύνανται νὰ ὑφίστανται ἕτεροι ὄροφοι διὰ χρῆσιν τῶν ὡς κατοικιῶν, καταστημάτων κ.λπ., ἀπαγορευομένης τῆς ἐγκαταστάσεως ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ ἀντλῶν καυσίμων, ἐφ' ὅσον οἱ ὑποκείμενοι ἢ ὑπερκείμενοι ὄροφοι ἢ τμήματα αὐτῶν χρησιμοποιοῦνται ὡς κινηματογράφοι, θέατρα κ.λπ. καὶ ὡς ἐκπαιδευτήρια.

3. Οἱ χώροι σταθμεύσεως δύνανται νὰ συνίστανται ἐκ πλειόνων τοῦ ἐνὸς ἐστεγασμένων τμημάτων εὐρισκομένων ἐντὸς ἐνιαίου κτίσματος, συνιστῶντος τὴν ἐννοίαν ἐνὸς σταθμοῦ καὶ ἀποδεικνυομένου τούτου δι' ἀντιστοίχου κτ.ρ.ολογικῆς διατάξεως ἐξασφαλίσεως ἀνοιγμάτων ἐπικοινωνίας τῶν χώρων προσβάσεως κ.λπ., ἀναγόμενα πάντοτε εἰς λειτουργίαν σταθμοῦ αὐτοκινήτων.

4. Οἱ σταθμοὶ πρὸ τῶν ὁποίων ὑφίσταται ἐσώτερον τοῦ πεζοδρομίου, ἐπαρκῆς ἰδιωτικὸς χώρος καὶ ἐρ' ἔσον τὸ ἐπιτρέπουν αἱ συνθήκαι τῆς περιοχῆς δύνανται νὰ ἔχουν μίαν ἢ πλείονας πλευρὰς ἐν τῷ ἰσογείῳ αὐτῶν ἑλευθέρας δυναμέας νὰ χρησιμοποιηθοῦν καθ' ὅλην τὴν ἔκτασιν αὐτῶν διὰ τὴν εἰσοδὸν καὶ ἐξοδὸν τῶν ὄχημάτων.

5. Αἱ πλευραὶ τῶν ὀρόφων, ἐφ' ὅσον, ἰδὲν εἶναι ἐξ ὀλοκλήρου κλειστοί, φέρουν προπέτασμα (στηθαῖον) ὕψους 0,80μ. τοῦλάχιστον ἐξασφαλίζον τὴν ἐντὸς τῶν χώρων σ.α.μειύσεως συγκράτησιν τῶν ὀχημάτων ἐν οἰαδήποτε περιπτώσει κρούσεως αὐτῶν. Τὰ ἀνοίγματα δύναται νὰ προβλεφθοῦν μετὰ ἢ ἄνευ ὑαλοστασίου. Ἐν περιπτώσει ὑπάρξεως ἐξωστῶν εἰς ὀρόφους σταθμεύσεως αὐτοκινήτων δύναται τὸ ὡς ἄνω προπέτασμα (στηθαῖον) νὰ μειοῦται εἰς 0,20 μ. ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι περιμετρικῶς ὁ ἐξώστης θὰ φέρῃ προπέτασμα ἢ κηγκλίδωμα ἰσχυρᾶς κατασκευῆς ὕψους 0,90 μ. τοῦλάχιστον.

6. Ἡ ἐξωτερικὴ ὄψις τοῦ κτιρίου τοῦ σταθμοῦ εἶναι ἀρχιτεκτονικῶς ἀρτία καὶ ἑναρμονισμένη πρὸς τὴν ἐμφάνισιν τῆς περιοχῆς.

7. Ἡ ἐν γένει κατασκευὴ τοῦ κτιρίου μετὰ τῶν ἐγκαταστάσεων του εἶναι τοιαύτη, ὥστε νὰ ἀποκλείεται ἢ πρὸς τὰ γειτονικά κτίρια ἢ ὀρόφους τοῦ ἰδίου μεταβίβασις κραδασμῶν καὶ ἤχων προκαλουμένων ἐκ τῆς λειτουργίας του. Εἰς τὰς περιπτώσεις σταθμῶν μέσου καὶ μεγάλου μεγέθους ἐπιβάλλεται ἡ παρεμβολὴ ἢ ἐπικάλυψις τῶν πάσης φύσεως μεσοτοιχιῶν καὶ τῆς ὀροφῆς τῆς αἰθούσης σταθμεύσεως τῆς εὐρισκομένης κάτωθι ὀρόφου χρησιμοποιουμένου ὡς κατοικίας, γραφείων καὶ νοσοκομείου ἢ κλινικῆς, δι' ἠχομονωτικῶν καὶ ἀντικραδασμικοῦ ὑλικῶν ἱκανοῦ πάχους.

8. Ἡ διάταξις τῶν χώρων τοῦ σταθμοῦ εἶναι τοιαύτη, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ἡ πλέον ἄνετος ἐξυπηρέτησις κατὰ τὴν εἰσοδὸν, στάμθευσιν καὶ ἐξοδὸν τῶν ὀχημάτων. Πρὸς

τοῦτο δέον νὰ ὑπάρχη διάδρομος μεταξύ δύο σειρῶν αὐτοκινήτων πλάτους τοῦλάχιστον 3,00 μ., 5,00 μ., 6,00 μ. διὰ σταθμευσιν ὑπὸ γωνίαν 45° 60° καὶ 90° ἀντιστοίχως.

9. Ἐκαστος δημοσίας χρήσεως σταθμὸς μέσου ἢ μεγάλου μεγέθους διαθέτει τοὺς κατωτέρω βοηθητικούς χώρους :

α) Κεχωρισμένον ἀπὸ τοῦ χώρου σταθμεύσεως διαμέρισμα διαφυλάξεως τῶν ἐνδυμάτων τοῦ προσωπικοῦ μετ' ἀναλόγου πρὸς τοῦτο ἀριθμοῦ ἱματιοθηκῶν μεταλλικῆς κατασκευῆς,

β) χώρους ὑγιεινῆς μετὰ νιπτήρων, WC κ.λπ.,

γ) ἀποθήκην ἀπιφανείας ἴσης πρὸς τὸ 0,3% τοῦλάχιστον τῆς ὠφελίμου ἐπιφανείας τοῦ σταθμοῦ.

10. Παρὰ τὴν εἴσοδον καὶ ἔξοδον τοῦ σταθμοῦ δημοσίας χρήσεως ὑφίσταται διαμέρισμα ἐν ᾧ θὰ στεγάζεται γραφεῖον κινήσεως.

11. Ἡ ἐσωτερικὴ ἐπικοινωνία τοῦ σταθμοῦ πρὸς ἑτέρους χώρους μὴ ἐξυπηρετοῦντας τούτον, μέσῳ ἐσωτερικῶν ἀνοιγμάτων, ἀπαγορεύεται. Κατ' ἐξαιρέσιν ἐπιτρέπεται :

α) Λειτουργία ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ κυλικίου, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ προσωπικοῦ καὶ τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν ἐξυπηρετούμενων ὑπὸ τοῦ σταθμοῦ αὐτοκινήτων καὶ

β) ἡ ἐπικοινωνία τοῦ σταθμοῦ με ὑποσταθμὸν ΔΕΗ ἢ με ἑτέρους, ὀρόφους μέσῳ ἀνελευστήρος ἢ κλιμακῶς ἢ ἑτέρουσ χώρους (μὴ χρησιμοποιοῦμένους δι' ἐναποθήκευσιν εὐφλέκτων ὑλῶν κ.λπ.) ὑπὸ τὸν ὅρον δημιουργίας προθαλάμου καὶ τοποθετήσεως πυρασφαλοῦς θύρας μεταξύ τούτου καὶ τοῦ χώρου τοῦ σταθμοῦ.

Ἄρθρον 5.

Ἵψος.

Τὸ ὕψος τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως μετροῦμενον μεταξύ δαπέδου καὶ ὀροφῆς, εἶναι τοῦλάχιστον 2,20 μ. τὸ δὲ τοιοῦτον μεταξύ δαπέδου καὶ δοκῶν τοῦλάχιστον 1,90 μ.

Ἄρθρον 6.

Εἴσοδος. Ἐξόδος.

1. Εἴσοδος ἢ ἔξοδος τῶν σταθμῶν νοοῦνται τὰ ἐλεύθερα ἀνοίγματα ἐπὶ τῶν προσόψεων τῶν ἐστεγασμένων τμημάτων αὐτῶν, ἅτινα χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν εἴσοδον ἢ ἔξοδον τῶν αὐτοκινήτων.

2. Οἱ σταθμοὶ μεγάλου μεγέθους ἔχωσι κεχωρισμένην εἴσοδον καὶ ἔξοδον τῶν ὀχημάτων, πλάτους τοῦλάχιστον 3,00 μ. ἐκάστης. Ὅσάκις ἢ εἴσοδος καὶ ἔξοδος εὐρίσκονται παραπλεύρως, τὸ συνολικὸν πλάτος τούτων εἶναι 7,00 μ. τοῦλάχιστον. Ἐπιτρέπεται ἡ ἐπίστροφή τῆς εἰσόδου-ἐξόδου ἐπιβάλλεται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ὑπηρεσίας διὰ τὴν ἀσφαλῆ διέλευσιν τῶν πεζῶν ἐμπροσθεν σταθμῶν, εἰς οὓς τὸ πλάτος εἰσόδου-ἐξόδου εἶναι μεγαλύτερον τῶν 8,00 μ. Εἰς τοὺς μικροῦ καὶ μέσου μεγέθους σταθμοὺς δύναται νὰ ὑφίσταται κοινὸς διάδρομος εἰσόδου-ἐξόδου τῶν αὐτοκινήτων, πλάτους 3,00 μέτρων καὶ 4,50 μ. ἀντιστοίχως.

3. Εἰδικῶς διὰ σταθμοὺς μεγάλου μεγέθους καὶ χωρητικότητος ἀνωτέρας τῶν 300 αὐτοκινήτων τὸ πλάτος τῆς εἰσόδου ὡς καὶ τὸ τοιοῦτον τῆς ἐξόδου προσαυξάνεται κατὰ 3 μέτρα ἀνὰ 300 αὐτοκίνητα.

4. Ἀναλόγως τῆς χωρητικότητος, τοῦ σχήματος, τῆς κατόψεως τοῦ σταθμοῦ καὶ τῆς περιοχῆς, ἀναζητεῖται ἢ θέσιν τῶν εἰσόδων αὐτοῦ ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται ἢ καλυτέρα δυνατὴ ἐξυπηρέτησις εἰσόδου καὶ ἐξόδου τῶν ὀχημάτων, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν ἐπὶ τῶν ὁδῶν κυκλοφορίαν.

5. Εἰς καταλλήλους θέσεις προβλέπονται ἔξοδοι κινδύνου διὰ τὸ προσωπικόν, διάδρομοι, ὡς καὶ κλιμακῶς ἐξυπηρετοῦσαι ἅπαντας τοὺς ὀρόφους διὰ νὰ εἶναι δυνατὴ ἢ ἐκ τοῦ κτιρίου τοῦ σταθμοῦ ἀπομάκρυνσις τοῦ προσωπικοῦ ἐν ὄρα ἀνάγκης.

Ἄρθρον 7.

Τοιχοποιία.

Οἱ περιμετρικοὶ καὶ ἐσωτερικοὶ διαχωριστικοὶ τοῖχοι τοῦ σταθμοῦ κατασκευάζονται ἐκ λιθοδομῆς ἢ ἐξ ὀπλισμένου σκυροδέματος ἢ ἐξ ὀπτοπλινθοδομῆς πάχους ἐνὸς καὶ ἡμίτερος πλίνθου τοῦλάχιστον ἢ ἑτέρου ὑλικῶ ἀναλόγου ἀντο-

χῆς ἐναντι κρούσεων καὶ πυρὸς καὶ ἐν γένει συμφώνως πρὸς τοὺς κατὰ περιοχὰς ἰσχύοντας οἰκοδομικοὺς κανονισμοὺς.

Ἄρθρον 8.

Στέγη. Δάπεδον.

1. Τὰ στοιχεῖα τῶν φορέων τῆς στέγης μετὰ τῆς ἐπικαλύψεως αὐτῆς δέον νὰ ὄσιν ἐξ ἀκαύστου ὑλικῶ. Ἡ χρῆσις μεταλλικῶν ζευκτῶν μετ' ἐπικαλύψεως δι' αὐλακωτῶν λαμαρινῶν ἢ ἄλλων ὑλικῶν ἀναλόγου ἀντοχῆς καὶ παρεμφερῶς ἐμφανίσεως ἐπιτρέπεται, ἐφ' ὅσον τούτων εἶναι σύμφωνον πρὸς τοὺς ἰσχύοντας οἰκοδομικοὺς κανονισμοὺς διὰ τὴν περιοχὴν ἐνθα ὁ ὑπὸ ἰδρῶσιν σταθμὸς.

2. Τὸ δάπεδον τοῦ κτιρίου διαθέτει ἐπιφάνειαν σκληρὰν καὶ τραχεῖαν εἴτε ἐκ κατασκευῆς εἴτε δι' ἐπιστρώσεως. Αὕτη εἶναι ἀντιολισθητικὴ ἔχει κατάλληλον κλίσιν διὰ τὴν ροὴν τῶν ὑδάτων καὶ συγκέντρωσιν αὐτῶν ἐντὸς καταλλήλων ὀχετῶν πρὸς περαιτέρω ἀπαγωγὴν των εἰς τὸ σύστημα ἀποχετεύσεως. Ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τοῦ δαπέδου σημειοῦνται διὰ λευκῆς ἢ κιτρίνης διαγραμμίσεως αἱ θέσεις σταθμεύσεως τῶν αὐτοκινήτων ὡς καὶ οἱ πρὸ τούτων ὑποχρεωτικῶς ἀφιέμενοι διάδρομοι.

Ἄρθρον 9.

Ἀποχετεύσεις.

1. Ἡ ἐγκατάστασις διαθέτει πλήρες καὶ ἱκανὸν ἀποχετευτικὸν σύστημα, κατεσκευασμένου συμφώνως πρὸς τοὺς ἰσχύοντας κανονισμοὺς.

2. Τὸ ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ ἀποχετευτικὸν δίκτυον εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἐπαρκοῦς ἀριθμοῦ καταλλήλων φρεατίων καὶ σφαιρίων δαπέδου.

Ἄρθρον 10.

Θύραι.

1. Ἡ εἰς τὰς εἰσόδους καὶ ἐξόδους τοποθετήσις θυρῶν δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὴ. Εἰς ἅς ὅμως περιπτώσεις τοποθετοῦνται τοιαῦται, αὗται εἶναι ἀρίστης κατασκευῆς καὶ καλαισθήτου ἐμφανίσεως, τὸ δὲ ὑλικὸν κατασκευῆς των εἶναι ἀκαύστον. Τὸ ἀνοίγμα καὶ κλείσιμον αὐτῶν συντελεῖται εὐχερῶς ὥστε νὰ μὴ ὑφίσταται οἰσοδῆποτε κίνδυνος ἐμπλοκῆς των καὶ νὰ μὴ προκαλῆται οἰασθῆποτε μορφῆς δυσχέρεια διόδου δι' αὐτῶν.

2. Αἱ ἐσωτερικαὶ θύραι τοῦ σταθμοῦ εἶναι ἐξ ἀναλόγου ὡς ἄνω ὑλικῶ. Αἱ θύραι αὗται ἀνοίγουν ἐκ τῶν ἔσω πρὸς τὰ ἔξω.

Ἄρθρον 11.

Παράθυρα. Ἀνοίγματα.

1. Ἀνοίγματα πρὸς τὰς πλευρὰς γειτνιαζουσῶν πρὸς τὴν σταθμὸν οἰκοδομῶν ἀπαγορεύονται. Τυχόν φωταγωγοὶ (ὑαλοστάσια) πρὸς τὰς πλευρὰς ταύτας κατασκευάζονται ἐκ μεταλλικοῦ σκελετοῦ φέροντος διπλᾶ τοιχώματα ὑαλοπινακῶν ἢ ἐξ ὑαλοπλίνθων ἀνθεκτικῶν εἰς τὰς ὑψηλὰς θερμοκρασίας. Ἀντιθέτως, εἰς τὰς πλευρὰς προσόψεως τοῦ σταθμοῦ προβλέπονται ἀνοίγματα (παράθυρα) μικρᾶς ἀντιστάσεως διὰ τὴν μείωσιν τῆς δημιουργησόμενης ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς ὑπερπίεσεως. Τὰ πλίσια τῶν παραθύρων, φεγγιτῶν, κ.λπ. παρεμφερῶν ἐξαρτημάτων εἶναι κατεσκευασμένα ἐξ ἀκαύστου ὑλικῶ.

2. Ἀναλόγως τῆς θέσεως τῶν παραθύρων δύναται νὰ ἐπιβάλληται χρῆσις κρυστάλλων ἐξωπλισμένων διὰ μεταλλικοῦ πλέγματος ἢ κρυστάλλων ἀναλόγων ἰδιοτήτων ἰδίᾳ εἰς περιπτώσεις μὴ ὑπάρξεως προσταγῆσματος κάτωθεν παραθύρων κειμένων εἰς πλευρὰν πρὸ τῆς ὁποίας παρατηρεῖται κίνησις πεζῶν. Ἐκ τοῦ ἀνοίγματος τούτου δὲν καταλαμβάνεται χώρος σταθμοῦ δυνάμενος νὰ καταληφθῇ ὑπὸ αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 12.

Προστασία ἐξ ὑπερκειμένων ὀρόφων.

Σταθμοὶ ὧν οἱ ὑπερκείμενοι ὀρόφοι χρησιμοποιοῦνται ὡς κατοικίαι ἢ γραφεῖα ὑπερθεῖν τῆς εἰσόδου-ἐξόδου διαθέτουν προσταγῆσμα (μαρκίζαν) πλάτους ἴσου πρὸς τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον ὑπὸ τῶν ἐν ἰσχύι κατὰ περιοχὰς πολεοδομικῶν κανονισμῶν. Ἡ ὑποχρέωσις αὕτη δὲν ὑφίσταται διὰ τοὺς σταθμοὺς ἀνευ ἀντλιῶν καυσίμων.

## "Αρθρον 13.

## "Επικοινωνία μεταξύ ὁρόφων.

1. Ἡ ἄνοδος καὶ κάθοδος αὐτοκινήτων εἰς ἐν ὁρόφω ἢ ὑπογίω χώρῳ, αἰθούσας σταθμοῦ, δύναται νὰ διενεργεῖται εἴτε διὰ κεκλιμένων ἀνόδων-καθόδων (RAMPES) εἴτε δι' ἀνεγκυστήρων, ἠλεκτρικῶν ἢ ὑδραυλικῶν. Εἰς πολυὺς σταθμούς μεγάλου μεγέθους, ἐφ' ὅσον ἡ ἄνοδος καὶ κάθοδος τῶν αὐτοκινήτων διενεργεῖται δι' ἀνεγκυστήρων, τοποθετοῦνται τοῦλάχιστον δύο τοιοῦτοι. Διὰ σταθμούς μεγάλου μεγέθους ὠφελίμου ἐπιφανείας μέχρι 1.500 τ.μ. ὑφίσταται ἐν ἰσογείῳ χώρῳ ἀναμονῆς αὐτοκινήτων ὠφελίμου ἐπιφανείας 50 τ.μ. τοῦλάχιστον. Εἰς σταθμούς ὠφελίμου ἐπιφανείας μεγαλύτερας τῶν 1.500 τ.μ. ὁ χώρος ἀναμονῆς προσαύξανεται κατὰ 5 τ.μ. ἀνὰ 200 τ.μ. ὠφελίμου ἀπιφανείας.

2. Εἰς τοὺς πολυὺς σταθμούς ὠφελίμου ἐπιφανείας ἄνω τῶν 6.000 τ.μ. ἐφ' ὅσον ἡ ἐπικοινωνία τοῦ ἰσογείου μετὰ τῶν λοιπῶν ὁρόφων (ὑπεργείων ἢ ὑπογείων) συντελεῖται δι' ἀνεγκυστήρων, ἐπιβάλλεται ἐπιπροσθέτως καὶ ἡ κατασκευὴ κεκλιμένου ἐπιπέδου ἐλαχίστου πλάτους μετὰ τοῦ πεζοδρομίου 3,50 μ. διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν ὄλων τῶν ὁρόφων τοῦ σταθμοῦ ἐν ὥρᾳ ἐκτάκτου ἀνάγκης.

## "Αρθρον 14.

## Κεκλιμένα ἐπίπεδα.

1. Ἡ πρὸς τὸ ὀριζόντιον ἐπίπεδον κλίσις τῶν ἀνόδων-καθόδων δὲν ὑπερβαίνει τὸ 17%. Αἱ πρὸ τῶν εἰσόδων-ἐξόδων τῶν σταθμῶν καὶ ἐντὸς αὐτῶν τυχόν κεκλιμένα ἐπιφάνεια δαπέδου καὶ ἐπὶ μήκους τοῦλάχιστον 5 μέτρων δὲν ἔχουν κλίσιν μείζονα τοῦ 7%. Εἰς περιπτώσιν κατασκευῆς κεκλιμένου ἐπιπέδου ἐπὶ ἀκαλύπτου χώρου ἢ κλίσις τοῦ ἐπιπέδου καθ' ὅλον τὸ μήκος αὐτοῦ καὶ μέχρι τῆς ρυμοτομικῆς ἢ οἰκοδομικῆς γραμμῆς δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μείζονα τοῦ 7%.

2. Τὸ δάπεδον τῶν κεκλιμένων ἀνόδων ἢ καθόδων, παρουσιάζει ἀνώμαλον ἐπιφάνειαν πρὸς ἐπίτευξιν μεγαλύτερας προσφύσεως διὰ τὴν ἄνοδον καὶ κάθοδον τῶν ὁρημάτων.

3. Διὰ σταθμούς ὠφελίμου ἐπιφανείας κάτω τῶν 6.000 τετρ. μέτρ. τὸ πλάτος τοῦ καταστρώματος τῶν κεκλιμένων ἀνόδων-καθόδων εἶναι 3,00 μ. τοῦλάχιστον. Ἐλικοειδοῦς μορφῆς ἄνοδοι-κάθοδοι ἔχουν ἀκτῖνα καμπυλότητος 6,5 μ. τοῦλάχιστον ἀπὸ τοῦ ἐσωτερικοῦ ἀκραίου σημείου τοῦ ἐλευθέρου καταστρώματος, ἢ δὲ ἐπιφάνεια αὐτῶν ἔχει ἐγκάρσιαν κλίσιν 3% ἕως 5%.

4. Πρὸς τὴν μίαν τοῦλάχιστον πλευρὰν καὶ πέραν τοῦ καταστρώματος τοῦ κεκλιμένου ἐπιπέδου κατασκευάζεται πεζοδρόμιον πλάτους 0,50 διὰ τὴν δι' αὐτοῦ ἄνοδον καὶ κάθοδον τοῦ προσωπικοῦ τοῦ σταθμοῦ. Κεκλιμένα ἐπίπεδα καθ' ὀλοκληρίαν εὐθύγραμμα εἰς σταθμούς μικροῦ μεγέθους, εἰς καὶ τοιαῦτα εἰς μέσου μεγέθους σταθμούς ὁδηγοῦντα εἰς βοηθητικούς χώρους (πλυντήρια-λιπαντήρια κ.λπ.) δύναται νὰ ἔχουν πλάτος 3,00 μ. μετὰ τοῦ πεζοδρομίου. Τὸ πεζοδρόμιον τοῦτο παρουσιάζει ἀναλόγως ἀνώμαλον ἐπιφάνειαν διὰ τὴν ἀκίνδυνον χρῆσιν του.

5. Αἱ ἀνοικταὶ πλευραὶ τῶν κεκλιμένων ἀνόδων-καθόδων ἐξοπλίζονται διὰ προστατευτικοῦ κιγκλιδώματος ἢ τοιχίου ἐξ ὠπλισμένου σκυροδέματος, ἀμφοτέρων ἀναλόγως ἀντοχῆς ἐναντι τυχόν κρούσεων.

6. Ἡ θέσις τῆς κεκλιμένης ἐπιφανείας ἀνόδου-καθόδου ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ ἐκλέγεται τοιαύτη οὕτως ὥστε νὰ ἀποκλείεται ἡ οἰασθῆποτε μορφῆς ὄγλης τῶν περὶ τὸν σταθμὸν οἰκούντων, εἴτε ἐκ τοῦ ὄροφου εἴτε ἐκ τῶν κραδασιμῶν, ἄλλως οἱ φέροντες τὰ κεκλιμένα ἐπίπεδα τοῖχοι ἢ οἱ ἐφαπτόμενοι αὐτῶν, ἐφ' ὅσον ἀποτελοῦν μεσοτοχίαν μεθ' ἑτέρου κτίσματος, μονοῦνται καθ' ὅλον αὐτῶν τὸ μήκος διὰ πλακῶν φελλοῦ πάχους 5 ἐκ. τοῦλάχιστον ἢ ἑτέρου ὕλικου ἴσης ἢ μεγαλύτερας ἱκανότητος ἠχομονώσεως, παρεμβαλλομένων μεταξύ τῆς ἐν λόγῳ τοιχοποιίας.

7. Εἰς τοὺς πολυὺς σταθμούς ὠφελίμου ἐπιφανείας ἄνω τῶν 6.000 τ.μ., ἐφ' ὅσον ἡ ἐπικοινωνία τοῦ ἰσογείου χώρου μετὰ τῶν λοιπῶν ὁρόφων (ὑπεργείων ἢ ὑπογείων)

συντελεῖται διὰ κεκλιμένου ἐπιπέδου, τὸ συνολικὸν πλάτος τοῦτου μετὰ τοῦ πεζοδρομίου εἶναι 6,50 μ. τοῦλάχιστον, ἢ δὲ ἐξωτερικῆ ἀκτῖς καμπυλότητος διὰ τὰ ἐλικοειδῆ τμήματα αὐτοῦ τοῦλάχιστον 9,00μ. Οἱ ὅροι οὗτοι δὲν εἶναι ὑποχρεωτικοὶ προκειμένου περὶ σταθμῶν, οἵτινες διαθέτουν ὠφέλιμον ἐπιφάνειαν ἰσογείου χώρου 120 τ.μ. τοῦλάχιστον.

## "Αρθρον 15.

## "Ανεγκυστήρες.

Ἡ τοποθέτησις καὶ χρῆσις ἀνεγκυστήρων πληροῖ τὰς κατωτέρω προϋποθέσεις καὶ ὅρους :

α) Ἡ ἐγκατάστασις τῶν ἀνεγκυστήρων συντελεῖται σύμφωνα πρὸς τοὺς ἰσχύοντας κανονισμούς,

β) ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίσταται ἱκανὸς ἐλεύθερος ἰδιωτικὸς χώρος πρὸ τῆς εἰσόδου τοῦ σταθμοῦ μέσου ἢ μεγάλου μεγέθους, ἢ θέσις τῶν ἀνεγκυστήρων αὐτοκινήτων ὀρίζεται ὑποχρεωτικῶς εἰς ἀπόστασιν τοῦλάχιστον 5,00 μ. ἀπὸ τῆς εἰσόδου, ὥστε νὰ ὑπάρχῃ πάντοτε ἐλεύθερος χώρος ἀναμονῆς τῶν πρὸς στάθμευσιν αὐτοκινήτων,

γ) εἰς σταθμούς διαθέτοντας πλείονας τῶν δύο ὁρόφους ὑπὲρ τὸ ἰσογέιον ἢ πλείονας τῶν τριῶν ὑπογείους ὁρόφους, ἐπιβεβλημένη καθίσταται ἡ τοποθέτησις ἀνεγκυστήρων προσώπων, ἱκανότητος τριῶν ἀτόμων τοῦλάχιστον.

## "Αρθρον 16.

## Φωτισμός.

1. Δι' ἅπαντας τοὺς ἰσογείους καὶ ἀνωγείους χώρους τοῦ σταθμοῦ προβλέπεται κατάλληλος φυσικὸς φωτισμὸς ἐπιτυγχανόμενος δι' ἀναλόγων μέσων (φωταγωγοί, παράθυρα, ἀνοίγματα).

2. Ὁ ἠλεκτρικὸς φωτισμὸς τοῦ σταθμοῦ τυγχάνει ἀπαραιτήτος. Τὰ φωτιστικὰ σημεῖα ὀρίζονται εἰς κατάλληλους θέσεις καὶ εἰς ἱκανὸν ἀριθμὸν, ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται κατὰ τὸ δυνατόν ὁμοιομορφία φωτισμοῦ καὶ ἐπαρκῆς φωτιστικῆς ἐντάσεως.

3. Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις εἶναι στεγανοῦ τύπου καὶ σύμφωνα πρὸς τοὺς ἰσχύοντας κανονισμούς περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων.

4. Τὰ φωτιστικὰ σημεῖα, ἐκλέγονται εἰς τὸ μεγαλύτερον δυνατόν ὕψος καὶ ἄνωθεν τῶν σωληνώσεων τοῦ συστήματος καταιονισμοῦ εἰς ἅς περιπτώσεις ἐπιβάλλεται ἡ ἐγκατάστασις τοιοῦτου.

5. Οἱ χρησιμοποιοῦμενοι λαμπτήρες περικλείονται διὰ κατάλληλου προστατευτικοῦ καλύμματος ἢ πλέγματος ἀναλόγως τῆς θέσεώς των.

6. Ἡ χρῆσις φορητῶν ἠλεκτρικῶν λυχνιῶν ἐπιτρέπεται μόνον εἰς ὑπάρχουσιν ἐν τῷ σταθμῷ θέσιν ἐπιθεωρήσεως τῶν αὐτοκινήτων, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τὸ πρὸς τροφοδότησιν τῶν λυχνιῶν τούτων ἠλεκτρικὸν ρεύμα θὰ εἶναι χαμηλῆς τάσεως (42 βόλτ) αἱ δὲ λυχνίαι θὰ περικλείωνται ἐντὸς προστατευτικοῦ μεταλλικοῦ πλέγματος.

7. Εἰς τοὺς σταθμούς με πλείονας τοῦ ἐνὸς ὁρόφους ἐπιβάλλεται ὥπως ὁ φωτισμὸς τῶν ἐξόδων κινδύνου συνδέηται πρὸ τῆς κεντρικῆς ἀσφαλείας τῆς ἠλεκτρικῆς διανομῆς ἢ τροφοδοτῆται ἐξ ἐτέρας ἀνεξαρτήτου τῆς τοῦ κυρίως φωτισμοῦ πηγῆς.

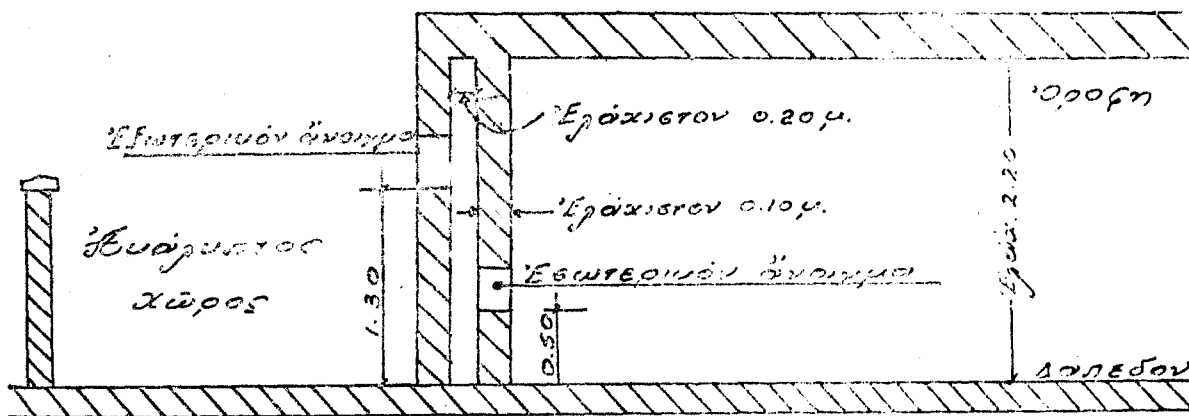
## "Αρθρον 17.

## "Αερισμός.

1. Δι' ἅπαντας τοὺς χώρους τοῦ σταθμοῦ προβλέπεται ἐπαρκῆς ἀνανέωσις τοῦ ἀέρος, ὥστε νὰ μὴ ὑφίσταται ὁ κίνδυνος συσσωρεύσεως ἀτμῶν βενζίνης ἀφ' ἐνὸς καὶ συγκεντρώσεως ὑπολειμμάτων καυσαερίων ἀφ' ἑτέρου. Πρὸς τοῦτο καὶ δι' ἐπίτευξιν φυσικοῦ ἀερισμοῦ, προβλέπονται ἀνοίγματα ἐπὶ τοίχων κειμένων ἐναντι ἀλλήλων, τοποθετούμενα, εἰς ἀποστάσεις οὐχὶ μείζονας τῶν 40 μέτρων κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίηται ὁ ἐξαερισμὸς τοῦ σταθμοῦ καὶ ἰδιαιτέρως τῶν δαπέδων καὶ τῶν χαμηλοτέρων ἐπιφανειῶν. Ἡ ἐλευθέρη ἐπιφάνεια τῶν διὰ τὸν ὡς ἄνω ἐξαερισμὸν ἀνοιγμάτων ἔχει τὰς κατωτέρω τιμὰς τοῦλάχιστον ἄθροιστικῶς λαμβανομένης καὶ κατανομούμενης ἰσοπόσως ἀνὰ ὁροφον καὶ ἀνὰ ἀντικειμένην πλευρὰν :

- α) Διά τούς μικροῦ καὶ μέσου μεγέθους σταθμούς 0,06 τ.μ. ἀνά ὄχημα.  
 β) Διά τούς μεγάλοῦ μεγέθους σταθμούς 0,08 τ.μ. ἀνά ὄχημα.  
 2. Τὰ διὰ τῆς προηγουμένης παραγράφου ἀνοίγματα ὄν ἐπιτρέπεται νὰ ἀντιστοιχοῦν πρὸς πλευρὰς μεσοτοιχιῶν. Εἰς ἄς περιπτώσεις τὰ διὰ τῆς ἀνωτέρω παραγράφου προ-

βλεπόμενα ἀνοίγματα εὐρίσκονται ἐπὶ περιμετρικῶν τοίχων τοῦ κτιρίου τοῦ σταθμοῦ, ἀντιστοιχοῦντων εἰς τὸν ἀκάλυπτον χῶρον, ἤτοι πρὸς τὴν πλευρὰν γειτνιαζούσης οἰκοδομῆς (ὑπαρχούσης ἢ προβλεπομένης), ἢ διαμέτρως αὐτῶν παρέχει τὴν κατὰ τὸ δυνατόν μεγαλύτεραν ἀπομόνωσιν θερμῶν, ἐφαρμοζομένης τῆς διατάξεως τοῦ κατωτέρω περιγραφομένου σχήματος.



Ὁ περιμετρικὸς τοῦ κτιρίου τοῦ σταθμοῦ τοίχος, ὁ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὸν ἀκάλυπτον χῶρον καὶ εἰς θέσεις εἰς ἄς προβλέπονται τὰ ὡς ἄνω ἀνοίγματα, εἶναι διπλοῦς ἤτοι: ἕκ δύο παραλλήλων τοίχων ἐλάχιστον πάχους 0,10 ἐκ. ἐκάστου καὶ ἀπεχόντων μεταξύ των τοῦλάχιστον 0,20 ἐκ. Ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω τοίχων, προβλέπονται τὰ ὑπὸ τῆς παραγρ. 1 (α) καὶ (β) τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀνοίγματα ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν, ὅτι, ταῦτα δεόν νὰ εἶναι διατεταγμένα κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε, τὸ κάτω μέρος τῶν ἀνοιγμάτων τῶν κειμένων, ἐπὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ τοίχου νὰ ἀπέχη 0,50 μέτρα ἀπὸ τοῦ δαπέδου, τὸ δὲ ἀντίστοιχον τοιοῦτον εἰς τὸν ἐξωτερικὸν τοίχον νὰ ἀπέχη ἀπὸ τοῦ δαπέδου 1,30 μέτρα. Εἰς ἀνοίγματα πρὸς ἀκάλυπτον χῶρον διὰ τὸν φωτισμὸν τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως ἐπιβεβλημένη καθίσταται ἢ τοποθέτησις διπλῶν ὑαλοστασίων.

3. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς δὲν καθίσταται ἐφικτὴ ἢ ἐφαρμογὴ συστήματος φυσικοῦ ἀερισμοῦ ὡς ἀνωτέρω, εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἢ ἐγκατάστασις μηχανικοῦ ἐξαερισμοῦ καταλλήλου ἀπαγωγῆς ἀέρος, μετρομένης εἰς παροχὴν ἀνάλογον πρὸς τέσσαρας (4) τοῦλάχιστον ἀνά ὥραν ἀνανεώσεις ἀέρος, ἀπασῶν τῶν θέσεων βίαν τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως. Ἡ ὡς ἄνω ἐγκατάστασις μηχανικοῦ ἐξαερισμοῦ εἶναι ὑποχρεωτικὴ εἰς ὑπογείους χώρους. Εἰς σταθμούς ἀποτελουμένους ἐκ πλειόνων τῶν δύο ὑπογείων ὀρόφων ὑποχρεωτικὴ καθίσταται ἢ προσαγωγὴ μέχρι καὶ τοῦ τελευταίου ὑπογείου νοτιοῦ ἀέρος εἴτε μέσῳ φωταγωγοῦ ἰκανῆς διατομῆς εἴτε μέσῳ φυγοκεντρικοῦ ἀνεμιστήρος. Ἡ ἐγκατάστασις τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω μηχανικοῦ ἀερισμοῦ εὐρίσκειται ἐν λειτουργίᾳ καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ 24ώρου.

4. Ἡ ἐγκατάστασις μηχανικοῦ ἐξαερισμοῦ εἰς σταθμούς ὠφελίμου ἐπιφανείας ἄνω τῶν 2.000 τ.μ. ἔχει δύο ἀνεξαρτήτους καὶ εἰς κεχωρισμένα ἠλεκτρικὰ κυκλώματα ἐξαεριστήρας συνδεδεμένους μετὰ τοῦ δικτύου ἀεραγωγῶν κατὰ τρόπον ὥστε εἰς περιπτώσιν βλάβης τοῦ ἑνὸς νὰ τίθεται εἰς λειτουργίαν ὁ ἕτερος.

5. Ἡ θέσις ἐγκαταστάσεως τῶν μηχανημάτων ἐξαερισμοῦ ἐκλέγεται τοιαύτη, ὥστε νὰ εὐρίστανται αἱ προϋποθέσεις ἀσφαλείας καὶ μὴ προκλήσεως οἰασθήποτε μορφῆς παρενοχλήσεως. Ἐν προκειμένῳ ἔχει ἐφαρμογὴν ἢ διατάξιν τῆς παρ. 6 τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ παρόντος.

6. Ἡ ἀπαγωγὴ τοῦ ἀέρος πρὸς τὸ περιβάλλον, συντελεῖται μακρὰν θέσεως ἐνθα ἐνδεχομένως εὐρίστανται στόμια ἐξόδου καυσασερίων (ἄκρα καπνοδόχων κλπ.). Τὰ ἐξωτερικὰ στόμια τῶν σωλήνων ἀπαγωγῆς ἀέρος, ἐπικαλύπτονται διὰ μεταλλικοῦ πλέγματος.

7. Τὸ πλεῖστον τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐσωτερικῶν στομιῶν ἀπαγωγῆς τῆς ἐγκαταστάσεως ἐξαερισμοῦ, εὐρίσκειται εἰς ἄνω μέρος τοῦ δαπέδου.

8. Ἡ ἐγκατάστασις τῶν μηχανημάτων ἐξαερισμοῦ συντελεῖται μετὰ τὴν ὑποβολὴν σχετικῆς μελέτης, συντάσσουμένης ὑπὸ κατὰ νόμον Μηχανικοῦ ἢ Ὑπομηχανικοῦ ὑποκειμένης εἰς τὴν ἔγκρισιν τῆς ἀρμοδίας διὰ τὴν γορήγησιν τῆς ἀδείας ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 18.

Θέρμανσις.

Ἡ Θέρμανσις τῶν σταθμῶν (αἰθουσῶν σταθμεύσεως) δὲν καθίσταται ὑποχρεωτικὴ. Εἰς ἄς ὅμως περιπτώσεις προβλέπεται τοιαύτη τηρῶνται αἱ κάτωθι προϋποθέσεις καὶ ὅροι:

- α) Ἡ Θέρμανσις συντελεῖται διὰ θερμῶν ὕδατος ἢ θερμῶν ἀέρος ἢ ἐτέρου μέσου μὴ ἐμφανίζοντος ἐξωτερικῆν πύρην ἢ πύρωσιν,
- β) τὸ λεβητοστάσιον τῆς ἐγκαταστάσεως Θερμάνσεως, ὡσάκις εὐρίσκειται τοιοῦτον, εὐρίσκειται ἐντὸς ἰδιαίτερου διαμερίσματος μὴ ἐπικοινωνοῦντος μετὰ τοῦ χώρου σταθμεύσεως,
- γ) ἠλεκτρικὰ συσκευαῖα Θερμάνσεως δι' ἀκτινοβολίας ἀπαγορεύονται,
- δ) ὁ ἀπὸ τροποδοτήσεως τῆς πυρᾶς Θερμάνσεως δὲν προέρχεται ἐκ τῆς αἰθούσης σταθμεύσεως ἢ ἐξ ἐτέρας αἰθούσης εἰς τὴν ἐνυπάρχον ὑποσθῆποτε ἀτμοὶ καυσίμων.
- ε) ὡς ὅροι μεγίστης Θερμοκρασίας εἰς τὰς αἰθούσας σταθμεύσεως τίθεται τοιοῦτον 15 βαθμοὶ C,
- στ) τὰ θερμαντικὰ σώματα προστατεύονται ἐκ κρούσεων ἐκ τῶν σταθμευόντων αὐτοκινήτων,
- ζ) ἀνοίγματα καθαρῶν ἢ ἐπισκέψεως καπνοδόχων δὲν ὑπάρχουν εἰς τοὺς χώρους σταθμεύσεως αὐτοκινήτων ἢ χώρους μὴ ἐπιδεχομένους ἴνευ κινδύνου πυρκαϊᾶς τὴν ὑπάρξιν ἐστίας πύρως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Πλυντήριον καὶ λιπαντήριον σταθμοῦ αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 19.

Ὅροι καὶ προϋποθέσεις ἐγκαταστάσεως.

Ἡ ἐντὸς σταθμῶν αὐτοκινήτων ἐγκατάστασις συγκερατῆματος πλύσεως καὶ λιπάνσεως αὐτοκινήτων ἐπιτρέπεται ὡς κατὰ κάτωθι προϋποθέσεις καὶ ὅροι:

- α) Ἐκ τῆς λειτουργίας τῶν μηχανημάτων τοῦ πλυντήριου δὲν προκαλεῖται οἰασθήποτε μορφῆς ἐνόχλησις τῶσιν εἰς περιχώρῳ ἔσιν αὐτῶν τοῦ κτιρίου τοῦ σταθμοῦ ἐφ' ὅσον οἱ ὑπερκαίμενοι ὄρυφοι χρησιμοποιοῦνται ὡς κατοικίαι. Πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν ἀπαρατήτως προβλέπεται ἢ τοποθέτησις κατὰλλήλου ἡχομονωτικοῦ ὑλικοῦ πρὸς τὰς πλευρὰς καθ' ἃς



ὅς τὸ πλυντήριο ἀπτεται γειτνιαζουσῶν οἰκοδομῶν ἢ κατοικουμένων χώρων τῆς αὐτῆς ἢ ἐτέρας οἰκοδομῆς κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 6 τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ παρόντος εἰδικώτερον καθοριζόμενα. Ἡ στάθμη τοῦ προκαλουμένου ἐκ τῆς λειτουργίας τοῦ πλυντηρίου θορύβου μετρουμένη δι' εἰδικοῦ ὄργανου εἰς ἀπόστασιν περίπου 10 μ. περίξ τοῦ χώρου τοῦ πλυντηρίου δὲν ὑπερβαίνει τὰ 70 D.B.A.

β) Ἡ ἐγκατάστασις τοῦ πλυντηρίου διαθέτει εἰδικὸν μηχανήμα πλύσεως, ὑδραυλικὸν ἀνυψωτήρα ἢ ἀναβαθμὸν ἢ καταλλήλου κατασκευῆς τάφρον, διὰ τὴν διεκδύλυνσιν τοῦ ἔργου πλύσεως καὶ λιπάνσεως αὐτοκινήτων.

γ) Ὁ χώρος δν καταλαμβάνει τὸ πλυντήριο ἢ λιπαντήριο ἐν εἶναι διακεκριμένους τῶν χώρων σταθμεύσεως. Τὸ δάπεδον τοῦτου ἔχει τὴν ἀνάλογον κλίσιν διὰ τὴν ροὴν τῶν ἐκ τῆς πλύσεως ὑδάτων.

δ) Εἰς τὸ πλυντήριο ὑφίσταται εἰδικὸν σύστημα ἀποχετεύσεως, μετὰ φρεατίων περισυλλογῆς τῆς ἐκ τῆς πλύσεως ἄμμου καὶ βορβόρου, ὥστε νὰ καθίσταται ἀδύνατος ἢ ὁμοῦ μετὰ τῶν ὑδάτων διαφυγῆ τούτων εἰς τὸν ὑπόνομον. Εἰς περιπτώσεις μὴ ὑπάρξεως κεντρικοῦ ἀποχετευτικοῦ δικτύου ἢ ἀποχέτευσις τοῦ πλυντηρίου-λιπαντηρίου καταλήγει εἰς στεγανὸν βόθρον.

ε) Οἱ περιβάλλοντες τὸ πλυντήριο τοῖχοι, μέχρις ὕψους 2,50 μ. τοῦλάχιστον ἀπὸ τοῦ δαπέδου, ἔχουν ἐπιφανείαν στιλπνὴν, τούτου ἐπιτυγχανομένου εἴτε διὰ τῆς χρήσεως ἀναλόγου κατασκευῆς πλακῶν ἐπικαλύψεως εἴτε δι' εἰδικῆς ἐπαλείψεως τῶν λευρῶν τούτων.

στ) Τὸ ἐλεύθερον ὕψος ὀροφῆς καὶ δαπέδου, ἐφ' ὅσον προβλέπεται ἐγκατάστασις ὑδραυλικῆς ἢ ηλεκτρικῆς ἀνυψωτήρος, ἀνέρχεται εἰς 3,40 μ. καὶ 4,00 μ. δι' ἐπιβατηγὰ καὶ φορτηγὰ ἀντιστοίχως.

ζ) Ἡ θέσις τοῦ πλυντηρίου διαθέτει ἐπαρκῆ καὶ κατάλληλον φωτισμὸν δι' ἠλεκτρικοῦ ρεύματος χαμηλῆς τάσεως (42 βόλτ) καὶ διὰ λυχνιῶν καλυπτομένων διὰ διαφανῶν πλακῶν ἢ κρυστάλλων στεγανοῦ τύπου.

η) Ἡ θέσις τῶν ἐν γένει μηχανημάτων τοῦ πλυντηρίου ἐκλέγεται τιαυτῆ ὥστε καὶ ἡ ἐπιθεώρησις αὐτῶν νὰ εἶναι εὐχερῆς καὶ νὰ εὐρίσκωνται ταῦτα κατὰ τὸ δυνατὸν μακρὰν τῶν γειτονικῶν οἰκοδομῶν, ἐφ' ὅσον ἡ ἐγκατάστασις των προβλέπεται εἰς ἰσόγειον ἢ ὑπέργειον χώρον.

θ) Ἡ ἐγκατάστασις τῶν μηχανημάτων τούτων συντελεῖται κατὰ τρόπον παρεμποδίζοντα κατὰ τὸ δυνατὸν τὴν μεταβίβασιν τοῦ ἐκ τῆς λειτουργίας των θορύβου καὶ τῶν κραδασμῶν.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Τμήμα Ἐπιθεώρησεως σταθμοῦ αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 20.

Προορισμὸς τμήματος καὶ ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ.

1. Εἰς ἕκαστον σταθμὸν κείμενον ἐντὸς κατακημένης περιοχῆς δύναται νὰ ὑφίσταται τμήμα ἐπιθεώρησεως τῶν ἐν αὐτῷ σταθμευόντων αὐτοκινήτων (ὡς ἐλέγχου τῶν συστημάτων πεδήσεως, διευθύνσεως, ἐμπροσθίου συστήματος καὶ ἐλέγχου καλῆς λειτουργίας τοῦ κινητήρος μέσω ἠλεκτρονικῆς συσκευῆς) καὶ γενικῶς παροχῆς εἰς ταῦτα ἐξυπηρετήσεως, εἰς βαθμὸν μὴ δυνάμενον νὰ ἐγγίξῃ τὰ ὄρια ἐπισκευῆς αὐτῶν καὶ πάντως ἀνευ χρήσεως ἀνοικτῆς πυρᾶς καὶ οἰασδήποτε μορφῆς κρούσεως ἢ θορύβου.

2. Διὰ τὴν ἐπιθεώρησιν δύναται νὰ χρησιμοποιηθῆται εἰδικὴ τάφρος ἐπιθεώρησεως ἢ ἀναβαθμὸς ἢ ἀνυψωτὴρ ὑδραυλικός, ἐπιτρεπομένης τῆς χρήσεως φορητῆς ἠλεκτρικῆς λυχνίας ἐντὸς εἰδικῆς θήκης ἐκ μεταλλικοῦ πλέγματος χαμηλῆς τάσεως (42 βόλτ).

3. Ἡ τάφρος ἐπιθεώρησεως καλύπτεται δι' εἰδικῶν πλακῶν κατὰ τὰς ὥρας τῆς μὴ χρησιμοποιήσεώς της, προβλεπομένων καὶ εἰδικῶν μέτρων προφυλάξεως ἔναντι πτώσεως.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Πυρασφάλεια σταθμῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 21.

Ληπτέα μέτρα.

1. Πᾶσα χρῆσις πυρὸς ἐντὸς τοῦ χώρου σταθμοῦ αὐτοκινήτων ἀπαγορεύεται.

2. Ἡ ἐντὸς σταθμῶν αὐτοκινήτων κειμένων ἐντὸς κατακημένων περιοχῶν ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία πάσης φύσεως συνεργεῖο ἐπισκευῆς αὐτοκινήτων, ἐν οἷς καὶ ἠλεκτρολογικῶν ἐργαστηρίων, ἀπαγορεύεται. Ὡσαύτως ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς σταθμῶν φόρτισις συσσωρευτῶν.

3. Εἰς καταλλήλους ἐν τῷ σταθμῷ θέσεις τοποθετῶνται αὐτόματοι πυροσβεστήρες κόνεως, ἐκτοξευομένης διὰ διοξειδίου τοῦ ἀνθρακὸς βάρους γομώσεως ἑκάστου ἕξ χιλιογράμμων τοῦλάχιστον ἢ χωρητικότητος δέκα λιτρῶν τοῦλάχιστον, ἀριθμοῦ δὲ ἀντιστοίχου πρὸς ἓνα πυροσβεστήρα ἀνὰ 50 τ.μ. ὠφελίμου ἐπιφανείας τοῦ σταθμοῦ.

4. Εἰς καταλλήλους ἐν τῷ σταθμῷ θέσεις καὶ εἰς ἅπαντας τοὺς ὀρόφους τοποθετῶνται κάδοι πληρούμενοι δι' ἄμμου καὶ συνοδευόμενοι δι' ἀναλόγου ἀριθμοῦ πτύων καὶ σιαπαῶν.

5. Ἐντὸς ἑκάστου σταθμοῦ τοποθετεῖται δίκτυον διανομῆς ὑδάτος ὑπὸ πίεσιν συνδεδεμένων καὶ μετὰ ἐφεδρικῆς δεξαμενῆς πλήρους ὑδάτος χωρητικότητος 10 μ<sup>3</sup> τοῦλάχιστον, προβλεπομένων εἰς καταλλήλους ἐγγὺς τῶν θυρῶν εἰσόδου-ἐξόδου θέσεις τοῦ ἰσογείου τοῦ σταθμοῦ, κρουνοῦν παροχῆς ὑδάτος διαστάσεων ἴσων πρὸς τὰς τοιαύτας τῶν ἐπὶ τῶν οἰκείων Πυροσβεστικῶν Ἀρχῶν χρησιμοποιουμένων στοιχείων πυροσβέσεως.

6. Εἰς πολυώροφους σταθμοὺς αὐτοκινήτων μέσου καὶ μεγάλου μεγέθους εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἢ τοποθετήσις δύο τροχηλάτων πυροσβεστήρων ὡς ἀνωτέρω καὶ βάρους γομώσεως ἑκάστου 25 χιλ.

7. Εἰς ἐμφανεῖς ἐν τῷ σταθμῷ θέσεις ὑπάρχουν ἀνητημένα πινακίδες ἀναγράφουσαι τοὺς ἀριθμοὺς τηλεφώνου τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας καὶ τοῦ Σταθμοῦ Ἀ' Βοηθειῶν.

8. Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις τῶν σταθμῶν ὡς καὶ τῶν εἰς αὐτοὺς ὑπαγομένων πλυντηρίων-λιπαντηρίων, εἶναι ἐξ ὀλοκλήρου στεγανὴ σύμφωνος δὲ πάντως πρὸς τοὺς ἐν ἰσχύι κανονισμοὺς τοῦ Κράτους. Στοιχεῖα τῆς ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν γένει εἰς ἀδύναται νὰ προκληθῶσι σπινθήρες (πίνακες διανομῆς, ἀσφάλεια, διακόπται κλπ.) δὲν τοποθετῶνται εἰς χώρον σταθμεύσεως καὶ ἐν γένει εἰς χώρους ἐπικινδύνους εἰς ἀνάφλεξιν λόγῳ ὑπάρξεως εὐφλέκτων ἀερίων ἢ ἄλλων εὐφλέκτων ὑλῶν.

9. Εἰς σταθμοὺς μέσου καὶ μεγάλου μεγέθους ἐν ἀμέσῳ γειτνιασεὶ πρὸς Νοσοκομεῖον ἢ Κλινικὴν ἢ κάτωθι πολυκατοικίῶν, ξενοδοχείων καὶ πολυώροφων κτιρίων χρησιμοποιουμένων ὡς γραφείων ἢ βιοτεχνικῶν ἐργαστηρίων, ἐκτὸς τῶν λοιπῶν ὡς ἄνω μέτρων πυρασφαλείας, ἐγκαθίσταται σύστημα αὐτομάτου ἀνιχνεύσεως ἐστίας πυρὸς ἐν τῷ σταθμῷ ὡς καὶ τοιοῦτον καταιονισμοῦ ὑδάτος ὑπὸ πίεσιν ἐπὶ τῆς ὀροφῆς ἀπασῶν τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως πρὸς ἄμεσον καταστολὴν πυρκαϊᾶς.

10. Ἡ τήρησις τῶν ὡς ἄνω μέτρων ἐλέγχεται ἀπᾶς τοῦ ἔτους ὑπὸ τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας μερίμνη τῶν ἐκμεταλλευτῶν τῶν σταθμῶν καὶ προσκομίζεται ὑπ' αὐτῶν εἰς τὴν ἀρμοδίαν διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας λειτουργίας Ὑπηρεσίαν βεβαίωσις ὅτι τὰ μέτρα πυρασφαλείας ἔχουν καλῶς, καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς ὄρους τοῦ παρόντος ἄλλως ἀφαιρεῖται προσωρινῶς ἢ ἀδεῖα λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Ἀντλίας καὶ δεξαμεναὶ σταθμῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 22.

Ὅροι ἐγκαταστάσεων.

1. Ἐντὸς σταθμῶν αὐτοκινήτων δύναται νὰ ἐγκατασταθῶν, ἀντλίας καυσίμων, ἐφ' ὅσον ἀφ' ἐνὸς οὗτοι εἶναι ὡρε-

λιμου επιφανείας 750 τ.μ. τουλάχιστον και άφ' ετέρου δέν περιορίζεται εκ τούτων η επιφάνεια του χώρου αναμονής σημαντικώς. Είς περίπτωσιν καθ' ην ο σταθμός αποτελείται εκ πλειόνων τμημάτων μη επικοινωνούντων δι' αυτοκινήτων, επιτρέπεται η εγκατάστασις άντλιών εν ίσογείω χώρω εφ' όσον ο χώρος ούτος επικοινωνεί μέσω κεκλιμένου επιπέδου η άνελκυστήρας μεθ' ετέρων χώρων συνολικής επιφανείας 750 τ.μ. τουλάχιστον.

2. Διά τών ως άνω άντλιών δύνανται να εφοδιάζονται τά εντός αυτών στεγαζόμενα αυτοκίνητα ως και τά διερχόμενα αυτοκίνητα υπό τόν όρον ότι ταύτα εισέρχονται εντός του σταθμού η σταθμεύουν επί έπαρκούς ιδιωτικού πρδ τής εισόδου η έξόδου χώρου, και εφ' όσον δέν παρακωλύεται η είσοδος η έξοδος τών αυτοκινήτων εκ του σταθμού.

3. Η εντός τών σταθμών εγκατάστασις και λειτουργία άντλιών καυσίμων και τών δεξαμενών αυτών πληρούν άπαντας τούς όρους άσφαλείας τούς προβλεπομένους υπό τών άρθρων 13 και 15 του Β.Δ. 464/70 «περί όρων και προϋποθέσεων ίδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων ύγρων καυσίμων εντός εγκακριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών η εντός κατοικημένων εν γένει περιοχών» και επιπροσθέτως τούς κάτωθι :

α) Αί άντλίες τοποθετώνται αποκλειστικώς και μόνον εις ίσογειον χώρον εντός του σταθμού.

β) Αί άντλίες δέν επιτρέπεται όπως τοποθετώνται εις απόστασιν μεγαλυτέραν τών 6 μ. εκ τής εισόδου η έξόδου του σταθμού, άπαγορευομένου του καθ' οιονδήποτε τρόπου (διά παρεμβολής θυρών η προπετασμάτων κλπ.) περιορισμού τών άντλιών εντός κλειστού χώρου. Οί περιορισμοί ούτοι δέν ύφίστανται διά τας άντλίας πετρελαίου. Κατ' εξαίρεσιν επιτρέπεται η τοποθέτησις τών άντλιών βενζίνης εις βάθος πέραν τών 6 μ. υπό τόν όρον εγκαταστάσεως συστήματος αυτομάτου άναρροφήσεως του άερος εις ακτίνα 5 μ. περίε τών άντλιών.

γ) Αί άντλίες εύρίσκονται τουλάχιστον 5 μ. μακράν από τών κεκλιμένων επιπέδων τών οδηγούντων εις ύπογείους χώρους.

δ) Αί δεξαμεναι καυσίμων τοποθετώνται εντός του εδάφους και μόνον εις άκάλυπτον χώρον η κάτωθεν του πεζοδρομίου.

ε) Έκ τών άντλιών και εκ τών σταθμευόντων πρds άνεφοδιασμόν όχημάτων δέν παρακωλύεται η είσοδος η έξοδος τών λοιπών όχημάτων του σταθμού.

στ) Αί άντλίες, αί δεξαμεναι και στόμια εξαερώσεως αυτών δέν επιτρέπεται όπως τοποθετώνται εις απόστασιν μικροτέραν τών 15 μ. εκ του πλησιεστέρου ανοίγματος οιονδήποτε χώρου, εκτός σταθμού κειμένου, εις όν γίνεται χρήσις φλογός η οιασδήποτε μορφής έναύσματος. Η προϋπόθεσις αυτή τής απόστάσεως τών 15 μ. δέν είναι ύποχρεωτική προκειμένου περι έστιών έστιατορίων, κλιβάνων άρτοποιείων και λεβητοστασιών κεντρικών θερμάνσεων εφ' όσον αυται εγκαθίστανται εντός ιδιαιτέρου διαμερίσματος.

4. Είς περιπτώσεις εγκαταστάσεως άντλιών όροφής ο μηχανισμός άντλήσεως καυσίμων δύνανται να τοποθετήται εις οιασδήποτε θέσιν εντός του σταθμού μη παρακωλύουσαν την εντός τούτου διακίνησιν τών αυτοκινήτων. Οί περιορισμοί τών ύποπαράγραφων α, β, και γ τής προηγούμενης παραγράφου ισχύουν εις τας περιπτώσεις ταύτας διά την προβολήν του επί του δαπέδου σταθμεύσεως μηχανισμού συμπτύξεως του ελαστικού σωλήνος τροφοδοσίας διά καυσίμων.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'.

"Αδειαι ιδρύσεως και λειτουργίας.

"Άρθρον 23.

"Αδειαι ιδρύσεως.

1. Αί άδειαι ιδρύσεως και λειτουργίας τών σταθμών αυτοκινήτων χορηγούνται υπό τών κατά τόπους νομαρχιών.

2. Διά την χορήγησιν άδειας ιδρύσεως σταθμού αυτοκινήτων υποβάλλονται εις τας άρμοδίας ως άνω ύπηρεσίας τά κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Αίτησις του ενδιαφερομένου,

β) τοπογραφικόν σχεδιάγραμμα τής περιοχής εις τριπλούν υπό κλίμακα : 1 : 500 και εις ακτίνα 100 μ. εις ό σημειούται η οικοδομική γραμμή (δι' έρυθρού χρώματος) και η θέσις του σταθμού τά πλάτη τών οδών και πεζοδρομίων και η επ' αυτών πορεία τών όχημάτων, τó είδος τών γειτονικών κτισμάτων και χώρων και ιδιαιτέρως οί ύπάρχοντες αρχαιολογικοί χώροι και νοσηλευτικά ιδρύματα,

γ) γραμματίον καταθέσεως εις τó Δημόσιον Ταμείον δρχ. 500 διά μονορόφους η δρχ. 1.000 διά τούς περιλαμβάοντας πλειονας του ένδς όρόφους,

δ) έκλογικόν βιβλιάριον η βεβαίωσις περι καταθέσεως δικαιολογητικών διά την έκδοσιν τούτου.

3. Μετά την ύποβολήν και τόν έλεγchon τών δικαιολογητικών διενεργείται αυτοψία υπό δύο η περισσοτέρων μηχανικών η ύπομηχανικών, όριζομένων υπό του οικείου νομαρχου πρds γνωμοδότησιν διά την ίδρυσιν εκάστου σταθμού και υποβάλλεται σχετική έκθεσις.

4. Έφ' όσον η θέσις κρίνεται κατάλληλος διά την ίδρυσιν σταθμού, υποβάλλονται συμπληρωματικώς τά κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Σχεδιάγραμμα του σταθμού εις τριπλούν εν κατόψει υπό κλίμακα 1 : 50 η 1 : 100 εμφαίνον συν τοίς άλλοις την θέσιν του γραφείου του σταθμού και τών βοηθητικών χώρων, τó πλάτος του κεκλιμένου επιπέδου και την ακτίνα καμπυλότητος αυτού, τας θέσεις τών ύποστηλωμάτων ως και τας ύπαρχούσας μηχανολογικάς και ήλεκτρολογικάς εγκαταστάσεις (άνυψωτήρας, άντλίας, δεξαμενάς, άνελκυστήρας, εξαεριστήρας κλπ.), τά σημεία προσβάσεως, τόν χώρον ύποδοχής προσωρινής άναμονής τών όχημάτων, τας εγκαταστάσεις τών έκδοτηρίων εισιτηρίων και ταμείων εφ' όσον ύφίστανται ταύτα,

β) σχεδιάγραμμα εις τριπλούν εν τομή υπό κλίμακα 1 : 50 η 1 : 100 εμφαίνον τó ύψος τών όρόφων, τó είδος τών υπερθεν και κάτωθεν του σταθμού χώρων, την θέσιν ως και την κλίσιν του κεκλιμένου επιπέδου,

γ) σχεδιάγραμμα τής προσόψεως του κτιρίου εις τριπλούν υπό κλίμακα 1 : 50 η 1 : 100,

δ) σχεδιάγραμμα εις τριπλούν τής κυκλοφοριακής διατάξεως τών χώρων σταθμεύσεως μετά τών διαδρόμων κυκλοφορίας υπό κλίμακα 1 : 100 η 1 : 50,

ε) τεχνική έκθεσις εις τριπλούν του συντάξαντος την μελέτην κατά νόμον διπλωματούχου Μηχανικού η ύπομηχανικού ύπογεγραμμένη ύπ' αυτού, εν η δέον όπως περιγράφονται λεπτομερώς τά τής κατασκευής και λειτουργίας του σταθμού και τών εντός αυτού μηχανολογικών εγκαταστάσεων.

5. Έάν εντός του υπό ίδρυσιν σταθμού προβλέπεται τοποθέτησις άνυψωτικών μηχανημάτων διά την πλύσιν και λιπανσιν αυτοκινήτων η άντλιών παροχής καυσίμων η εγκατάστασις μηχανικού εξαερισμού η εγκατάστασις συστήματος καταιονισμού ύδατος η αυτομάτου άνιχνεύσεως εστιάς πυρός, εφ' όσον άπαιτούνται ταύτα, η σχετική έγχεσις δέον όπως παρέχεται διά τής απόφασεως δι' ης χορηγείται η άδεια ιδρύσεως του σταθμού και επί τή ύποβολή τών κάτωθι δικαιολογητικών :

α) Γραμματίου καταθέσεως εις τó Δημόσιον Ταμείον δρχ. 500 διά τó πλυντήριο - λιπαντήριο,

β) γραμματίου καταθέσεως εις τó Δημόσιον Ταμείον δρχ. 500 δι' εκάστην άντλίαν καυσίμων. Δι' άντλίας παρεχούσας κεχωρισμένως η εν αναμίξει διάφορα είδη καυσίμων δέον όπως υποβάλληται και έτερον γραμματίον καταθέσεως εις τó Δημόσιον Ταμείον δρχ. 500,

γ) μελέτη μηχανικού εξαερισμού εις τριπλούν του χώρου του σταθμού συντεταγμένης και ύπογεγραμμένης κατ' τά εν παραγράφω 8 του άρθρου 17 όριζόμενα,

δ) μελέτης και σχεδιαγραμμάτων εις τριπλούν του συστήματος καταιονισμού ύδατος και αυτομάτου άνιχνεύσεως εστίας πυρός των αΐθουσών σταθμεύσεως,

ε) προϋπολογισμού εις τριπλούν τής απαιτούμενης δια τας ως άνω εγκαταστάσεις δαπάνης, ύπογεγραμμένου ύπό του συντάξαντος την μελέτην μηχανικού και του ενδιαφερομένου.

6. Μετά την ύποβολήν των άνωτέρω συμπληρωματικών δικαιολογητικών ή ύπηρεσία προβαίνει εις τον έλεγχον αυτών και έφ' όσον ταύτα πληρούν τους δια του παρόντος καθοριζόμενους όρους, χορηγείται ή άδεια ιδρύσεως του σταθμού μετά των έν αύτώ εγκαταστάσεων ύπό την προϋπόθεσιν τής προγενεστέρας ύποβολής των κάτωθι άποδεικτικών :

α) Άποδεικτικού καταθέσεως εις τό Τεχνικόν Έπιμελητήριον Έλλάδος (Τ.Ε.Ε.) ή εις τά παραρτήματα αυτού κ.λπ. τής άμοιβής του συντάξαντος την μελέτην των μηχανολογικών και ήλεκτρολογικών εγκαταστάσεων Μηχανικού κατά 1956 Β. Δ/τος ως τουτο έτροποποιήθη δια του ύπ' αριθ. 188/1966 όμοίου,

β) άποδεικτικού πληρωμής των ύπό των διατάξεων του Α.Ν. 2326/40 και 546/43 όριζόμενων ύπερ του ΤΣΜΕ Δ.Ε. (2 % και 1 %) και ύπερ ΕΜΠ (1 % και 0,5 %) κρατήσεων,

γ) άποδεικτικού προκαταβληθέντος εις τό Δημόσιον Ταμείον φόρου επί τής άμοιβής του κατά νόμον μηχανικού δια την μελέτην των έν λόγω εγκαταστάσεων.

7. Άρμόδιοι δια την κατά την προηγουμένη παράγραφον θεώρησιν των σχετικών πινακίων άμοιβής μηχανικών ως και δια την έκδοσιν των σχετικών έντολών καταβολής κρατήσεων ύπερ του Δημοσίου ή ύπερ τρίτων είναι δια μέν την περιοχήν του Νομού Άττικής τό ΤΕΕ δια δέ τας λοιπάς περιοχάς ή διεύθυνσις τεχνικών ύπηρεσιών των νομών, όπου δέν ύφίστανται παραρτήματα του Τ.Ε.Ε.

8. Η άδεια ιδρύσεως, μετά πλήρους σειράς έγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων, κοινοποιείται εις την άρμοδίαν Ύπηρεσίαν, εις τό οικείον Πολυεδομικόν Γραφείον δια την χορήγησιν τής άδειας οικοδομής και εις τον ενδιαφερόμενον. Η άδεια αύτη είναι διαρκείας τριών έτών δυναμένη να παραταθή επί δύο εισέτι έτη.

#### Άρθρον 24.

##### Άδεια λειτουργίας.

1. Η άδεια λειτουργίας του σταθμού εις ήν αναγράφεται ό αριθμός των θέσεων σταθμεύσεως μετά των τυχόν έντός αυτού εγκαταστάσεων, χορηγείται κατόπιν αίτήσεως του ενδιαφερομένου ύποβαλλομένης πρό τής λήξεως τής άδειας ιδρύσεως μετά συνημμένης βεβαιώσεως τής οικείας Πυροσβεστικής Ύπηρεσίας, έν ή εμφανίζεται ότι έλήφθησαν τά ύποδειχθέντα ύπό ταύτης μέτρα πυρασφαλείας, ύπευθύνου δηλώσεως, συμφώνως τώ Ν.Δ. 105/69, του επιβλέψαντος κατά νόμον μηχανικού ότι ή κατασκευή του σταθμού και αι έν αύτώ εγκαταστάσεις εξετελέσθησαν συμφώνως πρός τά έγκεκριμένα σχεδιαγράμματα και ότι κατά την εκτέλεσιν των έργασιών έτηρήθησαν οι όροι και περιορισμοί του παρόντος και τής άδειας ιδρύσεως.

2. Η άδεια λειτουργίας ισχύει επί δεκαετίαν, ύπό την προϋπόθεσιν ότι ούδεμία έπήλθε μεταβολή εις τον σταθμόν.

3. Εις περίπτωσιν μεταβιβάσεως ή μισθώσεως ή καθ' οιονδήποτε τρόπον παραχωρήσεως τής χρήσεως σταθμού τινός, τυχόντος άδειας ιδρύσεως ή άδειας λειτουργίας χορηγείται έπ' όνόματι του νέου κατόχου τή ύποβολή ύπ' αυτού ύπευθύνου δηλώσεως, συμφώνως τώ Ν.Δ. 105/69, ότι ούτος έχει νόμιμον δικαίωμα έκμεταλλεύσεως του σταθμού και των έν παρ. 2 (γ) και (δ) του άρθρου 23 του παρόντος δικαιολογητικών.

#### Άρθρον 25.

##### Άνανέωσις άδειας λειτουργίας.

1. Δια την άνανέωσιν τής άδειας λειτουργίας σταθμού αυτοκινήτων μετά των έντός αυτού εγκαταστάσεων, πρό τής λήξεως αυτής, ύποβάλλονται εις την άρμοδίαν ύπηρεσίαν τά ακόλουθα :

α) Αίτησις,

β) γραμμάτιον καταθέσεως εις τό Δημόσιον Ταμείον δρχ. 300 δια τους μονοράφους ή δραχμών 500 δια τους πολυράφους σταθμούς, δρχ. 300 δι' έκάστην άντλία και δρχ. 300 δια τά πλυντήρια - λίπαντήρια,

γ) ύπευθύνος δηλώσις του αίτούντος, συμφώνως πρός τό Ν.Δ. 105/69, ότι ούδεμία άλλαγή έπήλθεν εις τον σταθμόν και εις την περίξ περιοχήν. Εις ήν περίπτωσιν έλαβεν χώραν μεταβολή τις εις την εγκατάστασιν, χορηγείται άνανέωσις τής άδειας λειτουργίας ύπό τον όρον εγκρίσεως των νέων απαιτητών κατά περίπτωσιν σχεδίων,

δ) βεβαιώσις τής Πυροσβεστικής Ύπηρεσίας ότι τά μέτρα πυρασφαλείας έχουν καλώς.

2. Η νέα άδεια λειτουργίας είναι δεκαετούς ισχύος.

3. Έπιθεωρήσεις σταθμού δύνανται να λαμβάνωσι χώραν οποτεδήποτε κρίνει τουτο σκόπιμον ή άρμοδία ύπηρεσία πρός διαπίστωσιν τής καλής και συμφώνως πρός τά άνωτέρω καθοριζόμενα λειτουργίας του σταθμού.

#### Άρθρον 26.

##### Μεταβολή των κατόχων του σταθμού.

1. Εις περίπτωσιν μεταβιβάσεως ή μισθώσεως ή παραχωρήσεως καθ' οιονδήποτε τρόπον τής χρήσεως και εκμεταλλεύσεως του σταθμού, εκδίδεται άδεια λειτουργίας έπ' όνόματι του νέου κατόχου αυτού, άνακαλουμένης τής προγενεστέρας, κατόπιν ύποβολής των κάτωθι δικαιολογητικών :

α) Αιτήσεως του ενδιαφερομένου,

β) ύπευθύνου δηλώσεως του αίτούντος συμφώνως πρός τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 ότι έχει νόμιμον δικαίωμα εκμεταλλεύσεως του σταθμού,

γ) γραμμάτιον καταθέσεως εις τό Δημόσιον Ταμείον των έν παρ. 2 του άρθρου 23 του παρόντος όριζόμενων ποσών δια την χορήγησιν τής άδειας ιδρύσεως του σταθμού και των έν αύτώ μηχανολογικών εγκαταστάσεων,

δ) έκλογικου βιβλιαρίου ή βεβαιώσεως περί καταθέσεως δικαιολογητικών δια την έκδοσιν τούτου.

2. Η άδεια λειτουργίας έπ' όνόματι του νέου κατόχου εκδίδεται τή ύποβολή τής έν παρ. 1 (δ) του άρθρου 25 του παρόντος δηλώσεως, είναι δέ και αύτη δεκαετούς διαρκείας.

3. Η άδεια λειτουργίας του σταθμού άφαιρείται προσωρινώς ή όριστικώς δι' ήτιολογημένης άποφάσεως τής χορηγησάσης ταύτην ύπηρεσίας, έφ' όσον διαπιστωθή οποτεδήποτε ότι έπαυσαν ύφιστάμεναι αι ύπό του παρόντος προβλεπόμεναι προϋποθέσεις ασφαλούς λειτουργίας του σταθμού.

4. Η στάθμευσις αυτοκινήτου πρό τής εισόδου - έξόδου του σταθμού (έπί του πεζοδρομίου και καταστρώματος τής όδου) ως και ή πλύσις - λίπανσις και ό έν γενεί καθαρισμός των αυτοκινήτων εκτός του χώρου του πλυντηρίου, άπαγορεύεται επί ποινή προσωρινής άφαιρέσεως τής άδειας λειτουργίας του σταθμού.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

##### Ύπαιθριοι σταθμοί αυτοκινήτων.

#### Άρθρον 27.

##### Όρισμοί.

1. Ύπαιθριος σταθμός χαρακτηρίζεται άκάλυπτος χώρος χρησιμοποιούμενος δια την στάθμευσιν, όλικήν ή μερικήν διήμερυσιν ή διανυκτέρυσιν, δέκα αυτοκινήτων και άνω.

2. Ωφέλιμος επιφάνεια ύπαιθρίου σταθμού καλείται ή περιβαλλομένη ύπό των όρίων διατιθεμένου ιδιοκτήτου ή μισθωμένου έλευθέρου άκαλύπτου χώρου, ταύτης έξικνουμένης μέχρι τής έκάστοτε ρυμοτομικής γραμμής.

3. Η δια των ύπολογισμών τής ωφέλιμου εις αυτοκίνητα χωρητικότητας ενός ύπαιθρίου σταθμού έκτασις, συνυπολογίζόμενων και των άπαραιτήτων διαδρόμων κ.λπ., όρίζεται εις 20 τ.μ. άνά αυτοκίνητον.



## "Αρθρον 28.

Προϋποθέσεις, όροι ιδρύσεως και λειτουργίας.

1. Η θέση των υπαιθρίων σταθμών αυτοκινήτων είναι τοιαύτη ώστε η λειτουργία των να μη επηρεάζη δυσμενώς την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας ως και τα τυχόν υφιστάμενα εν άμεσῳ γειτνιάσει ἢ ἐναντι εκπαιδευτήρια, γηροκομεία και άσυλα εν γένει ἢ τὴν εμφάνισιν τῆς περιοχῆς.

2. Εἰς πᾶσαν περίπτωσιν ἀπαγορεύεται ἡ ἰδρυσις υπαιθρίου σταθμοῦ αυτοκινήτων εν άμεσῳ γειτνιάσει κατὰ τὴν έννοιαν τοῦ άρθρου 3 παρ. 2 περιπτ. γ' τοῦ παρόντος μετὰ νοσηλευτικῶν ἰδρυμάτων εν γένει και ἀποθηκῶν εὐφλεκτικῶν ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν ἢ ὑπεράνω υφισταμένων. ὑπογείων χώρων.

3. Εἰδικῶς διὰ τὴν πόλιν τῶν Ἀθηνῶν ἀπαγορεύεται ἡ ἰδρυσις υπαιθρίων σταθμῶν αυτοκινήτων εντὸς τῆς εν άρθρῳ 3 παρ. 3 τοῦ παρόντος ὀριζομένης περιοχῆς. Κατ' ἐξαιρέσιν ἐπιτρέπεται ἡ ἰδρυσις τοιούτων σταθμῶν εντὸς τῆς ως άνω περιοχῆς ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τὰς ὀριζομένας εν παρ. 3 τοῦ άρθρου 3 τοῦ παρόντος.

4. Εντὸς τῶν υπαιθρίων σταθμῶν αυτοκινήτων ἀπαγορεύεται πᾶσα χρῆσις φλογός. Ὁμοίως ἀπαγορεύεται ἡ εντὸς τῶν σταθμῶν ἐγκατάστασις και λειτουργία πάσης φύσεως συνεργείου ἢ ἠλεκτρολογικοῦ ἐργαστηρίου ἢ πλυντηρίου - λιπαντηρίου αυτοκινήτων ἢ ἀντλίας καυσίμων ως και ἡ εν αὐτοῖς φόρτισις συσσωρευτῶν.

5. Εἰς καταλλήλους εν τῷ σταθμῷ θέσεις τοποθετῶνται αὐτόματα πυροσβεστήρες κόνεως ἐκτοξευομένης διὰ διοξειδίου τοῦ άνθρακος βάρους γωμώσεως ἐκάστου ἐξ (6) χιλιογράμμων τοῦλάχιστον ἢ χωρητικότητος δέκα λίτρῶν τοῦλάχιστον, ἀριθμοῦ δὲ ἀντιστοίχου πρὸς ἓνα πυροσβεστήρα ανά δέκα αὐτοκίνητα χωρητικότητος σταθμοῦ.

6. Εἰς ἄς περιπτώσεις ἢ καθ' ἐκάστην λειτουργία υπαιθρίου σταθμοῦ αυτοκινήτων παρατείνεται και πέραν τῆς 18ης ὥρας ἀπαραιτήτως προβλέπεται ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις φωτισμοῦ αὐτοῦ, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ὁ έλεγχος τῆς κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἐσπερινῶν και νυκτερινῶν ὥρῶν φυλάξεως και διακινήσεως τῶν σταθμευόντων αυτοκινήτων.

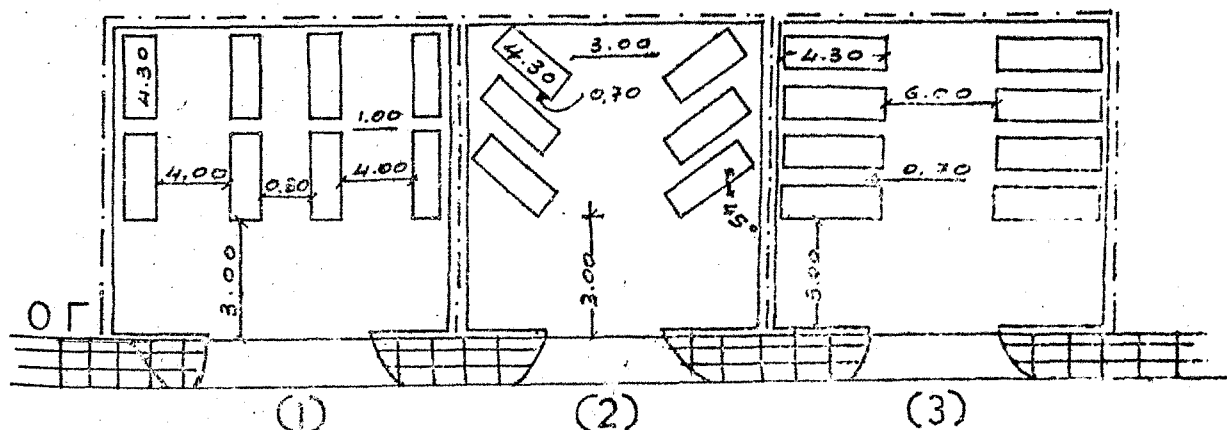
7. Ἐκαστος υπαιθριος σταθμός :

α) Φέρει περιτοίχισιν ἢ περιφραξιν ἐξ ἀκαύστου ὑλικοῦ ἀποκλειομένης οὕτω τῆς διενεργείας ἐλιγμῶν ἐπὶ τῶν πεζοδρομίων ἢ τῆς καταλήψεως τούτων ὑπὸ τῶν αυτοκινήτων,

β) ἔχει ἐπιστρωμένην τὴν ὠφέλιμόν του ἐπιφάνειαν δι' ἀσφαλτικοῦ τάπητος,

γ) ἔχει διαγραμμισθῆ ἐπὶ τοῦ δαπέδου ἢ διατάξις τῶν πρὸς στάθμευσιν αυτοκινήτων,

δ) διαθέτει εἴσοδον - ἐξοδον πλάτους 3.00 ἔως 6.00 μ. κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ὑπηρεσίας ἀναλόγως τοῦ μεγέθους τοῦ σταθμοῦ, πρὸ ἐκάστης δὲ σειρᾶς αυτοκινήτων ἀφίεται διάδρομος πλάτους ἀπὸ 3.00 μ. μέχρις 6.00 μ. τοῦλάχιστον ἀναλόγως τῆς διατάξεως σταθμεύσεως τῶν αυτοκινήτων ως τὰ κάτωθι ἐνδεικτικὰ σκαριφήματα (1, 2, 3),



ε) διαθέτει γραφεῖον κινήσεως κατεσκευασμένον ἐξ ἀκαύστου ὑλικοῦ,

στ) φέρει ἀνηρτημένην πινακίδα ἐμφαίνουσα τὸν ἀριθμὸν και τὴν διάταξιν τῶν θέσεων σταθμεύσεως.

8. Σταθμοὶ αυτοκινήτων πληροῦντες ἅπαντας τοὺς άνωτέρω ὁρους δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν ως υπαιθριοὶ χώροι προβολῆς ταινιῶν ὑπὸ τὰς ἀκολούθους προσθέτους προϋποθέσεις :

α) Ἡ περίφραξις ἢ περιτοίχισις τοῦ χώρου τούτων γίνεται διὰ τοιούτου εἴδους ὑλικοῦ ὥστε εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης νὰ δύναται εὐκόλως νὰ διανοιχθῆ βιαίως ὑπὸ τῶν σταθμευόντων αυτοκινήτων,

β) νὰ υφίσταται ἰδιαίτερα εἴσοδος και ἐξοδος πλάτους 5 μέτρων τοῦλάχιστον,

γ) διὰ τὴν ἐγκατάστασιν και λειτουργίαν τῶν μηχανημάτων προβολῆς ὑποβάλληται ἄδεια ἐκδιδομένη ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ἰπουργείου Βιομηχανίας.

## "Αρθρον 29.

Διαδικασία χορηγήσεως ἄδειῶν ιδρύσεως και λειτουργίας.

1. Αἱ ἄδειαι ιδρύσεως τῶν υπαιθρίων σταθμῶν αυτοκινήτων ἐξαμήνου ἰσχύος, χορηγοῦνται ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους Νομαρχιῶν τῆ ὑποβολῆ ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν :

α) Αἰτήσεως,

β) τοπογραφικοῦ σχεδιαγράμματος τῆς περιοχῆς συντεταγμένου και ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ κατὰ νόμον ὑπευθίνου μηχανικοῦ εἰς τριπλοῦν ὑπὸ κλίμακτα 1 : 200 και εἰς ἀκτίνα 50 μέτρων, εἰς ὃ σημειοῦται ἡ θέση και ἡ ἐκτασις τοῦ σταθμοῦ και ἡ ἐπ' αὐτῆς ρυμοτομικὴ γραμμὴ, τὰ πλάτη τῶν ὁδῶν και ἡ ἐπ' αὐτῶν πορεία τῶν ὀχημάτων ως και τὸ εἶδος τῶν γειτονικῶν πρὸς τὸν σταθμὸν κτισμάτων και χώρων,

γ) υπευθύνου δηλώσεως του αίτουτος συμφώνως προς τὰς διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 ὅτι ἔχει νόμιμον δικαίωμα διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τοῦ ἀκινήτου ὡς ὑπαιθρίου σταθμοῦ,

δ) σχεδιαγράμματος εἰς τριπλοῦν τῆς κυκλοφοριακῆς διατάξεως τῶν χώρων σταθμεύσεως μετὰ τῶν διαδρόμων προσπελάσεως ὑπὸ κλίμακα 1 : 100 ἢ 1 : 50.

2. Ἡ ἄδεια λειτουργίας τῶν ὑπαιθρίων σταθμῶν αὐτοκινήτων εἰς τὴν ἀναγράφεται ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων σταθμεύσεως, χορηγεῖται μετὰ διενέργειαν ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ παρόντος αὐτοψίας πρὸς διαπίστωσιν τῆς τηρήσεως τῶν ἐν τῷ παρόντι ὄρων καὶ λοιπῶν ἀναγκαιουσῶν προϋποθέσεων καὶ μετὰ τὴν ὑποβολὴν ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων βεβαιώσεως τῆς οἰκείας Οἰκονομικῆς Ἐφορίας ἐμφανούσης ὅτι ὑπεβλήθη ὑπ' αὐτῶν δήλωσις περὶ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ὑπ' ὄψιν σταθμοῦ.

3. Ἡ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον χορηγουμένη ἄδεια λειτουργίας ὑπαιθρίου σταθμοῦ αὐτοκινήτων εἶναι ἰσχύος τριῶν (3) ἐτῶν, δυναμένη νὰ ἀνανεοῦται ἀνὰ τριετίαν.

4. Ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ ἀφαιρεῖται προοριστικῶς ἢ ὀριστικῶς δι' ἡτιολογημένης ἀποφάσεως τῆς χορηγησάσης ταύτην ὑπηρεσίας ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ὅποτε δῆποτε ὅτι ἐπαυσαν ὑφίστασθαι αἱ ὑπὸ τοῦ παρόντος προβλεπόμεναι προϋποθέσεις ἀσφαλούς λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ.

5. Ἐπιθεωρήσεις σταθμοῦ, δύνανται νὰ λαμβάνουσι χώραν ὅποτε δῆποτε κρίνει τοῦτο σκόπιμον ἢ ἀρμοδίᾳ ὑπηρεσία πρὸς διαπίστωσιν τῆς καλῆς καὶ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω καθοριζόμενα λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'.

##### Τελικαὶ Διατάξεις.

#### Ἄρθρον 30.

Ἐκτασις ἐφαρμογῆς παρόντος.

1. Ἡ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος εἶναι ὑποχρεωτικὴ δι' ἀπάσας τὰς περιπτώσεις χορηγήσεως ἀδείας ἰδρύσεως σταθμοῦ αὐτοκινήτων.

2. Ἐπιφυλασσομένων τῶν ἐν ἄρθροις 3 παρ. 1, περιπτ. α' ὑποπεριπτ. αα', 8, 9, 10, 16, 17 παρ. 3 ὡς πρὸς μόνους τοὺς ὑπογείους χώρους, 17 παρ. 8, 18, 19, 20, 21, 22 παρ. 2, 23 παρ. 5, 25 καὶ 26 ὀριζόμενων εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος δὲν ὑπάγονται οἱ τυχόντες ἀδείας ἰδρύσεως ἢ λειτουργίας πρὸ τῆς ἰσχύος τῆς ΣΤ/112100/68 κανονιστικῆς ἀποφάσεως ἢ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 466/70 Β. Δ/τος ἐστεγασμένοι σταθμοὶ αὐτοκινήτων. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ὑφίστανται ἐντὸς αὐτῶν ἐγκατεστημένοι ἀντλία παροχῆς καυσίμων, αὗται πληροῦν ἅπαντας τοὺς διὰ τοῦ παρόντος καθοριζόμενους ὄρους ἀσφαλείας (παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 22) μὴ ἐπιτρεπομένης ἄλλως τῆς ἀνανεώσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τῶν ἀντλιῶν τούτων. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν καθίσταται ἀποδεδειγμένως ἀνέφικτος ἢ τοποθετησις τῶν δεξαμενῶν καυσίμων ὡς ἐν παρ. 3 περιπτ. δ' τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ παρόντος ὀρίζεται, αὗται δύνανται νὰ τοποθετῶνται ἐντὸς τοῦ ἐδάφους καὶ εἰς τὸν ἐπὶ τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου ἐστεγασμένον χώρον τοῦ σταθμοῦ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἀφ' ἑνὸς μὲν τὸ κέντρον τοῦ φρεατίου αὐτῶν κεῖται εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 6 μέτρων ἐκ τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου, ἀφ' ἑτέρου δὲ ἡ πλήρωσις αὐτῶν διενεργεῖται δι' ἀγωγοῦ οὐτινος τὸ στόμιον πλήρωσεως εὐρίσκειται εἰς ἀκάλυπτον χώρον ἢ ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου. Κατ' ἐξαιρέσιν

εἰς τοὺς ἰσογείους σταθμοὺς αἱ δεξαμεναὶ πετρελαίου δὲν ὑπόκεινται εἰς τοὺς ἀνωτέρω περιορισμούς, ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς ἐν γένει κτιριακῆς συγκροτήσεως τοῦ σταθμοῦ καθίσταται δυνατὸς ὁ φυσικὸς ἐξαερισμὸς τοῦ χώρου αὐτοῦ.

3. Οἱ χώροι (ἐστεγασμένοι ἢ μὴ) οἱ χρησιμοποιούμενοι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ὡς ἐκθέσεις πωλήσεως αὐτοκινήτων δὲν ὑπάγονται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

#### Ἄρθρον 31.

Ἐστεγασμένοι σταθμοὶ αὐτοκινήτων παρὰ τὰς ἐθνικὰς ὁδοὺς.

Εἰς περιπτώσεις ἐστεγασμένων σταθμῶν αὐτοκινήτων ἰδρυόμενων παρὰ τὰς ἐθνικὰς, ὁδοὺς τοῦ βασικοῦ δικτύου τῆς χώρας, πρόβλεπεται ἐντὸς διακεκριμένου χώρου καὶ εἰς ἰκανὴν ἀπόστασιν ἀπὸ τῆς θέσεως τῶν ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν καὶ ἡ λειτουργία συνεργείου αὐτοκινήτων ἐφωτισμένου διὰ τῶν ἀπαραιτήτων ἐργαλείων ἢ συσκευῶν πρὸς ἀντιμετώπισιν ἀμέσου ἀνάγκης ἐπισκευῶν, ὡς καὶ συνεργείου ἐπισκευῆς ἐλαστικῶν.

#### Ἄρθρον 32.

Ἐκκρεμεῖς αἰτήσεις.

1. Αἰτήσεις δι' ἴδρυσιν σταθμῶν αὐτοκινήτων, ἐντὸς τῶν ὑπὸ τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος καθοριζόμενων περιμετρικῶν ζωνῶν, δι' ἃς μέχρι τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐχορηγήθη ἔγκρισις καταλληλότητος θέσεως κρίνονται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, πλὴν τῆς διατάξεως τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 3.

2. Αἰτήσεις δι' ἴδρυσιν σταθμῶν αὐτοκινήτων εἰς θέσεις ἐκτὸς τῶν ὑπὸ τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος καθοριζόμενων περιμετρικῶν ζωνῶν, δι' ἃς μέχρι τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐχορηγήθη ἔγκρισις καταλληλότητος θέσεως, κρίνονται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, πλὴν τῶν τοιούτων τῆς παρ. 4 τοῦ ἀνωτέρω ἄρθρου 3.

#### Ἄρθρον 33.

Καταργούμεναι διατάξεις.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται :

α) Τὸ Πρ. Δ/γμα 466/1970 «περὶ ὄρων καὶ προϋποθέσεων ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας σταθμῶν αὐτοκινήτων καὶ ἐγκαταστάσεως ἐντὸς αὐτῶν πλυντηρίων—λιπαντηρίων αὐτοκινήτων, ἀντλιῶν παροχῆς καυσίμου ὡς καὶ προϋποθέσεων χορηγήσεως τῶν πρὸς τοῦτο ἀπαιτούμενων ἀδειῶν».

β) Τὸ Πρ. Δ/γμα 243/1973 «περὶ καθορισμοῦ εἰς περιοχὴν πρωτεύουσας περιμετρικῆς ζώνης ἐντὸς τῆς ὁποίας ἀπαγορεύεται ἡ ἴδρυσιν σταθμῶν αὐτοκινήτων».

Εἰς τοὺς Ἡμετέρους ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰουνίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ  
**ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΣΤΡΑΤΟΣ**  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ**



# Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ :

Η έτησια συνδρομή τής Έφημερίδος τής Κυβερνήσεως, ή τιμή τών τμηματικώς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καί τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Έφημερίδι τής Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ἀπό 1ης Ἰανουαρίου 1974 ὡς κάτωθι :

## Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διά τὸ Τεύχος Α' .....	Δραχ.	600
2. » » » Β' .....	»	700
3. » » » Γ' .....	»	500
4. » » » Δ' .....	»	1 000
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π. ....	»	500
6. » » » Παράρτημα .....	»	300
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π. ....	»	3 000
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας .....	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία .....	»	6.000

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ἐπὲρ τοῦ Γαμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἐξῆς ποσά :

1. Διά τὸ Τεύχος Α' .....	Δραχ.	30
2. » » » Β' .....	»	35
3. » » » Γ' .....	»	25
4. » » » Δ' .....	»	50
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π. ....	»	25
6. » » Παράρτημα .....	»	15
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν .....	»	150
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη .....	»	300

## Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστὸν φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 3, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 8, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 15, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἀνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἐκάστου φύλλου προσαυξάνεται κατὰ δραχ. 15 ἀνὰ 80 σελίδας.

## Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Γ' Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :

<b>Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν</b>		
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων .....	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν .....	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν .....	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρὸν 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ τῶν ἀφορῶν εἰς προσωρινὰς διατάξεις .....	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939. ....	»	200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν .....	»	4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν .....	»	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν .....	»	600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ἐν γένει, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ δι' ὧν ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ .....	»	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρὸν 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70 .....	»	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν .....	»	10.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγματέυσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67 .....	Δραχ.	1.000
--	-------	-------

13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967 .....	»	1.000
--	---	-------

<b>Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης</b>		
1. Τῶν καταστατικῶν .....	Δραχ.	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν .....	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων .....	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν .....	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων .....	»	1.000

<b>Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων</b>		
1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων .....	»	600
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ὡς ἀνω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων .....	»	600

<b>II Εἰς τὸ Τέταρτον τεύχος, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων .....</b>		<b>400</b>
---	--	------------

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὁρίσθη εἰς 5%.

## Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικῶν εἰσπραξέως, ὅπερ, μερὴν τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις ἐπὶ εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλιῶν διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.