



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1703

17 Αυγούστου 2009

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Χορήγηση άδειας εγκατάστασης στο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για το Σταθμό Συμπιεστή Φυσικού Αερίου Ν. Μεσημβρίας στο Νομό Θεσσαλονίκης..... 1
- Έγκριση υπερωριακής εργασίας Β' εξαμήνου 2009 του προσωπικού Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου (ενιαίου μισθολογίου) του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (ΕΑΑ)..... 2
- Έγκριση υπερωριακής εργασίας Β' εξαμήνου 2009 των μονίμων υπαλλήλων του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (ΕΑΑ)..... 3
- Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 21701/4653/7.8.1998 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (Β' 938/1.9.1998), περί καθορισμού του ανωτάτου αριθμού προσωπικού της «ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε.»..... 4
- Καθορισμός θέσεων πρακτικής άσκησης σπουδαστών Τ.Ε.Ι. Πειραιά και Τ.Ε.Ι. Κρήτης στο Ελεγκτικό Συνέδριο του Υπουργείου Δικαιοσύνης..... 5
- Μετατροπή αδειών οδήγησης αυτοκινήτων, Ελλήνων ομογενών εκ Τουρκίας..... 6
- Επανακαθορισμός μεγίστων ορίων διαστάσεων και μέγιστης αποδεκτής μάζας φορτωμένου οχήματος των οχημάτων που εκτελούν εθνικές μεταφορές..... 7

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. Δ3/Α/15070 (1)  
Χορήγηση άδειας εγκατάστασης στο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για το Σταθμό Συμπιεστή Φυσικού Αερίου Ν. Μεσημβρίας στο Νομό Θεσσαλονίκης.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του π.δ/τος 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 98/Α/22.4.2005).
2. Το π.δ. 381/1989 «Οργανισμός του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας» (ΦΕΚ 168/Α/1989) σε συνδυασμό με το π.δ. 27/1996 «Περί συγχωνεύσεως των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και

Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης» (ΦΕΚ 19/Α/12.2.1996) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με την έκδοση του π.δ. 122/2004 «Ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού» (ΦΕΚ 85/Α/17.3.2004).

3. Το π.δ. 4/2009 περί διορισμού Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών της Κυβέρνησης (ΦΕΚ 2/Α/08.01.2009).

4. Τα άρθρα 6, 7 και 8 του ν. 3428/2005 (ΦΕΚ 313/Α/27.12.2005) «Απελευθέρωση Αγοράς Φυσικού Αερίου», σύμφωνα με τα οποία μεταβιβάσθηκε από τη Δ.Ε.Π. Α. Α.Ε. με απόσπαση ο κλάδος του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) στο Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε. με διακριτικό τίτλο «Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε.».

5. Το π.δ. 33/2007 «Σύσταση της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.» και έγκριση του Καταστατικού της» (ΦΕΚ 31/Α/20.02.2007) καθώς και το υπ' αριθμ. 6667/07/30.03.2007 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανωνύμων Εταιρειών του Κεντρικού Τομέα της Νομαρχίας Αθηνών, για την Ανακοίνωση καταχώρησης στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών με βάση τις διατάξεις του Κωδ. ν. 2190/1920 της Απόφασης Σύστασης της Ανώνυμης Εταιρείας με την ως άνω επωνυμία και το διακριτικό τίτλο «Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε.».

6. Το υπ' αριθμ. ΦΕΚ 2322/Τ.Α.Ε. & Ε.Π.Ε./4.4.2007 στο οποίο δημοσιεύθηκε Ανακοίνωση καταχώρησης στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών της σύστασης της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Ανώνυμη Εταιρεία» και το διακριτικό τίτλο «Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε.» και το ΦΕΚ 3060/Τεύχος ΑΕ και ΕΠΕ/10.5.2007, στο οποίο δημοσιεύθηκε Ανακοίνωση καταχώρησης στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών στοιχείων της ως άνω εταιρείας.

7. Το ν. 3325/2005 «Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών - βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 68/Α/11.3.2005), καθώς και τις (α) κοινές υπουργικές αποφάσεις Φ.15/οικ.7814/614/14.4.2005 «Καθορισμός παραβόλων» των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών - Ανάπτυξης και (β) απόφαση Φ.15/οικ.7815/615/14.4.2005 του Υπουργού Ανάπτυξης «Καθορισμός δικαιολογητικών και διαδικασίας για τη χορήγηση αδειών εγκατάστασης και λειτουργίας των δραστηριοτήτων του ν. 3325/2005 καθώς και για την τροποποίηση αυτών» (ΦΕΚ 542/Β/22.4.2005), όπως

η τελευταία συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. 16318/727/Φ15/7.7.2008 απόφαση (ΦΕΚ 1444/Β/23.7.2008).

8. Το β.δ. 15/21.10.1922 «Περί χορηγήσεως αδειών ιδρύσεως και λειτουργίας πάσης μηχανολογικής εγκαταστάσεως» (ΦΕΚ 208/Α/21.10.1922).

9. Το β.δ. 16/17.3.1950 «Περί διαιρέσεως κατατάξεως και απογραφής των Μηχανολογικών Εγκαταστάσεων, επιβλέψεως εκτελέσεως και επιβλέψεως της λειτουργίας αυτών» (ΦΕΚ 82/Α/17.3.1950), το οποίο τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το β.δ. 24.11/17.12.1953 «Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεώς του από 16.3.1950 Β. Διατάγματος "περί διαιρέσεως, κατατάξεως και απογραφής των Μηχανολογικών Εγκαταστάσεων, περί αδειών εκπονήσεως μελετών Μηχανολογικών Εγκαταστάσεων, επιβλέψεως εκτελέσεως και επιβλέψεως της λειτουργίας αυτών"» (ΦΕΚ 346/Α/17.12.1953).

10. Το ν. 6422/1934 «περί ασκήσεως του επαγγέλματος του Μηχανολόγου, του Ηλεκτρολόγου και του Μηχανολόγου-Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ως και του Ναυπηγού» (ΦΕΚ 412/Α/28.11.1934).

11. Το άρθρο 29 του ν. 3734/2009 «Προώθηση της συμπαραγωγής δύο ή περισσότερων χρήσιμων μορφών ενέργειας, ρύθμιση ζητημάτων σχετικών με το Υδροηλεκτρικό Έργο Μεσοχώρας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 8/Α/28.1.2009).

12. Το άρθρο 29 του ν. 2115/1993 «Τροποποίηση, αντικατάσταση και συμπλήρωση διατάξεων του ν. 1428/1984 "Εκμετάλλευση λατομείων αδρανών υλικών και άλλες διατάξεις"» (ΦΕΚ 15/Α/15.2.1993) και το άρθρο «δέκατο τέταρτο» παρ. 1 του ν. 2593/1998 «Αναδιοργάνωση της Δημόσιας Επιχείρησης Πετρελαίου (Δ.Ε.Π. Α.Ε.) και των θυγατρικών της εταιρειών, καταστατικό αυτής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 59/Α/20.3.1998) σύμφωνα με το οποίο για την εγκατάσταση και λειτουργία των έργων μεταφοράς, αποθήκευσης, μέτρησης και διανομής του φυσικού αερίου, των οποίων η ανέγερση και η επέκταση εμπίπτει στην αρμοδιότητα της ΔΕΠΑ Α.Ε. και νυν Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., μπορεί ο Υπουργός Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας, με αποφάσεις του, που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, να χορηγεί τις σχετικές άδειες εγκατάστασης και λειτουργίας των έργων αυτών, κατά παρέκκλιση από κάθε κείμενη διάταξη.

13. Την υπ' αριθμ. 33845/11.5.1994 κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, Βιομηχανίας Έρευνας και Τεχνολογίας, Γεωργίας, Πολιτισμού και Εμπορικής Ναυτιλίας «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για τον αγωγό φυσικού αερίου και τους κλάδους του πλην του κλάδου Λαυρίου, από τα Ελληνοβουλγαρικά σύνορα μέχρι τις εγκαταστάσεις της νήσου Ρεβυθούσας», ισχύος μέχρι τις 31.5.1999.

14. Το υπ' αριθμ. 123049/5.3.2004 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ με το οποίο εγκρίνεται η παράταση ισχύος της ως άνω κοινής υπουργικής απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων μέχρι τις 30.6.2009, της οποίας το έγγραφο αυτό αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα.

15. Το υπ' αριθμ. 103876/19.6.2006 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ με το οποίο δεν απαιτείται νέα διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την εγκατάσταση του Σταθμού Συμπιεστή Φυσικού Αερίου Ν. Μεσημβρίας στο Νομό Θεσσαλονίκης και ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι της ανωτέρω

33845/11.05.1994 κοινής υπουργικής απόφασης, όπως παρατάθηκε μέχρι τις 30.6.2009.

16. Την υπ' αριθμ. 141990/8.7.2009 κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, Ανάπτυξης, Πολιτισμού, Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και του Υφυπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, σύμφωνα με την οποία ανανεώνεται η ανωτέρω 33845/11.5.1994 κοινή υπουργική απόφαση, μέχρι τις 30.06.2019.

17. Την υπ' αριθμ. 023221/6.7.2009 (Α.Π. ΥΠΑΝ: 15070/7.7.2009) αίτηση του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. για χορήγηση άδειας εγκατάστασης του Σταθμού Συμπιεστή Φυσικού Αερίου Ν. Μεσημβρίας στο Νομό Θεσσαλονίκης.

18. Την από 6.7.2009 Τεχνική Περιγραφή του έργου, συνοδευόμενη από σχεδιαγράμματα και προϋπολογισμό ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, που αναφέρεται στο υπόψη έργο.

19. Το από 6.7.2009, συμπληρωμένο, Ερωτηματολόγιο του Παραρτήματος Ι της υπ' αριθμ. Φ.15/οικ.7815/615/14.4.2005 απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης (ΦΕΚ 542/Β/22.4.2005).

20. Τις υπεύθυνες δηλώσεις ανάθεσης του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. καθώς και τις υπεύθυνες δηλώσεις των αρμοδίων μηχανικών περί ανάληψης της εκπόνησης του ελέγχου και υπογραφής των τοπογραφικών σχεδίων, του βασικού σχεδιασμού και της επίβλεψης της κατασκευής του εν θέματι έργου.

21. Το διπλότυπο είσπραξης με αριθμό ΣΤ 65627837/5138/27.7.2009 της ΔΟΥ ΨΥΧΙΚΟΥ, ύψους € 500,00.

22. Την απόδειξη είσπραξης με αριθμό 123139/24.07.2009 της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος υπέρ ΤΣΜΕΔΕ και ΕΜΠ, ύψους € 4,41.

23. Την από 6.8.2009 έκθεση αυτοψίας της Δ/σης Εγκαταστάσεων Πετρελαιοειδών.

24. Το από 10.8.2009 εισηγητικό σημείωμα της Δ/σης Εγκαταστάσεων Πετρελαιοειδών.

25. Την υπ' αριθμ. Δ15/Α/Φ.19/207931/30433/16.12.2008 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης «Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. Δ15/Α/Φ.19/οικ.23972/4.12.2007 (ΦΕΚ 2362/Β/13.12.2007) απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης με θέμα "Μεταβίβαση στο Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης... του δικαιώματος Υπογραφής "Με εντολή Υπουργού"» (ΦΕΚ 2630/29.12.2008).

26. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Στο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. χορηγείται άδεια εγκατάστασης, διάρκειας τριών (3) ετών, για τον Σταθμό Συμπιεστή Φυσικού Αερίου Ν. Μεσημβρίας στο Νομό Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με τα υποβληθέντα σχεδιαγράμματα, τεχνική περιγραφή, προϋπολογισμό, με την επιφύλαξη της τήρησης των διατάξεων που αναφέρονται στο προοίμιο της απόφασης αυτής, καθώς και με τους εξής όρους και περιορισμούς:

1. Η κατασκευή του θα πρέπει να γίνει σύμφωνα με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στην υποβληθείσα τεχνική περιγραφή.

2. Κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής του έργου να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα προστασίας των εργαζομένων, του περιβάλλοντος και της ευρύτερης περιοχής.

3. Να τηρούνται οι όροι ασφαλείας που επιβάλλονται από την Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία.

4. Να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι και περιορισμοί που έχουν εγκριθεί με την κοινή υπουργική απόφαση της παραγράφου 13 του προοιμίου της παρούσας, όπως ανανεώθηκε και ισχύει και που η εφαρμογή της αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου.

5. Η παρούσα άδεια δεν απαλλάσσει την ενδιαφερόμενη εταιρεία από την υποχρέωση να εφοδιασθεί με άλλη άδεια, αν από άλλες διατάξεις προκύπτει αντίστοιχη υποχρέωσή της.

6. Να τηρούνται κατά τη λειτουργία της εγκατάστασης οι εκάστοτε ισχύουσες αστυνομικές και υγειονομικές διατάξεις καθώς και οι διατάξεις του Υπουργείου Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας.

7. Για την απαιτούμενη, σύμφωνα με τις διατάξεις των β.δ. 16/17.3.1950 και β.δ. 24.11/17.12.1953 υπεύθυνη επίβλεψη της λειτουργίας της ανωτέρω εγκατάστασης, πρέπει να απασχολείται πρόσωπο που να έχει τα προβλεπόμενα προσόντα.

9. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, δυνάμει του άρθρου 29 του ν. 2115/1993 και του άρθρου «δέκατο τέταρτο» παρ. 1 του ν. 2593/1998 σύμφωνα με το οποίο για την εγκατάσταση και λειτουργία των έργων μεταφοράς, αποθήκευσης, μέτρησης και διανομής του φυσικού αερίου, των οποίων η ανέγερση και η επέκταση εμπίπτει στην αρμοδιότητα της ΔΕΠΑ Α.Ε. και νυν Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. (όπως προβλέπει η παράγραφος 7 του άρθρου 29 του ν. 3734/2009), μπορεί ο Υπουργός Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας, με αποφάσεις του, που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, να χορηγεί τις σχετικές άδειες εγκατάστασης και λειτουργίας των έργων αυτών, κατά παρέκκλιση από κάθε κείμενη διάταξη.

Αθήνα, 12 Αυγούστου 2009

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ**

Αριθμ. 15866 (2)  
Έγκριση υπερωριακής εργασίας Β' εξαμήνου 2009 του προσωπικού Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου (ενιαίου μισθολογίου) του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (ΕΑΑ).

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του ν. 1514/1985 «Ανάπτυξη της επιστημονικής και τεχνολογικής έρευνας» ΦΕΚ 13/Α/85.

β) του ν. 2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού ελέγχου των δαπανών του

Κράτους και άλλες διατάξεις» ΦΕΚ 247/Α/95.

γ) του άρθρου 16 του ν. 3205/2003 «Μισθολογικές ρυθμίσεις ... και άλλες συναφείς διατάξεις» ΦΕΚ Α' 297.

δ) του π.δ. 62/1986 (ΦΕΚ 21/Α/86) «οργανισμός ΕΑΑ» και την υπ' αριθμ. 740/11.6.87 κοινή υπουργική απόφαση, με την οποία έγινε προσαρμογή κλάδων και θέσεων του τακτικού προσωπικού του ΕΑΑ σύμφωνα με το προσο-ντολόγιο - κλαδολόγιο (ΦΕΚ 336/Β/87).

2. Το υπ' αριθμ. 1728/27.7.2009 έγγραφο του ΕΑΑ (Επάρκεια πιστώσεων στον προϋπολογισμό του ΕΑΑ για υπε-

ρωρίες, φορέας 35/130 ΚΑΕ - 0261 με το ποσό των 8.000,00 € και ΚΑΕ - 0263 με το ποσό των 7.000,00 €).

3. Το υπ' αριθμ. 1727/27.7.2009 έγγραφο του ΕΑΑ, αποφασιζουμε:

Εγκρίνουμε την υπερωριακή, νυκτερινή και εξαιρέσιμων ημερών απασχόληση του προσωπικού Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου (ενιαίου μισθολογίου) του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (ΕΑΑ), για το Β' εξάμηνο του έτους 2009.

Για 10 υπαλλήλους (3.300) ώρες συνολικά συνολικής δαπάνης 15.000,00 ευρώ.

Υπερωρίες ημερήσιες απλές	1.800 ώρες
Υπερωρίες νυκτερινές απλές	500 ώρες
Υπερωρίες ημερήσιες εξαιρέσιμες	400 ώρες
Υπερωρίες νυκτερινές εξαιρέσιμες	150 ώρες
Νυκτερινά εργασίμων ημερών προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής εργασίας	450 ώρες
<b>Σύνολο</b>	<b>3.300 ώρες</b>

Οι ανωτέρω ώρες υπερωριακής εργασίας θα προσφερθούν:

α) Από Δευτέρα έως Παρασκευή από 15.00 - 22.00 και από 22.00 - 7.30

β) Σάββατο και Κυριακή σε 24ωρη βάση από 7.30-22.00 και από 22.00 - 7.30

Η απόφαση αυτή ισχύει ένα μήνα πριν την δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και μέχρι 31.12.2009

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Αυγούστου 2009

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ**

Αριθμ. 15865 (3)  
Έγκριση υπερωριακής εργασίας Β' εξαμήνου 2009 των μονίμων υπαλλήλων του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (ΕΑΑ).

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του ν. 1514/1985 «Ανάπτυξη της επιστημονικής και τεχνολογικής έρευνας» ΦΕΚ 13/Α/85.

β) του ν. 2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» ΦΕΚ 247/Α/95.

γ) του άρθρου 16 του ν. 3205/03 «Μισθολογικές ρυθμίσεις ... και άλλες συναφείς διατάξεις» ΦΕΚ: Α' 297.

δ) του π.δ. 62/1986 (ΦΕΚ 21/Α/86) «οργανισμός ΕΑΑ» και την υπ' αριθμ. 740/11.6.1987 κοινή υπουργική απόφαση, με την οποία έγινε προσαρμογή κλάδων και θέσεων του τακτικού προσωπικού του ΕΑΑ σύμφωνα με το προσο-ντολόγιο - κλαδολόγιο (ΦΕΚ 336/Β/87).

2. Το υπ' αριθμ. 1730/27.7.2009 έγγραφο του ΕΑΑ (Επάρκεια πιστώσεων στον προϋπολογισμό του ΕΑΑ για υπερωρίες, φορέας 35/130 ΚΑΕ - 0261, 0263 με το ποσό των 145.000,00 € και φορέας 35/630 ΚΑΕ - 0511, 0512 με το ποσό των 8.000,00 €).

3. Το υπ' αριθμ. 1729/27.7.09 έγγραφο του ΕΑΑ, αποφασιζουμε:

Εγκρίνουμε την υπερωριακή, νυκτερινή και εξαιρέσιμων ημερών απασχόληση του μόνιμου προσωπικού του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (ΕΑΑ), για το Β' εξάμηνο του έτους 2009.

Για 70 υπαλλήλους (26.700) ώρες συνολικά συνολικής δαπάνης 153.000,00 ευρώ.

Υπερωρίες ημερήσιες απλές	15.200 ώρες
Υπερωρίες νυκτερινές απλές	3.750 ώρες
Υπερωρίες ημερήσιες εξαιρέσιμες	3.850 ώρες
Υπερωρίες νυκτερινές εξαιρέσιμες	850 ώρες
Νυκτερινά εργασίμων ημερών προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής εργασίας	1.550 ώρες
Νυκτερινά και ημερήσια Κυριακών και εξαιρέσιμων προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής εργασίας	150 ώρες
Σύνολο	26.700 ώρες

Οι ανωτέρω ώρες υπερωριακής εργασίας θα προφερθούν:

α) Από Δευτέρα έως Παρασκευή από 15.00-22.00 και από 22.00-7.30

β) Σάββατο και Κυριακή σε 24ωρη βάση από 7.30-22.00 και από 22.00-7.30

Η απόφαση αυτή ισχύει ένα μήνα πριν την δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και μέχρι 31.12.2009

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Αυγούστου 2009

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ**

Αριθμ. 34473 (4)

Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 21701/4653/7.8.1998 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (Β' 938/1.9.1998), περί καθορισμού του ανωτάτου αριθμού προσωπικού της «ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε.».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ  
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 (παρ. 12 και 13) του ν. 2229/1994 (Α' 183/1994) «Τροποποίηση και συμπλήρωση του ν. 1418/1984 και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 2308/1995 (Α' 114/1995) «Κτηματογράφηση για τη δημιουργία Εθνικού Κτηματολογίου. Διαδικασία έως τις πρώτες εγγραφές στα κτηματολογικά βιβλία και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 81706/6085 (Β' 872/1995) απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, περί ίδρύσεως της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε.».

4. Το υπ' αριθμ. 366/7/23.3.2009 απόσπασμα του πρακτικού της συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε., με το οποίο ζητείται, για την εξυπηρέτηση των αυξημένων λειτουργικών αναγκών της εταιρείας η αύξηση του ανωτάτου αριθμού προσωπικού της σε 450 άτομα με συμβάσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου ή ορισμένου χρόνου, αποσίζουμε:

1. Τροποποιείται και συμπληρώνεται η υπ' αριθμ. 21701/4653/7.8.1998 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (Β' 938/1.9.1998), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 4987/932/9.8.2000 (Β' 1075/2000) και 5479/9.3.2007 (Β' 447/2007) όμοιες αποφάσεις και ο ανώτατος αριθμός προσωπικού, που μπορεί να προσληφθεί για το έργο της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε.», με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου ή ορισμένου χρόνου, ορίζεται από τριακόσια πενήντα (350) σε τριακόσια ογδόντα πέντε (385) άτομα.

2. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευση της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Αυγούστου 2009

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

Αριθμ. 5613 (5)

Καθορισμός θέσεων πρακτικής άσκησης σπουδαστών Τ.Ε.Ι. Πειραιά και Τ.Ε.Ι. Κρήτης στο Ελεγκτικό Συνέδριο του Υπουργείου Δικαιοσύνης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -  
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ -  
ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 12, παρ. 1, εδάφιο δ του ν.1351/1983 (ΦΕΚ 56/τ.Α'/28.4.1983) «Εισαγωγή σπουδαστών στην Τριτοβάθμια Εκπαίδευση και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 11 του ν.2327/1995 (ΦΕΚ 156/τ.Α'/31.7.1995) «Εθνικό Συμβούλιο Παιδείας, ρύθμιση θεμάτων έρευνας παιδείας και μετεκπαίδευσης εκπαιδευτικών και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/τ.Α'/22.4.2005),

4. Τις διατάξεις του άρθρου 22, παρ. 3, εδάφιο α του ν.2362/1995 (ΦΕΚ 247/τ.Α'/27.11.1995) «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών» του Κράτους και άλλες διατάξεις».

5. Το άρθρο 40 του ν. 849/1978 (ΦΕΚ 232/τ.Α'/22.12.1978) «Περί παροχής κινήτρων δια την ενίσχυση της περιφερειακής και οικονομικής ανάπτυξης της Χώρας», όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 8 του ν.2129/1993 (ΦΕΚ 57/τ.Α'/14.4.1993) «Αύξηση συντάξεων και άλλες διατάξεις».

6. Το άρθρο 51 του ν.1892/1990 (ΦΕΚ 101/τ.Α'/31.7.1990) «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις».

7. Τις διατάξεις του άρθρου 10, παρ. 1 και 2 του ν.2217/1994 (ΦΕΚ 83/τ.Α'/31.5.1994) «Κατάργηση του Ταμείου Συντάξεων Εκτελωνιστών (Τ.Σ.Ε.), υπαγωγή των ασφαλισμένων του στην ασφάλιση του Ταμείου Ασφαλίσεως Επαγγελματιών και Βιοτεχνών της Ελλάδος (Τ.Ε.Β.Ε.) και άλλες διατάξεις».

8. Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 1 του ν.2990/2002 (ΦΕΚ 30/τ.Α'/21.2.2002) «Κύρωση της από 21.12.2001 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Αρμοδιότητα των δικαστηρίων σε υποθέσεις αναγκαστικών απαλλοτριώσεων, φορολογικές και τελωνειακές ρυθμίσεις»,

9. Την υπ' αριθμ. Ε5/124/30.4.1999 (ΦΕΚ 816/τ.Β'/21.5.1999) απόφαση του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων «Κανονισμός σπουδών Τ.Ε.Ι. Πειραιά»,

10. Τον κανονισμό σπουδών του Τ.Ε.Ι. Κρήτης,

11. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Ε5/4942/12.9.1989 υπουργικής απόφασης σχετικά με τις προϋποθέσεις έναρξης της πρακτικής άσκησης σπουδαστών ΤΕΙ,

12. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Ε5/1987/16.6.1994 εγκυκλίου του ΥΠΕΠΘ, σχετικά με την έναρξη της πρακτικής άσκησης,

13. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Ε5/1303/3.3.1986 (ΦΕΚ 168/τ.Β'/10.4.1986) κοινής υπουργικής απόφασης «Ασφάλιση σπουδαστών ΤΕΙ κατά τη διάρκεια της πρακτικής τους άσκησης»,

14. Την υπ' αριθμ. 2025805/2917/0022/22.4.1993 (ΦΕΚ 307/τ.Β'/30.4.1993) κοινή υπουργική απόφαση «Τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης Ε5/1258/86 και αύξηση της μηνιαίας αποζημίωσης των σπουδαστών των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Τ.Ε.Ι.) που πραγματοποιούν την άσκηση στο επάγγελμα σε υπηρεσίες του Δημοσίου, Ο.Τ.Α. και λοιπά Ν.Π.Δ.Δ., επιχειρήσεις και οργανισμούς του ευρύτερου Δημόσιου Τομέα»,

15. Την υπ' αριθμ. 1666/ΔΙΟΕ 89/13.1.2009 (ΦΕΚ 40/τ.Β'/16.1.2009) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών»,

16. Την υπ' αριθμ. Υ251/28.9.2007 (ΦΕΚ 1944/τ.Β'/1.10.2007) απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργών του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων»,

17. Το υπ' αριθμ. 3888/22.1.2009 έγγραφο του Ελεγκτικού Συνεδρίου του Υπουργείου Δικαιοσύνης,

18. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη, το ύψος της οποίας αναφέρεται στην παρ. 4 της παρούσας απόφασης, στην οποία επίσης αναφέρεται και η εγγραφή της πίστωσης στον οικείο προϋπολογισμό για την κάλυψη της, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε δέκα (10) θέσεις πρακτικής άσκησης σπουδαστών Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Τ.Ε.Ι.) στο Ελεγκτικό Συνέδριο του Υπουργείου Δικαιοσύνης, ως εξής:

α. Τ.Ε.Ι. Πειραιά: Πέντε (5) θέσεις συνολικά, ήτοι:

- Τμήμα Ηλεκτρονικής: Τρεις (3) θέσεις
- Τμήμα Ηλεκτρονικών Υπολογιστικών Συστημάτων: Δύο (2) θέσεις

β. Τ.Ε.Ι. Κρήτης: Πέντε (5) θέσεις συνολικά, ήτοι:

- Τμήμα Λογιστικής: Πέντε (5) θέσεις

2. Η πρακτική άσκηση των σπουδαστών Τ.Ε.Ι. πραγματοποιείται για ένα εξάμηνο αρχίζοντας από 1.4.2009.

3. Οι αποζημιώσεις και οι ασφαλιστικές εισφορές των ασκουμένων σπουδαστών Τ.Ε.Ι. βαρύνουν τον προϋπολογισμό του Ελεγκτικού Συνεδρίου, του Υπουργείου Δικαιοσύνης.

4. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του ΚΑΕ 0289 (φορέας 17 - 220) ως εξής:

- 16.560,00 € (10 θέσεις X 184 € X 9 μήνες) για το έτος 2009 και

- 22.080,00 € (10 θέσεις X 184 € X 12 μήνες) για καθένα από τα επόμενα οικονομικά έτη.

Για την ανωτέρω δαπάνη έχει εγγραφεί η αντίστοιχη πίστωση στον προϋπολογισμό του Ελεγκτικού Συνεδρίου του Υπουργείου Δικαιοσύνης. Αντίστοιχη πίστωση θα εγγράφεται στους προϋπολογισμούς του φορέα αυτού για μία πενταετία τουλάχιστον.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Ιανουαρίου 2009

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ  
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ  
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΛΕΓΚΑΣ**

**ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ**

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ**

Αριθμ. 33207/3995

(6)

Μετατροπή αδειών οδήγησης αυτοκινήτων, Ελλήνων ομογενών εκ Τουρκίας.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ -  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παρ. 7 του άρθρου 10 του ν. 2801/2000 «Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» (Α' 46).

β. του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α').

2. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Δικαίωμα μετατροπής

Ισχύουσες άδειες οδήγησης αυτοκινήτων, που εκδόθηκαν από την Τουρκία, των οποίων οι κάτοχοι είναι ομογενείς και οι οποίοι εγκαθίστανται μόνιμα στην Ελλάδα, μετατρέπονται σε ελληνικές άδειες οδήγησης κατηγορίας Β, χωρίς θεωρητική και πρακτική εξέταση, υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στα επόμενα άρθρα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Όροι, προϋποθέσεις και δικαιολογητικά

Ο ενδιαφερόμενος για τη μετατροπή της αδειάς του πρέπει να υποβάλει στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση - Υπεύθυνη δήλωση, με την οποία να δηλώνει:

αα. Ότι έχει την κανονική του διαμονή στην Ελλάδα.

ββ. Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του, η

οποία πρέπει να βρίσκεται στην περιοχή της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών στην οποία υποβάλλεται η αίτηση.

γγ. Ότι είναι ομογενής προερχόμενος από Τουρκία

δδ. Ότι η ξένη άδεια που κατέχει είναι σε ισχύ (εφόσον αυτό δεν προκύπτει από το κείμενο της μεταφρασμένης άδειας) και ότι αυτή δεν κρατείται από οποιαδήποτε αρχή του κράτους που την εξέδωσε, λόγω οποιασδήποτε ποινής.

εε. Τον αριθμό φορολογικού του μητρώου (ΑΦΜ).

στ. Ότι δεν κατέχει άλλη άδεια οδήγησης ελληνική ή Τουρκική ή κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.).

β) Φωτοαντίγραφο της αστυνομικής του ταυτότητας και από τις δύο όψεις στην περίπτωση που έχει ελληνική ιθαγένεια.

Σε αντίθετη περίπτωση φωτοαντίγραφο άδειας παραμονής ή οιονδήποτε επίσημο έγγραφο απ' όπου προκύπτει η ομογενειακή του ιδιότητα.

γ) Την κατεχόμενη ξένη άδεια οδήγησης, η οποία πρέπει να είναι σε ισχύ. Η άδεια αυτή κρατείται στο φάκελο της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών.

δ) Μετάφραση της ξένης άδειας από το Υπουργείο Εξωτερικών ή από δικηγόρο.

ε) Δύο πιστοποιητικά υγείας (ένα παθολόγου και ένα οφθαλμιάτρου) ή πρακτικό Δευτεροβάθμιας Ιατρικής Επιτροπής (ΔΙΕ), κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις που καθορίζουν τις ελάχιστες προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας που πρέπει να πληρούνται για την απόκτηση της συγκεκριμένης κατηγορίας άδειας οδήγησης.

στ) Πέντε (5) πρόσφατες φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου (4 για τους γιατρούς και 1 για την αίτηση εκτύπωσης).

ζ) Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης

η) Αποδεικτικό καταβολής στην Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος, του εκάστοτε προβλεπόμενου ποσού για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης

θ) Αποδεικτικό Δημοσίου Ταμείου περί καταβολής των απαιτούμενων παγίων τελών χαρτοσήμου και εισφορών υπέρ τρίτων ποσών, όπως αυτά καθορίζονται από τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διατάξεις για κάθε κατηγορία άδειας οδήγησης.

ι) Τέλος, απαιτείται βεβαίωση από το Γενικό Προξενείο Κων/πολης, στο οποίο να περιέχονται όλα τα στοιχεία της άδειας και του κατόχου της. Το έγγραφο αυτό αποστέλλεται από το Γενικό Προξενείο Κωνσταντινούπολης στην οικεία Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.

#### Άρθρο 3

##### Διαδικασία

1. Ο αρμόδιος υπάλληλος της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών παραλαμβάνει τα δικαιολογητικά, τα ελέγχει για την πληρότητά τους, ελέγχει, υποχρεωτικά, αν τα υποβληθέντα φωτοαντίγραφα συμφωνούν με τα πρωτότυπα κείμενα που προσκομίζει ο ενδιαφερόμενος, υπογράφει και θέτει ολογράφως το ονοματεπώνυμό του στην υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (αν ο ενδιαφερόμενος υπέγραψε ενώπιον του τη δήλωση) καθώς και σε κάθε φωτοαντίγραφο που υποβάλλεται και, εφόσον πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 2 της παρούσας απόφασης και ο ενδιαφερόμενος έχει

την προβλεπόμενη ηλικία, χορηγεί την ελληνική άδεια οδήγησης.

Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος δεν υπογράφει ενώπιον του αρμοδίου υπαλλήλου στην υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, απαιτείται νόμιμη θεώρηση γνησίου υπογραφής.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι εκάστοτε ισχύουσες σχετικές, με τις άδειες οδήγησης αυτοκινήτων και μοτοσικλετών, διατάξεις.

2. Στο ελληνικό έντυπο της άδειας οδήγησης, πέραν των άλλων τυχόν απαιτούμενων κωδικών αριθμών (εθνικών ή κοινοτικών), αναγράφεται ο κωδικός αριθμός 70 με το σχετικό λεκτικό.

3. Σε περίπτωση χορήγησης αντιγράφου λόγω απώλειας ή κλοπής της ελληνικής άδειας οδήγησης που προέρχεται από μετατροπή άδειας που εκδόθηκε σύμφωνα με την παρούσα, εκτός του εθνικού κωδικού 171 ή 271 ή 371 κ.λπ. αναγράφεται και ο κοινοτικός κωδικός 71.

Αν πρόκειται για χορήγηση αντιγράφου λόγω φθοράς ή αλλοίωσης τότε εφαρμόζονται όλα όσα περιγράφονται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου χωρίς την αναγραφή του εθνικού κωδικού 171 ή 271 ή 371 κ.ο.κ..

#### Άρθρο 4

##### Έναρξη ισχύος

Η απόφαση αυτή ισχύει από την επόμενη της δημοσίευσης της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Αυγούστου 2009

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

**ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ ΕΥΡΥΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ**

Αριθμ. 38504/2786/07

(7)

Επανακαθορισμός μεγίστων ορίων διαστάσεων και μέγιστης αποδεκτής μάζας φορτωμένου οχήματος των οχημάτων που εκτελούν εθνικές μεταφορές.

#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ**

**ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ -**

**ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του άρθρου 12 παρ. 2, περιπτ. β' του ν.δ. 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», όπως ισχύει.

β. του άρθρου 53, παρ. 1 του Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/99, Α' 57), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει γ. του π.δ. 1161/1977 (Α' 380), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

δ. του π.δ. 77/98 (Α' 71), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, με το οποίο εναρμονίστηκε η Ελληνική νομοθεσία με την οδηγία 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου της 25<sup>ης</sup> Ιουλίου 1996, σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μεγίστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μεγίστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές.

2. Την ανάγκη επανακαθορισμού της μέγιστης αποδεκτής μάζας φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) βυτιοφόρων υγρών καυσίμων, λόγω της μείωσης του ωφέ-

λιμου φορτίου τους, μετά από τις τροποποιήσεις που επιβλήθηκαν για την προσαρμογή τους στις διατάξεις των οδηγιών 94/55/EK (ADR) και 94/63/EK (VOC).

3. Την ανάγκη επανακαθορισμού της ΜΑΜΦΟ βυτιοφόρων υγρών καυσίμων και υγρών τροφίμων λόγω θεμάτων οδικής ασφάλειας.

4. Την ανάγκη επανακαθορισμού των μέγιστων επιτρεπόμενων φορτίων αξόνων λεωφορείων, λαμβάνοντας υπ' όψη ότι τα περισσότερα λεωφορεία πληρούν πλέον τις οδηγίες 2001/85/EK και 96/53/EK.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1

Επανακαθορίζουμε ως εξής τις εξωτερικές διαστάσεις, τη ΜΑΜΦΟ και τις μέγιστες επιτρεπόμενες φορτίσεις κατ' άξονα των οχημάτων που εκτελούν εθνικές μεταφορές, αντικαθιστώντας το Άρθρο 1 του π.δ. 1161/1977 (Α' 380):

Η μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) και οι διαστάσεις όλων των οχημάτων δεν είναι δυνατό να υπερβαίνουν τα παρακάτω καθοριζόμενα όρια:

α) Ως προς τις εξωτερικές διαστάσεις, όπως αυτές καθορίζονται στο π.δ. 77/98 (Α' 71), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

β) Ως προς τις φορτίσεις του οδοστρώματος κατ' άξονα ή σύστημα αξόνων, για όλα τα οχήματα εκτός των λεωφορείων:

αα) Απλοί άξονες.

ααα) Απλός διεθυντήριος άξονας (κινητήριος ή μη): Επτά χιλιάδες (7.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Απλός άξονας μη διεθυντήριος και μη κινητήριος: Δέκα χιλιάδες (10.000) χιλιόγραμμα.

γγγ) Απλός άξονας κινητήριος, μη διεθυντήριος: Δεκατρείς χιλιάδες (13.000) χιλιόγραμμα.

ββ) Ζεύγη αξόνων:

ααα) Ζεύγος αξόνων, μεταξύ των οποίων η απόσταση είναι ίση ή μικρότερη του ενός (1) μέτρου: Δέκα χιλιάδες (10.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Ζεύγος αξόνων, μεταξύ των οποίων η απόσταση είναι μεγαλύτερη του ενός (1) μέτρου και ίση ή μικρότερη των δύο (2) μέτρων, αποτελούμενο από:

αααα) δύο διεθυντηρίων αξόνων: Δεκατρείς χιλιάδες (13.000) χιλιόγραμμα,

ββββ) δύο αξόνων, εκ των οποίων κανένας δεν είναι διεθυντήριος: Είκοσι χιλιάδες (20.000) χιλιόγραμμα,

γγγγ) δύο αξόνων, εκ των οποίων ο ένας είναι διεθυντήριος και ο δεύτερος μη διεθυντήριος και μη κινητήριος: Δεκαέξι χιλιάδες (16.000) χιλιόγραμμα,

δδδδ) δύο άξονες, εκ των οποίων ο ένας είναι διεθυντήριος και ο δεύτερος κινητήριος, μη διεθυντήριος: Δεκαεννέα χιλιάδες (19.000) χιλιόγραμμα.

γγγ) Εάν η μεταξύ των αξόνων απόσταση είναι μεγαλύτερη των δύο (2) μέτρων, το σύστημα αξόνων δεν θεωρείται ζεύγος.

γγ) Συστήματα τριών (3) αξόνων:

ααα) Εάν η απόσταση μεταξύ των ακραίων αξόνων του συστήματος είναι ίση ή μικρότερη των δύο (2) μέτρων: Είκοσι χιλιάδες (20.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Εάν η απόσταση μεταξύ των ακραίων αξόνων του συστήματος είναι μεγαλύτερη των δύο (2) μέτρων και από τους άξονες του συστήματος:

αααα) κανένας δεν είναι διεθυντήριος: Τριάντα χιλιάδες (30.000) χιλιόγραμμα,

ββββ) ο ένας άξονας είναι διεθυντήριος: Εικοσιέξι χιλιάδες (26.000) χιλιόγραμμα,

γγγγ) είναι διεθυντήριος και οι δύο άξονες: Εικοσιτρείς χιλιάδες (23.000) χιλιόγραμμα και

δδδδ) όλοι οι άξονες του συστήματος είναι διεθυντήριος: Είκοσι χιλιάδες (20.000) χιλιόγραμμα.

δδ) Συστήματα τεσσάρων (4) αξόνων: για τον καθορισμό των ορίων φόρτισης σε τέτοιο σύστημα, αυτό θεωρείται ως αποτελούμενο από δύο διαδοχικά ανεξάρτητα ζεύγη αξόνων, εφαρμόζοντας για κάθε ζεύγος τα οριζόμενα στην υποπερίπτωση ββ) της παρούσας περίπτωσης.

γ) Ως προς τη ΜΑΜΦΟ των οχημάτων και συνδυασμών οχημάτων, εκτός των λεωφορείων, με την προϋπόθεση να μη υπερβαίνουν τα όρια των κατ' άξονα φορτίσεων που αναφέρονται στην περίπτωση β) του παρόντος άρθρου:

αα) Αυτοκίνητα:

ααα) Διαξονικά: Δεκαεννέα χιλιάδες (19.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Τριαξονικά: Εικοσιέξι χιλιάδες (26.000) χιλιόγραμμα.

γγγ) Τετραξονικά: Τριαντατρείς χιλιάδες (33.000) χιλιόγραμμα.

ββ) Ρυμουλκούμενα με ανεξάρτητη άδεια κυκλοφορίας:

ααα) Μονοαξονικά: Δέκα χιλιάδες (10.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Διαξονικά: Δεκαεννέα χιλιάδες (19.000) χιλιόγραμμα.

γγγ) Τριαξονικά: Εικοσιέξι χιλιάδες (26.000) χιλιόγραμμα.

δδδ) Τεσσάρων ή περισσότερων αξόνων: Τριάντα χιλιάδες (30.000) χιλιόγραμμα.

γγ) Ημιρυμουλκούμενα με ανεξάρτητη άδεια κυκλοφορίας:

ααα) Μονοαξονικά: Δεκαεννέα χιλιάδες (19.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Διαξονικά: Εικοσιεννέα χιλιάδες (29.000) χιλιόγραμμα.

γγγ) Τριών ή περισσότερων αξόνων: Τριανταδύο χιλιάδες (32.000) χιλιόγραμμα.

δδ) Αρθρωτά οχήματα:

ααα) Συνολικού αριθμού τριών (3) αξόνων: Εικοσιεννέα χιλιάδες (29.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Συνολικού αριθμού τεσσάρων (4) ή περισσότερων αξόνων: Τριανταοκτώ χιλιάδες (38.000) χιλιόγραμμα.

εε) Συρμοί:

ααα) Αποτελούμενοι από διαξονικό φορτηγό αυτοκίνητο και από μονοαξονικό ρυμουλκούμενο: Εικοσιέξι χιλιάδες (26.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Αποτελούμενοι από τριαξονικό φορτηγό αυτοκίνητο και από μονοαξονικό ρυμουλκούμενο: Τριαντατρείς χιλιάδες (33.000) χιλιόγραμμα.

γγγ) Αποτελούμενοι από τετραξονικό φορτηγό αυτοκίνητο και από μονοαξονικό ρυμουλκούμενο ή από φορτηγό αυτοκίνητο διαξονικό ή τριαξονικό και από ρυμουλκούμενο με δύο ή περισσότερους άξονες: Τριανταοκτώ χιλιάδες (38.000) χιλιόγραμμα.

δ) Προκειμένου περί λεωφορείων, η ΜΑΜΦΟ και η φόρτιση του οδοστρώματος κατ' άξονα ή σύστημα

αξόνων καθορίζονται στο π.δ. 77/98 (Α' 71), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

#### Άρθρο 2

Κατ' εξαίρεση των διατάξεων του Άρθρου 1 του π.δ. 1161/1977 (Α' 380), επανακαθορίζουμε το Άρθρο 2 του π.δ. 1161/77, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει:

Στην παράγραφο 2 του άρθρου  
α) Καταργείται η περίπτωση γ).  
β) Αναριθμούνται οι περιπτώσεις δ), ε) και στ) σε γ), δ) και ε), αντιστοίχως.  
γ) Προστίθεται περίπτωση στ) ως ακολούθως:  
«στ) Η επί δημοσίων οδών κυκλοφορία αρθρωτών οχημάτων ή συρμών με πέντε ή έξι άξονες βυτιοφόρων υγρών καυσίμων και υγρών τροφίμων που εκτελούν εθνικές εμπορευματικές μεταφορές, ΜΑΜΦΟ μέχρι σαράντα δύο χιλιάδων (42.000) χιλιογράμμων.

Για τις επί μέρους επιτρεπόμενες φορτίσεις, που αφορούν στη ΜΑΜΦΟ των οχημάτων που συγκροτούν τους συρμούς και των αξόνων τους ή ομάδων αξόνων, ισχύουν οι οριακές τιμές του π.δ. 77/1998 (Α' 71), όπως

ισχύει, το οποίο εναρμόνισε την Ελληνική Νομοθεσία με τις διατάξεις της Οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου της 25<sup>ης</sup> Ιουλίου 1996 σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.»

#### Άρθρο 3

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Αυγούστου 2009

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ  
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΕΥΡΥΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ



\* 0 2 0 1 7 0 3 1 7 0 8 0 9 0 0 8 \*

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 \* ΑΘΗΝΑ 104 32 \* ΤΗΛ. 210 52 79 000 \* FAX 210 52 21 004  
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> – e-mail: [webmaster.et@et.gr](mailto:webmaster.et@et.gr)