



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ 15 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1981

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
303

### ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1224

Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων ύγρων καυσίμων κειμένων εντός έγκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή έγκριμένων οικισμών ή εν γένει κατοικημένων περιοχών.

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψει :

1. Τας διατάξεις : α) του άρθρου 20 του Ν.Δ. 3334/55 «περί μεταφοράς αγαθών επί κομίστρω, διά φορητών τριτροχών αυτοκινήτων και τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων αναφερομένων εις θέματα της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών», β) της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 511/1970 «περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων ύγρων καυσίμων, σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών».

2. Την υπ' αριθ. 1364/1981 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Έπικρατείας προτάσει των Υπουργών Οικονομικών, Δημ. Έργων και Συγκοινωνιών, άπεφασίσαμεν :

Άρθρον 1.

Ίδρυσις και Λειτουργία.

Οί όροι και αι προϋποθέσεις ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων ύγρων καυσίμων κειμένων εντός έγκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή έγκριμένων οικισμών ή εν γένει κατοικημένων περιοχών χαρακτηρισθεισών ως τοιούτων διά σχετικών αποφάσεων, ρυθμίζονται υπό των κατωτέρω διατάξεων.

Άρθρον 2.

Όρισμοί.

Διά την εφαρμογήν των διατάξεων του παρόντος ως πρατήρια εν γένει, νοούνται εγκαταστάσεις, μέσφ των οποίων, διά των εκάστοτε ισχυόντων μέσων μετρήσεως, και υπό τους όρους του παρόντος, παρέχονται ύγρα καύσιμα και όρυκτέλαια, εις οδικά όχηματα.

Άρθρον 3.

Κατηγορία πρατηρίων.

1. Άναλόγως του είδους των χρησιμοποιουμένων άντλιών παροχής καυσίμου, τά πρατήρια διακρίνονται εις :

α) Πρατήρια διά μονίμων άντλιών, ηλεκτρικών ή χειροκινήτων.

β) Πρατήρια διά φορητών άντλιών και

γ) Πρατήρια διά μονίμων και φορητών άντλιών.

2. Άναλόγως της συνπαράξεως ή μη έτέρας συναφούς εγκαταστάσεως τά πρατήρια διακρίνονται εις :

α) Πρατήρια άπλά, τά χρησιμοποιούμενα μόνον προς άνεφοδιασμόν των οδικών οχημάτων διά ύγρων καυσίμων και

β) Πρατήρια σταθμών έξυπηρετήσεως οδικών οχημάτων, τά διαθέτονα και εγκαταστάσεις πλύσεως και λιπάνσεως οχημάτων και άλλως άποκαλούμενα SERVICE-STATION. Έν προκειμένφ έχουν εφαρμογή και αι διατάξεις αι σχετικαι με την ίδρυση πλυντηρίων εντός Σταθμών αυτοκινήτων.

3. Άναλόγως της χρήσεώς των, τά πρατήρια διακρίνονται εις :

α) Πρατήρια ιδιωτικής χρήσεως, τά χρησιμοποιούμενα δι' έξυπνρήτησιν οδικών οχημάτων, άνηκόντων εις τον ύπερ ού ή άδεια λειτουργίας του πρατηρίου και

β) Πρατήρια δημοσίας χρήσεως, τά χρησιμοποιούμενα δι' έξυπνρήτησιν οχημάτων άνηκόντων εις οίονδήποτε.

Άρθρον 4.

Έφαρμογή.

1. Αι, περι πόλεων πληθυσμού άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων, ειδικαι διατάξεις του παρόντος, αι άφορώσαι εις τά γεωμετρικά στοιχεία των άκινήτων, δέν εφαρμόζονται προκειμένου περι :

α) Νήσων όλικφ πραγματικφ πληθυσμού έως πεντήχοντα χιλιάδων (50.000) κατοίκων κατά την τελευταίαν άπογραφήν.

β) Κωμοπόλεων ή χωριών ή οικισμών ή κατοικημένων περιοχών ύπαγομένων διοικητικώς εις πόλεις πληθυσμού άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων.

Εις τας άνωτέρω περιπτώσεις εφαρμογήν έχουν αι διατάξεις αι όποσαι αναφέρονται εις τά γεωμετρικά στοιχεία των λοιπών περιοχών.

2. Ειδικώς προκειμένου περι των κοινοτήτων ή λοιπών κατοικημένων περιοχών, των περιλαμβανομένων εντός των άστικών περιοχών Άθηνών-Πειραιώς-Περιχώρων άκτινος είκοσι (20) χιλιομέτρων από πλατείας Όμονοίας, έξαιρουμένης της νήσου Σαλαμίνας και Θεσσαλονίκης άκτινος δέκα (10) χιλιομέτρων από του Λευκού Πύργου, εφαρμόζονται αι ειδικαι περι πόλεων πληθυσμού άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων διατάξεις του παρόντος.

## "Αρθρον 5.

## Θέσεις.

1. 'Η Ίδρυσις πρατηρίου επιτρέπεται εις θέσεις κειμένας εκτός των περιοχών των περιλαμβανομένων υπό των καθορισθεισών, μέχρι δημοσιεύσεως του παρόντος, περιμετρικών ζωνών ή των καθορισθησομένων τοιούτων βάσει των συνθηκών κυκλοφορίας και περιβάλλοντος των πόλεων, δι' αποφάσεως του οικείου νομάρχου, δημοσιευθησομένης δια τής 'Εφημερίδος τής Κυβερνήσεως.

2. 'Η Ίδρυσις πρατηρίου εκτός των κατά την προηγουμένην παράγραφον περιμετρικών ζωνών, επιτρέπεται εις μὲν τὰς πόλεις πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων, ἐφ' ὅσον τὸ πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τῆς πρὸ αὐτῶν ὁδοῦ εἶναι μεγαλύτερον τῶν ἑξ (6) μέτρων εἰς δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς μεγαλύτερον τῶν πέντε (5) μέτρων, καὶ ἐφ' ὅσον ἡ θέσις δὲν εὐρίσκεται εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν :

α) Τῶν τριάκοντα (30) μέτρων ἀπὸ στάσεων λεωφορείων ἢ ἐτέρων συγκοινωνιακῶν μέσων, μὴ δυναμένων νὰ μετατοπισθοῦν. 'Η ἀπόστασις ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ μετῶνται μεταξύ τῆς στάσεως καὶ τοῦ μέσου τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου τοῦ πρατηρίου. Εἰς περίπτωσιν διαμορφουμένης ἐσοχῆς στάσεως ἡ ἀπόστασις μετῶνται ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου πρὸς τὸ πρατήριο ἄκρον τῆς ἐσοχῆς.

β) Τῶν εἴκοσι (20) μέτρων ἀπὸ ἀποθηκῶν εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν. 'Η ἀπόστασις ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ μετῶνται μεταξύ τοῦ κέντρου τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ τοῦ φρεατίου τῶν δεξαμενῶν ἢ τῆς προβολῆς τοῦ στομίου τοῦ σωλῆνος ἐξαερώσεως καὶ τοῦ περιμετρικοῦ τοίχου τοῦ κτιρίου τῆς ἀποθήκης.

γ) Τῶν πενήκοντα (50) μέτρων ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τοῦ κτιρίου ἐκκλησιῶν, νοσοκομείων, κλινικῶν, ἀσύλων ἀνιάτων, γηροκομείων, οἰκῶν εὐγηρίας, μετρομένην πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν (ἀκτινικῶς) ἀπὸ τοῦ κέντρου τῆς (ἐπὶ ὀριζοντίου ἐπιπέδου προβολῆς) τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ τοῦ φρεατίου τῆς δεξαμενῆς καυσίμου ἢ τῆς προβολῆς τοῦ στομίου τοῦ σωλῆνος ἐξαερώσεως.

δ) Τῶν ἑκατὸν (100) μέτρων εἰς πόλεις πληθυσμοῦ ἄνω τῶν τριάκοντα χιλιάδων (30.000) κατοίκων, κατὰ τὴν τελευταίαν ἀπογραφὴν, καὶ τῶν πενήκοντα (50) μέτρων εἰς λοιπὰς περιοχὰς, ἀπὸ ἐτέρου νομίμως ἰδρυθέντος ἢ ὑπὸ ἰδρυσιν πρατηρίου. 'Η ἀπόστασις αὕτη μετῶνται ἐπὶ τῆς αὐτῆς πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ καὶ παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα καὶ μεταξύ τῶν πλησιεστέρων σημείων εἰσόδου ἢ ἐξόδου τοῦ ὑπὸ ἰδρυσιν πρατηρίου ἀπὸ τῶν τοιούτων ἐτέρου νομίμως ἰδρυθέντος ἢ ὑπὸ ἰδρυσιν πρατηρίου.

ε) Τῶν ἑκατὸ (100) μέτρων ἀπὸ τοῦ περιγράμματος ὁρατῶν ἀρχαιολογικῶν χώρων. 'Η ἀπόστασις ἐν προκειμένῳ μετῶνται μεταξύ τῶν πλησιεστέρων σημείων τοῦ ὡς ἄνω περιγράμματος καὶ τοῦ περιγράμματος τῆς κυρίας ἐκτάσεως τοῦ πρατηρίου. 'Η ἰδρυσις πρατηρίου δύναται νὰ ἐπιτραπῇ καὶ εἰς μικροτέραν ἀπόστασιν, ἐφ' ὅσον ἤθελεν ἐγκρίνει ταύτην ἡ 'Αρχαιολογικὴ 'Υπηρεσία.

3. 'Ὡσαύτως, ἡ ἰδρυσις πρατηρίων ἐπιτρέπεται καὶ :

α) Εἰς θέσεις κειμένας ἐπὶ καμπυλότητος ἢ ἀναστροφῆς κλίσεως τῶν ὁδῶν, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται ὁρατότης ἀπὸ ἀποστάσεως ἑκατὸν (100) μέτρων κατ' εὐθείαν γραμμὴν ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς εἰσόδου καὶ τῆς ἐξόδου τοῦ πρατηρίου.

β) 'Επὶ τῶν περιγραφουσῶν πλατείας ἢ συγκοινωνιακοὺς κόμβους ὁδῶν μικροῦ κυκλοφοριακοῦ φόρτου. 'Ὡς κόμβος νοεῖται ἡ συμβολὴ πέντε (5) τουλάχιστον τμημάτων ὁδῶν. 'Αν ὁ κόμβος σηματοδοτῆται, τὸ πλησιέστερον σημεῖον εἰσόδου-ἐξόδου τοῦ πρατηρίου ἀπὸ τοῦ σηματοδοτοῦ ἀπέχει τριάκοντα (30) μέτρα τουλάχιστον.

γ) Εἰς κτίρια μεθ' ὑπερκειμένων ἢ ὑποκειμένων ὁρόφων ἐνθα εὐρίσκονται βιοτεχνικὰ ἢ ἄλλα ἐργαστήρια μετὰ χρήσεως ἐστίας πυρός, ἐφ' ὅσον λόγῳ τῆς κτιριακῆς συγκροτή-

σεως τῆς προσόψεως δὲν δύνανται ν' ἀποτελέσουν κίνδυνον πυρκαϊᾶς τῶν ἐγκαταστάσεων τῶν πρατηρίων.

δ) Εἰς κτίριον ἐνθα στεγάζεται σταθμὸς αὐτοκινήτων, ἐφ' ὅσον ἡ εἴσοδος ἢ ἐξόδος τοῦ σταθμοῦ καὶ ἡ εἴσοδος καὶ ἐξόδος τοῦ πρατηρίου δὲν εὐρίσκονται ἐπὶ τῆς αὐτῆς πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ.

ε) Εἰς θέσεις ἐνθα ὑφίστανται ἐγκαταστάσεις μετὰ χρήσεως ἐστίας φλογός (ὡς ἠλεκτροσυγκόλλησις, ὀξυγονοκόλλησις, χρήσις ξυλανθράκων) ὅταν τὸ κέντρον τῶν ἀντλιῶν, τὰ φρεάτια τῶν δεξαμενῶν καὶ ἡ προβολὴ τῶν στομίων ἐξαερώσεως ἀπέχουν ἀπόστασιν μεγαλύτεραν τῶν εἴκοσι (20) μέτρων ἀπὸ τῆς ἐστίας. 'Αν αἱ ἐστίαὶ πρὸς εὐρίσκονται ἐντὸς κτίσματος, ἡ ἀπόστασις αὕτη ὀρίζεται εἰς δέκα πέντε (15) μέτρα, μετῶνται δὲ ἀπὸ τὸ κέντρον τῶν ἀντλιῶν, φρεατίων δεξαμενῶν καὶ τῆς προβολῆς τῶν στομίων ἐξαερώσεως μέχρι τῶν πλησιεστέρων σημείων τῶν ἀνομιμάτων αὐτοῦ (ὡς θυρῶν, παραθύρων). 'Η προϋπόθεσις αὕτη τῆς ἀποστάσεως τῶν δέκα πέντε (15) μέτρων δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὴ προκειμένου περὶ ἐστιῶν ἐστιατορίων, κλιβάνων ἀρτοποιείων καὶ λεβητοστασιῶν κεντρικῶν θερμάνσεων ἐφ' ὅσον αὐταὶ ἐγκαθίστανται ἐντὸς ἰδιαίτερου διαμερίσματος μὴ ἔχοντος ἄμεσον ἐπικοινωνίαν μετὰ τοῦ πρὸ τοῦ πρατηρίου χώρου ἐγκαταστάσεως τῶν ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν καυσίμων.

4. 'Επίσης, ἡ ἰδρυσις καὶ λειτουργία πρατηρίου ἐπιτρέπεται ἐφ' ὅσον τὸ κέντρον τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ τοῦ φρεατίου τῆς δεξαμενῆς καυσίμου ἢ τῆς προβολῆς τοῦ στομίου τοῦ σωλῆνος ἐξαερώσεως ταύτης ἀπέχει πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν ἀπὸ τοῦ κτιρίου ἐκπαιδευτηρίου ἢ κινηματογράφου ἀπόστασιν τουλάχιστον εἴκοσι (20) μέτρων.

## "Αρθρον 6.

Τεχνικὸι ὅροι ἰδρύσεως. Σύνδεσις μετὰ τῶν ὁδῶν.

1. 'Επιτρέπεται ἡ χορήγησις ἀδείας ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίου μετὰ μονίμων ἢ φρεατίων ἀντλιῶν καυσίμων, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται ἰδιωτικὴ, πρὸ τοῦ πρατηρίου ἢ ὀπισθεν τούτου ἔκτασις, δυναμένη νὰ χρησιμοποιηθῇ ὡς ὁδοστρώμα προσπελάσεως καὶ προσωρινῆς σταθμεύσεως τῶν πρὸς ἀνεφοδιασμὸν αὐτοκινήτων.

2. 'Η, διὰ τῶν ἐφ' ἐξῆς ἰδρυομένων πρατηρίων, παροχὴ καυσίμου εἰς σταθμεύοντα ὀχήματα ἐπὶ τοῦ καταστρώματος τῆς πρὸ αὐτῶν ὁδοῦ ἢ ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ταύτης, ἔχει ὡς συνέπειαν τὴν προσωρινὴν ἢ ὀριστικὴν ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας λειτουργίας.

3. 'Επιτρέπεται ἡ ἰδρυσις καὶ λειτουργία πρατηρίων ἐφ' ὅσον τὸ κέντρον τῶν ἀντλιῶν, τὰ φρεάτια τῶν δεξαμενῶν καὶ τὰ ἐπιστόμια ἐξαερώσεως ἀπέχουν ἀπόστασιν μεγαλύτεραν τῶν τεσσαράκοντα (40) μέτρων ἀπὸ τοῦ ἄξονος τοῦ διαδρόμου δουλείας διελεύσεως ἑναερίων γραμμῶν μεταφορᾶς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας τάσεως ἐξήκοντα ἑξ χιλιάδων (66.000) βόλτ καὶ ἄνω.

4. Εἰς τὰς περιοχὰς, εἰς ἃς δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ περὶ πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων διατάξεις τοῦ παρόντος, ἐπιτρέπεται ἡ ἰδρυσις καὶ λειτουργία πρατηρίου μετ' ἀντλιῶν ἐπὶ πεζοδρομίου δι' ἀποτιμήσεως λαρίδος αὐτοῦ εἰς βάρος ἐνός (1) μέτρου καὶ μῆκος ὀκτώ (8) μέτρων ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὸ πλάτος τοῦ πεζοδρομίου εἶναι δύο καὶ ἡμισυ (2,50) μέτρα τουλάχιστον.

5. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ πλάτος τοῦ διαμορφωμένου ἢ προβλεπομένου πεζοδρομίου εἶναι εἰς μὲν τὰς πόλεις πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων μεγαλύτερον τῶν πέντε (5) μέτρων, εἰς δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς μεγαλύτερον τῶν τεσσάρων (4) μέτρων, ἐπιτρέπεται ἡ ἰδρυσις καὶ λειτουργία πρατηρίου δι' ἐσωτερικῆς ἀποτιμήσεως τοῦ πεζοδρομίου διὰ τὸ πέραν τῶν πέντε (5) ἢ τεσσάρων (4) μέτρων ἀντιστοίχως, τμήμα τοῦ πεζοδρομίου. 'Η ἀπότμησις τοῦ πεζοδρομίου καὶ ἡ ἐν γένει χρῆσις αὐτοῦ λαμβάνει χώραν κατόπιν ἀδείας τῶν ἀρμοδίων πρὸς τοῦτο ἀρχῶν.

6. 'Επιφυλασσομένων τῶν περὶ ἰδιοκτησίας κατ' ὄροφους διατάξεων, ἐπιτρέπεται ἡ ἐγκατάστασις πρατηρίου εἰς ἰσόγεια διαμερίσματα πολυκατοικιῶν ἐφ' ὅσον ταῦτα διαμορφωθῶν ὡς ὁδοστρώματα προσπελάσεως καὶ ὑπὸ τοὺς κάτωθι περιορισμούς :

α) Νὰ μὴ ὑφίστανται ἀνοίγματα ἐπιτρέποντα τὴν διὰ τούτων κάθοδον ἀτμῶν βενζίνης πρὸς τυχὸν ὑφιστάμενον ὑπόγειον. χῶρον.

β) Νὰ μὴ ὑφίστανται ἀνοίγματα πρὸς ἅπαντας τοὺς περιβάλλοντας τὸ πρατήριο χωροὺς καὶ

γ) Νὰ ὑφίστανται εἰς τὸ ὕψος τῆς ὀροφῆς τοῦ πρατηρίου μόνιμον προστέγασμα (μαρκίζα) εἰς τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον πλάτος.

7. 'Ἡ ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία πρατηρίου δι' ἀντλίας πετρελαίου, ἐπιτρέπεται ἐφεξῆς, τῆς ἐγκαταστάσεως ταύτης ὑποκειμένης εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ θεωρουμένης ὁμοίως ὡς πρατήριο.

8. Κυροῦνται τὰ συνοδεύοντα τὸ παρὸν σχεδιαγράμματα διαμορφώσεως πρατηρίων συνταχθέντα ὡς ὑποδείγματα ἀπὸ ἀριθμὸν 1 ἕως 10, ἐφαρμοζόμενα ὡς κάτωθι :

α) Μεσαῖα οἰκόπεδα. Ὑποδείγματα ἓνα (1) ἕως τρία (3) : Διὰ πρατήρια διαμορφούμενα ἐπὶ μεσαίων οἰκοπέδων χαρακτηριζομένων ὡς τοιοῦτων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Γενικοῦ Οἰκοδομικοῦ Κανονισμοῦ (ΓΟΚ).

Εἰς ταῦτα αἱ διαστάσεις ὀρίζονται ὡς ἔπεται : Τὸ μῆκος τῆς ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου διαμορφουμένης νησίδος, μετρούμενον ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς, εἰς ἕξ (6) μέτρα τοῦλάχιστον διὰ πρατήρια ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ πέντε (5) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς, τὸ δὲ ὕψος ταύτης ἀπὸ τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ, ὡς τοῦτο ὀρίζεται ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν. Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα εἰσόδου-ἐξόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τέσσαρα (4) ἕως ὀκτῶ (8) μέτρα. Αἱ γωνίαι στροφῆς τῶν εἰσόδων-ἐξόδων ὡς πρὸς τὴν ὁδὸ δὲν ὑπερβαίνουν τὰς 45°. 'Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν καὶ μηχανισμῶν ἀέρος καὶ ὕδατος ἀπὸ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς καὶ ἀπὸ τοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου τοῦ κτιρίου, εἰς περιπτώσιν διπλῆς προσπελάσεως, ἐντὸς τῆς κυρίας ἐκτάσεως τοῦ πρατηρίου τρία καὶ ἕμισυ (3,50) μέτρα τοῦλάχιστον. 'Ἡ ἀπόστασις τῶν ἀντλιῶν ἀπὸ τοῦ μέσου τῆς εἰσόδου-ἐξόδου ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς πέντε (5) μέτρα τοῦλάχιστον διὰ πρατήρια ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ τέσσαρα (4) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς.

β) Γωνιακὰ οἰκόπεδα :

αα) Ὑποδείγματα τέσσαρα (4) καὶ πέντε (5) : Διὰ πρατήρια διαμορφούμενα ἐπὶ γωνιακῶν οἰκοπέδων. Εἰς ταῦτα αἱ διαστάσεις ὀρίζονται ὡς ἔπεται : Τὸ μῆκος τῆς διαμορφουμένης νησίδος ἐπὶ ἑκατέρας τῶν ὁδῶν, ἐπὶ μὲν τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς εἶναι πέντε (5) μέτρα τοῦλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ τέσσαρα (4) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς, ἐπὶ δὲ τῆς κρασπεδικῆς γραμμῆς ἑπτὰ (7) μέτρα τοῦλάχιστον ἢ πέντε (5) μέτρα ἀντιστοίχως. Τὸ ὕψος τῆς νησίδος, ὡς τοῦτο ὀρίζεται ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν. Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα εἰσόδου - ἐξόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τέσσαρα (4) ἕως ὀκτῶ (8) μέτρα (4-8). Αἱ γωνίαι στροφῆς τῶν εἰσόδων - ἐξόδων ὡς πρὸς τὴν ὁδὸν δὲν ὑπερβαίνουν τὰς τεσσαράκοντα πέντε μοίρας (45°). 'Ἡ ἀπόστασις τῶν ἀντλιῶν ἀπὸ τοῦ μέσου τῆς εἰσόδου - ἐξόδου ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς πέντε (5) μέτρα τοῦλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν 5.000 κατοίκων καὶ τέσσαρα (4) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς. 'Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ μηχανισμῶν ἀέρος καὶ ὕδατος ἀπὸ τῆς νοητῆς γραμμῆς, τῆς συνδεύσεως τὰ πλησιέστερα πρὸς τὴν γωνίαν σημεία ἐπὶ τῶν ρυμοτομικῶν γραμμῶν εἰσόδου - ἐξόδου καὶ ἀπὸ τοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου τοῦ κτιρίου εἰς περιπτώσιν διπλῆς

προσπελάσεως ἐντὸς τῆς κυρίας ἐκτάσεως πρατηρίου τρία (3) μέτρα τοῦλάχιστον.

ββ) Ὑπόδειγμα ἕξ (6) : Εἰς τὸ ὑπόδειγμα τοῦτο τὸ μῆκος τῆς νησίδος τοῦ πεζοδρομίου τοῦ παραλλήλου πρὸς τὴν τοιαύτην τῶν ἀντλιῶν, ἐπὶ μὲν τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς εἶναι δέκα (10) μέτρα τοῦλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ ὀκτῶ (8) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς, ἐπὶ δὲ τῆς κρασπεδικῆς γραμμῆς δώδεκα (12) μέτρα τοῦλάχιστον ἢ ἐννέα (9) μέτρα ἀντιστοίχως. Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς εἰσόδου - ἐξόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τέσσαρα (4) ἕως ὀκτῶ (8) μέτρα (4-8 μ.).

'Ἡ ἀπόστασις τῶν ἀντλιῶν ἀπὸ τοῦ μέσου τῆς εἰσόδου - ἐξόδου ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς ἕξ (6) μέτρα τοῦλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ πέντε (5) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς.

'Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ μηχανισμῶν ἀέρος καὶ ὕδατος ἀπὸ τῶν ρυμοτομικῶν γραμμῶν καὶ ἀπὸ τοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου τρία καὶ ἕμισυ (3,50) μέτρα τοῦλάχιστον.

γγ) Ὑπόδειγμα ἑπτὰ (7) : Εἰς τὸ ὑπόδειγμα τοῦτο τὸ μῆκος τῆς νησίδος τοῦ πεζοδρομίου τοῦ παραλλήλου πρὸς τὴν νησίδα τῶν ἀντλιῶν ἐπὶ μὲν τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς εἶναι δέκα (10) μέτρα τοῦλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ ὀκτῶ (8) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς, ἐπὶ δὲ τῆς κρασπεδικῆς γραμμῆς δώδεκα (12) μέτρα τοῦλάχιστον ἢ ἐννέα (9) ἀντιστοίχως. Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς εἰσόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τέσσαρα (4) ἕως ὀκτῶ (8) μέτρα (4-8 μ.) τῆς δὲ ἐξόδου ἕξ (6) ἕως ὀκτῶ (8) μέτρα (6-8 μ.). 'Ἡ ἀπόστασις τῶν ἀντλιῶν ἀπὸ τοῦ μέσου τῆς εἰσόδου - ἐξόδου ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς πέντε καὶ ἕμισυ (5,50) μέτρα τοῦλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ τέσσαρα καὶ ἕμισυ (4,50) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς. 'Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ τῶν μηχανισμῶν ἀέρος καὶ ὕδατος ἀπὸ τῆς νοητῆς γραμμῆς τῆς συνδεύσεως τὰ πλησιέστερα πρὸς τὴν γωνίαν σημεία τῶν ρυμοτομικῶν γραμμῶν τῆς εἰσόδου - ἐξόδου καὶ ἀπὸ τοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου εἰς περιπτώσιν διπλῆς προσπελάσεως τρία (3) μέτρα καὶ τρία καὶ ἕμισυ (3,50) μέτρα τοῦλάχιστον ἀντιστοίχως.

γγ) Ὑπόδειγμα ὀκτῶ (8) : Διὰ πρατήρια λοιπῶν περιοχῶν (διὰ πόλεις πληθυσμοῦ κάτω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων), διαμορφούμενα ἐπὶ πεζοδρομίων, ἐφ' ὅσον τὸ πλάτος τοῦ πεζοδρομίου εἶναι τοῦλάχιστον δύο καὶ ἕμισυ (2,50) μ. τὸ δὲ πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος εἶναι τοῦλάχιστον πέντε (5) μέτρα. Εἰς τοῦτο αἱ διαστάσεις ὀρίζονται ὡς ἔπεται : Τὸ μῆκος τῆς νέας δι' ἀποτμήσεως ἔμπροσθεν τοῦ πρατηρίου διαμορφουμένης κρασπεδικῆς γραμμῆς ὀκτῶ (8) μέτρα τοῦλάχιστον. Αἱ γωνίαι στροφῆς τῆς ἀποτμήσεως τεσσαράκοντα πέντε (45°) μοίραι. Τὸ βάθος τῆς ἀποτμήσεως ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ἓν (1) μέτρον τοῦλάχιστον.

δδ) Ὑπόδειγμα ἐννέα (9) : Διὰ πρατήρια διαμορφούμενα δι' ἐσωτερικῆς ἀποτμήσεως πεζοδρομίου καὶ ἐφ' ὅσον τὸ πλάτος τοῦ πεζοδρομίου εἰς μὲν τὰς πόλεις πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων εἶναι ἴσον ἢ μεγαλύτερον τῶν πέντε (5) μέτρων, εἰς δὲ τὰς λοιπὰς περιοχάς ἴσον ἢ μεγαλύτερον τῶν τεσσάρων (4) μέτρων τὸ δὲ πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος εἶναι τοῦλάχιστον ἕξ (6) μέτρα καὶ πέντε (5) μέτρα ἀντιστοίχως. Εἰς τὰ πρατήρια ταῦτα αἱ διαστάσεις ὀρίζονται ὡς ἔπεται : Τὸ μῆκος τῆς ἄνω ἐλάσεως τῆς ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου, διαμορφουμένης τραπέζοειδοῦς νησίδος μετρούμενον ἐπὶ τῆς παραλλήλου πρὸς τὸ κρασπέδον τοῦ πεζοδρομίου τῆς ὁδοῦ γραμμῆς ἀπεχούσης (τῆς παραλλήλου) ἀπὸ τοῦ κρασπέδου ἀποστασιν διὰ μὲν τὰς πόλεις πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων τοῦλάχιστον πέντε (5) μέτρα διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχάς τέσσαρα (4) μέτρα,

είναι έξ (6) μέτρα τουλάχιστον διά πρατήρια έντος πόλεων πληθυσμού άνω τών πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και πέντε (5) μέτρα διά τας λοιπάς περιοχάς, τò δέ ύψος ταύτης από τοῦ καταστρώματος τῆς οδοῦ, ώς τοῦτο ορίζεται ὑπό τών άρμοδίων ὑπηρεσιών. Τò έγκαρσίως πρòς τὸν άξονα εισόδου -εξόδου πλάτος τοῦ οδοστρώματος τέσσαρα (4) μέτρα έως οκτώ (8) μέτρα. Αί γωνίαι στροφῆς τών εισόδων-εξόδων ώς πρòς τὴν οδὸν δέν ὑπερβαίνουν τὰς 45°. Ἡ απόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς νησίδος τών άντλιῶν ἢ μηχανισμῶν άέρος και ὕδατος από τῆς μικρᾶς βάσεως τῆς τραπεζοειδοῦς νησίδος και από τοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου τοῦ κτηρίου τοῦ πρατηρίου εἰς περιπτώσιν διπλῆς προσπελάσεως έντος τῆς κυρίας έκτάσεως τοῦ πρατηρίου τρία και ἡμισυ (3,50) μέτρα τουλάχιστον. Ἡ απόστασις τών άντλιῶν από τοῦ μέσου εισόδου -εξόδου ἐπὶ τῆς παραλλήλου πρòς τὸ κράσπεδον γραμμῆς, ἣτις ορίζεται κατ' ἐπέκτασιν τῆς μικρᾶς πλευρᾶς τῆς τραπεζοειδοῦς νησίδος πέντε (5) μέτρα τουλάχιστον διά πρατήρια έντος πόλεων πληθυσμοῦ άνω τών πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και τέσσαρα (4) μέτρα διά τας λοιπάς περιοχάς.

ε) Ὑπόδειγμα δέκα (10): Καθορίζονται ώς έπεται αἱ ἐλάχιστοι απόστάσεις μὴ γωνιακῶν πρατηρίων από διασταυρώσεων οδῶν :

αα) Διά τὰς περιπτώσεις ἐφαρμογῆς τών σχεδιαγραμμάτων ένα (1), δύο (2), τρία (3) και έννέα (9): Ἡ απόστασις μεταξύ τοῦ πλησιεστέρου πρòς τὴν διασταύρωσιν σημείου τῆς εισόδου ἢ εξόδου, κειμένου ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς, από τοῦ σημείου τομῆς τών ρυμοτομικῶν γραμμῶν, ορίζεται πέντε (5) μέτρα, διά τὰ πρατήρια έντος πόλεων πληθυσμοῦ άνω τών πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και τέσσαρα (4) μέτρα διά τας λοιπάς περιοχάς. Ἡ απόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου πρòς διασταύρωσιν τῆς εισόδου ἢ εξόδου κειμένου ἐπὶ τῆς κρασπεδικῆς γραμμῆς από τοῦ σημείου τομῆς τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς και τῆς αντίθετου κρασπεδικῆς τοιαύτης, ορίζεται εἰς τέσσαρα (4) μέτρα τουλάχιστον διά τὰς περιπτώσεις πρατηρίων έντος πόλεων πληθυσμοῦ άνω τών πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και τρία (3) μέτρα διά τας λοιπάς περιοχάς.

ββ) Διά τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ σχεδιαγράμματος οκτώ (8) ορίζεται ἐλάχιστη απόστασις τοῦ σημείου τομῆς τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς και κρασπεδικῆς τοιαύτης από τοῦ πλησιεστέρου σημείου ἀποτμήσεως ἐπὶ τῆς κρασπεδικῆς γραμμῆς τρία (3) μέτρα.

γγ) Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἡ παράπλευρος οδὸς τυγχάνει ἀδιαμόρφωτος δύναται νὰ ἐφαρμόζωνται ἀναλόγως τὰ ὑποδείγματα ένα (1), δύο (2), τρία (3), και οκτώ (8). Μετὰ τὴν διάνοξιν τῆς οδοῦ ὑποχρεωτικῆ καθίσταται ἡ διαμόρφωσις τοῦ πρατηρίου με τὰς ἐλάχιστας απόστάσεις Η' και Η τοῦ ὑποδείγματος δέκα (10).

9. Ἐκ τών ἐν τοῖς ώς άνω σχεδίοις ἐμφαινόμενων, ἡ θέσις τοῦ κτηρίου τοῦ πρατηρίου ώς και ἡ θέσις και ὁ ἀριθμὸς τών δυναμένων ἐπὶ τῆς διατιθεμένης κυρίας έκτάσεως (ορίζομένης ὑπό τών σημείων Α, Β, Γ, και Δ) νὰ τοποθετηθῶν νησίδων άντλιῶν καυσίμων εἶναι ένδεικτικαί. Αἱ νησίδαι δέν δύναται νὰ ἐγκαθίστανται πρò καταστημάτων μὴ συναφῶν πρòς τὸ πρατήριο. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς δόλοκληρος ἢ έκτασις διατίθεται διά τὴν χρῆσιν τοῦ πρατηρίου (ὑποδείγματα 3 και 6) ἀπαραιτήτως ὑφίσταται περίεξ τοῦ κτηρίου τοῦ πρατηρίου πεζοδρομίου πλάτους ἐβδομηκοντα πέντε ἐκατοστῶν τοῦ μέτρου (0,75μ.) τουλάχιστον. Ἡ κλίσις τοῦ δαπέδου σταθμεύσεως τών ἀνεφοδιαζομένων διά καυσίμων αὐτοκινήτων, πρòς πᾶσαν κατεύθυνσιν, δέν ὑπερβαίνει τὸ ἐπτὰ τοῖς ἐκατὸν (7%).

10. Εἰς περιπτώσιν πολυγωνικῶν διαμπερῶν κ.λ.π. οἰκοπέδων προοριζομένων δι' ἴδρυσιν πρατηρίων, ἐφ' ὧν καθίσταται ἀνέφικτος ἢ ἀκριβῆς ἐφαρμογὴ τών ἐγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων εἶναι δυνατὴ ἢ διαμόρφωσις τών προσπελάσεων και τών χώρων σταθμεύσεως τών πρατηρίων διά συνδυασμοῦ τών ἐγκεκριμένων ὑπό τοῦ παρόντος σχεδιαγραμμάτων τηρουμένων τών ἐλαχίστων ἀποστάσεων.

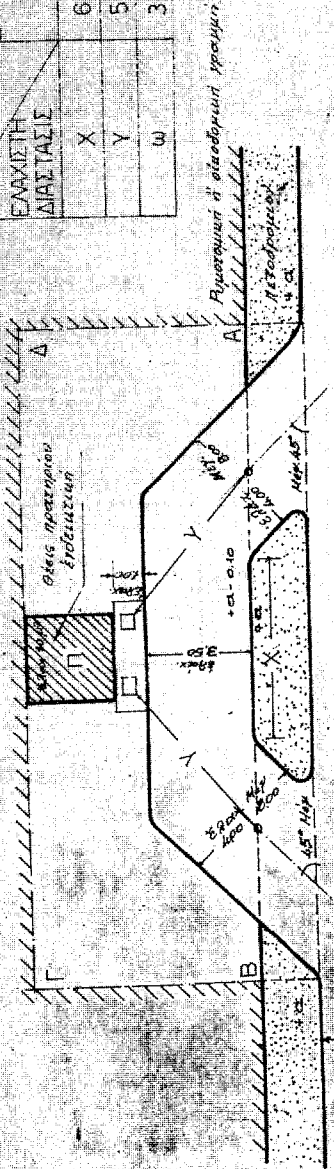
11. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς εἰς προτεινομένης δι' ἴδρυσιν πρατηρίων θέσεις ὑφίστανται ἢ προβλέπονται ὑποχρεωτικαί ἐπὶ τών προσόψεων ἀκινήτων παρόδιου στοαί ἐφαρμόζονται τὰ αὐτὰ ὑποδείγματα 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9 και 10 λαμβανομένης ώς οἰκοδομικῆς γραμμῆς τῆς διαχωριστικῆς γραμμῆς τοῦ ὑπό τὴν στοὰν δημοσίου χώρου και τοῦ ιδιωτικοῦ τοιούτου.

12. Ἐάν εἰς προτεινομένης δι' ἴδρυσιν πρατηρίων θέσεις δέν ἔχουν διαμορφωθεῖ εἰσέτι πεζοδρόμια οὔτε και ορίζεται τὸ πλάτος αὐτῶν, τοῦτου βαεβαιουμένου ὑπό τῆς άρμοδίας άρχῆς διά τὴν διαμόρφωσιν τοῦ πρατηρίου, ἐφαρμόζονται τὰ ἐγκεκριμένα σχεδιαγράμματα, ώς ταῦτα προκύπτουν με πλάτος πεζοδρομίου μηδενικόν. Εἰς περιπτώσεις δὲ καθ' ἃς δέν εἶναι σαφῶς καθωρισμένη ἡ ρυμοτομικῆ γραμμῆ, αὕτη δέον ὄπως καθορίζεται κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ὑπό τῆς πολεοδομικῆς άρχῆς.

13. Μετατόπισις άντλιῶν ἢ δεξαμενῶν λειτουργούντος πρατηρίου ἐπιτρέπεται μόνον κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς άρμοδίας ὑπηρεσίας, ἐκδιδομένης άνευ ἐτέρας διαδικασίας τῆ ὑποβολῆ τών ἐν άρθρῳ 17 παρ. 4 περίπτ. α' β' γ' και δ' δικαιολογητικῶν. Διά τὴν ἀντικατάστασιν τών άντλιῶν ἢ δεξαμενῶν εἰς τὴν αὐτὴν θέσιν δέν ἀπαιτεῖται ἐγκρισις τῆς ὑπηρεσίας ἐάν αἱ τοποθετούμεναι άντλία ἢ δεξαμεναί πληροῦν τοὺς ὄρους τοῦ παρόντος.

14. Εἰς γωνιακὰ πρατήρια (ὑποδείγματα 4,5,6 και 7) ἐπιβάλλεται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ὑπηρεσίας, ἀναλόγως τών συνθηκῶν τῆς περιοχῆς ἢ κατασκευῆ τοίχου (στηθαῖον) ὕψους τουλάχιστον 50 Cm ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς ἢ οἰκοδομικῆς γραμμῆς και καθ' ὅλον τὸ μῆκος τών ὑπό στοιχεῖα Ζ' και Ζ' διαστάσεων.

ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΣ	ΛΟΠΗΤΑΙ
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ		
ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ		
X	6 μ	5 μ
Y	5 μ	4 μ
ω	3 μ	25 μ



ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Εν Αθήναις τῇ 21-9-1981

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΓΚΛΗΤΗ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ-ΔΗΜΕΡΓΩΝ

Τ. ΤΣΙΑΝΕΤΑΚΗΣ

Γ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ

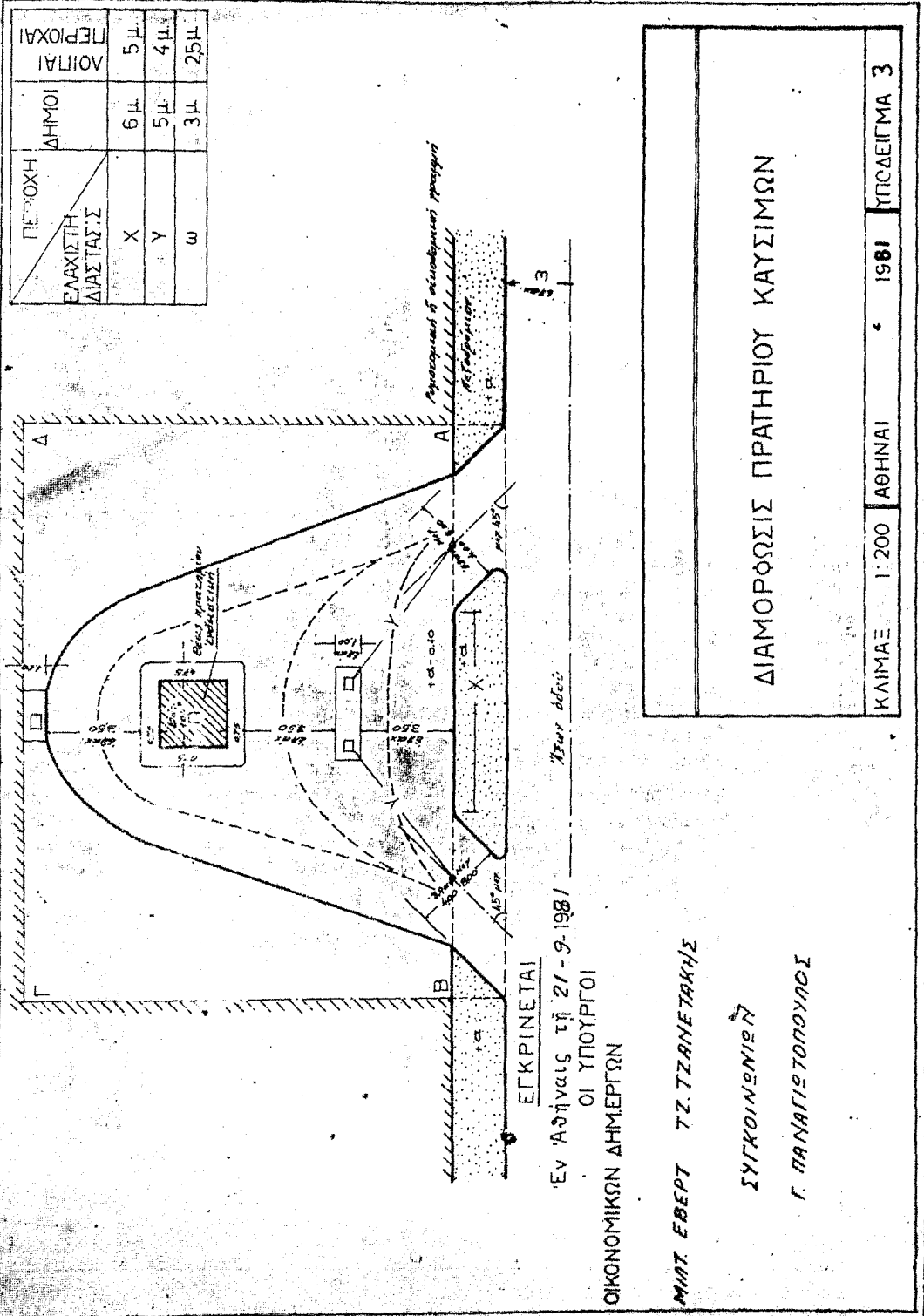
ΜΙΛΤ. ΕΒΕΡΤ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΚΛΙΜΑΞ 1:200 ΑΘΗΝΑΙ 1981 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1







ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ  
 Έν Αθήναις τῇ 21-9-1981  
 ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΕΡΓΩΝ

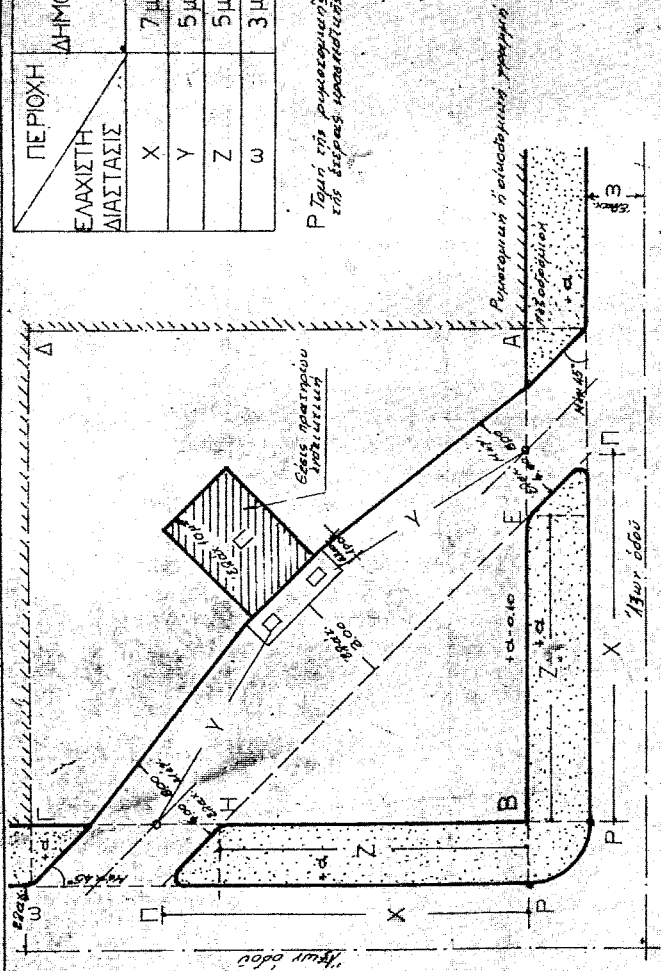
ΜΙΣΤ. ΕΒΕΡΤ ΤΖ. ΤΖΑΝΕΤΑΚΗΣ  
 ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΝ  
 Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΤΣΙΜΩΝ

ΚΛΙΜΑΞ 1:200 ΑΘΗΝΑΙ 1981 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3

ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΙ	ΑΦΗΜΕΡΙΑ
ΕΛΛΗΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ		
X	7 μ.	5 μ.
Y	5 μ.	4 μ.
Z	5 μ.	4 μ.
ω	3 μ.	25 μ.

Ρ Τμήμα επί ρυμοτομίας, κατά τις διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου.



**ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ**  
 Εν Αθήναις τῆ 21-9-1981  
 ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΕΡΓΩΝ  
 ΜΙΛΤ. ΕΒΕΡΤ ΤΖ. ΤΖΑΝΕΤΑΚΗΣ  
 ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΣΜΩΝ  
 Γ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

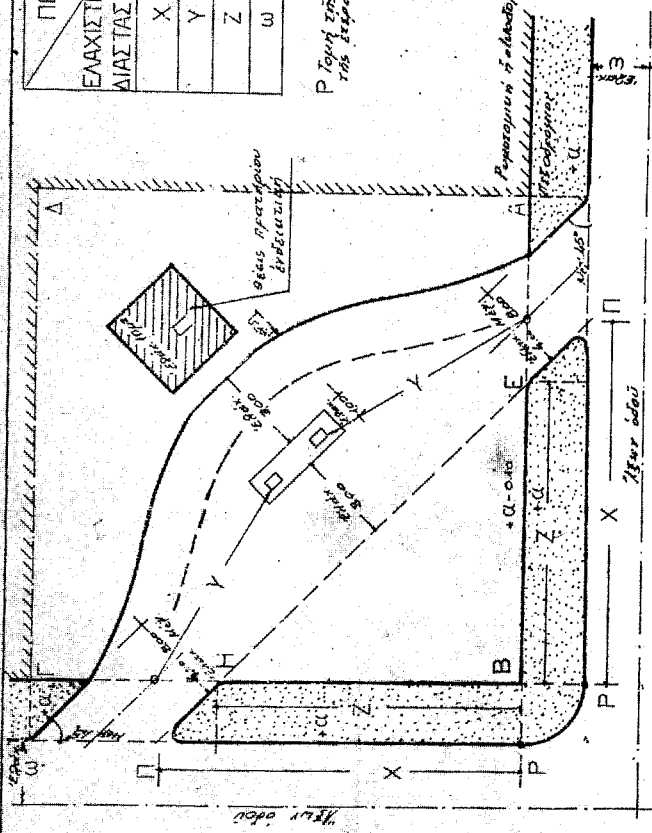
ΚΛΙΜΑΞ 1:200 ΑΘΗΝΑΙ 1981 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 4



-17-

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ	ΔΗΜΟΙ	ΛΟΠΤΑ
X	7μ	5μ
Y	5μ	4μ
Z	5μ	4μ
ω	3μ	25μ

Ρ Τμήση της ρυθμιστικής μετὰ της έγκρισης προμαρτυρίας 8/20/75



**ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ**

Έν Αθήναις τῆ 21-9-1981  
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΕΡΓΩΝ

ΜΗΑΤ ΕΒΕΡΤ ΤΣ. ΤΣΑΝΕΤΑΚΗΣ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΣΜΟΝ  
Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΚΛΙΜΑΞ	1:200	ΑΘΗΝΑΙ	1981
		ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ	5

-18-

ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΣ	ΚΟΙΤΑΧΑ	
ΕΝΔΕΙΞΗ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΣ	X	12 μ.	9 μ.
	X'	7 μ.	5 μ.
	Y	6 μ.	5 μ.
	Z	10 μ.	8 μ.
	Z'	5 μ.	4 μ.
	Ω	3 μ.	25 μ.

Ρ Τμήσι της περιγραφόμενης μετά της άλλων φανταστικής διαστάσεως.

**ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ**

ΕΚΚΡΙΝΕΤΑΙ

Εν Αθήναις τῆ 21-9-1931

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ-ΔΗΜΕΡΤΩΝ

ΜΙΛΤ. ΕΒΕΡΤ Τ. Ζ. ΤΖΑΝΕΤΑΚΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΣΤΗΝ

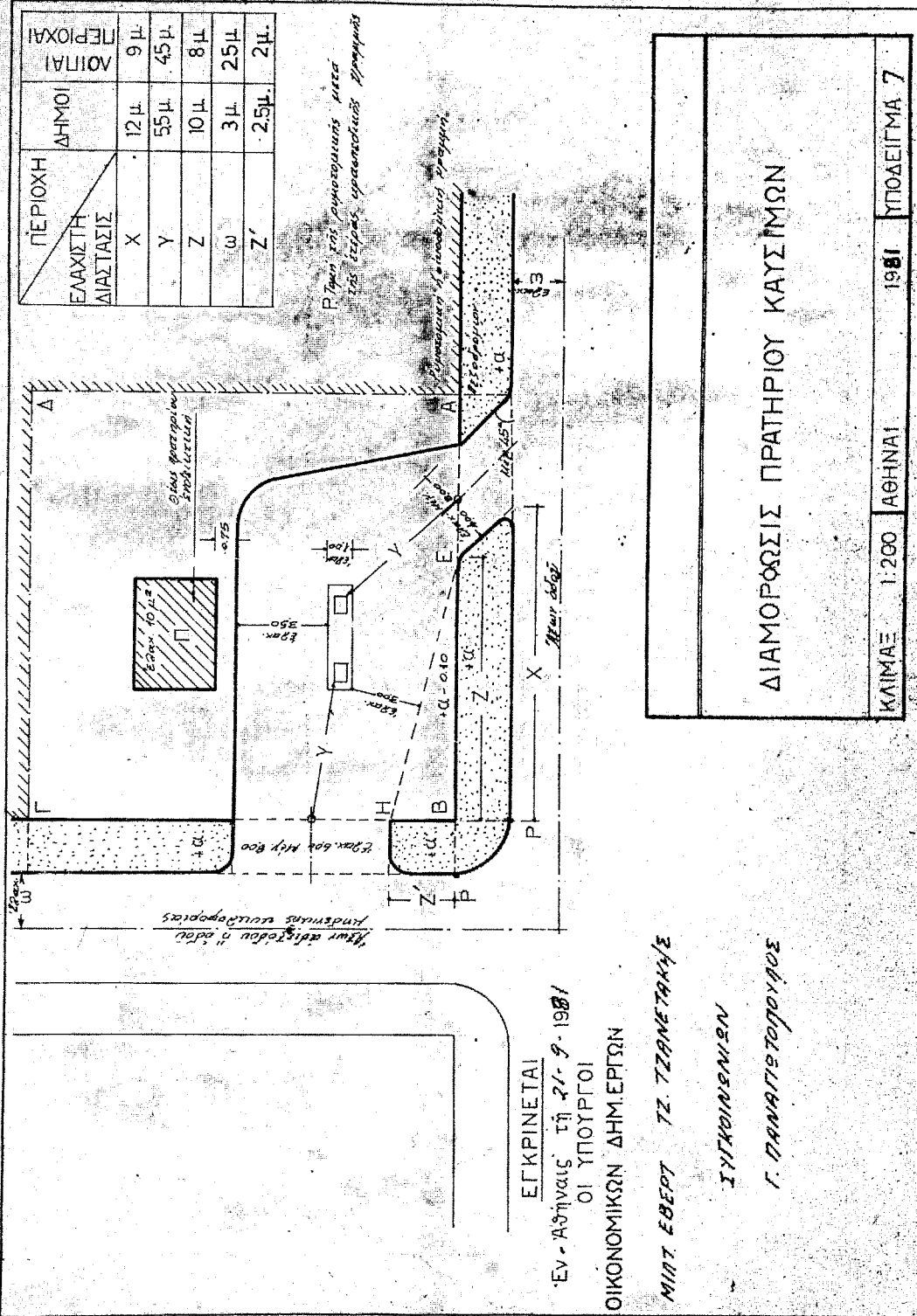
Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΛΙΜΑΞ 1:200

ΑΘΗΝΑΙ

1931

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 6



ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Εν Αθήναις τῆ 21-9-1981

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΕΡΓΩΝ

ΜΙΣΤ. ΕΒΕΡΤ ΤΣ. ΤΖΑΝΕΤΑΚΗΣ

ΙΥΓΚΑΙΝΕΜΙΣΤΗΝ

Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΤΣΙΜΩΝ

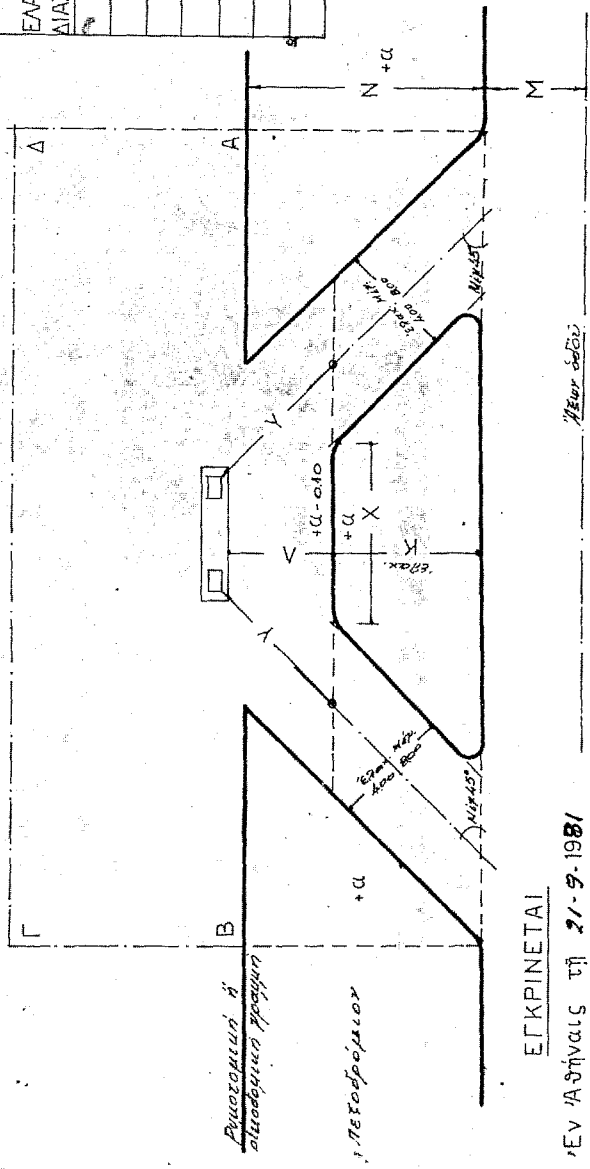
ΚΛΙΜΑΞ 1:200 ΑΘΗΝΑΙ

1981

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 7



ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΙ	ΜΟΝΙΜΑΙ
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ		
X	6 μ.	5 μ.
Y	5 μ.	4 μ.
M	3 μ.	2,5 μ.
N ≥	5 μ.	4 μ.
K	5 μ.	4 μ.
K + Λ >>	N	N
Λ >>	35 μ.	35 μ.



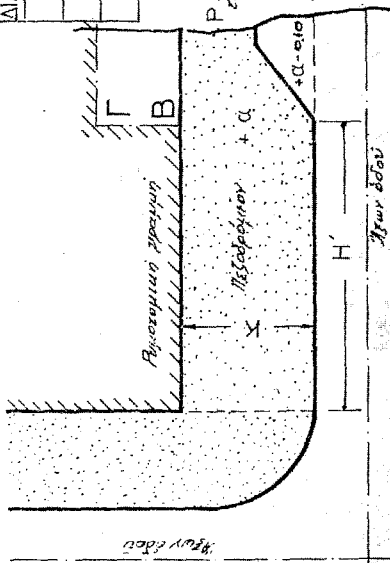
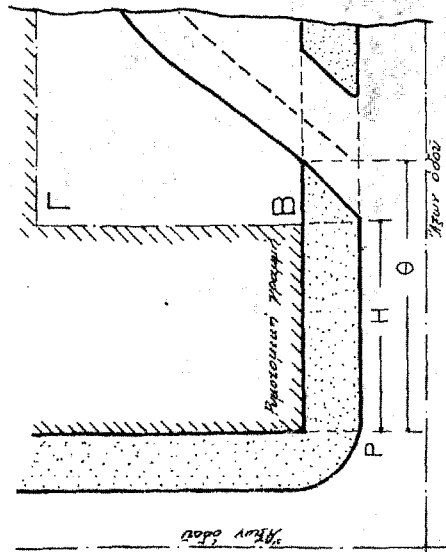
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ  
 'Εν Αθήναις τῆ 27-9-1981  
 ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΕΡΓΩΝ  
 ΜΙΟΥ ΕΒΕΡΤ ΤΣ. ΤΖΑΝΕΤΑΚΗΣ  
 ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΙΝ  
 Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΧΕΔΙΟΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΑΠΟΤΜΗΣΕΩΣ  
 ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΥΝΔΙΑΖΟΜΕΝΟΝ ΚΑΤΑ  
 ΤΑ ΛΟΙΠΑ ΜΕ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ 1, 2, 3, 10

ΚΛΙΜΑΞ 1:200 ΑΘΗΝΑΙ 1981 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 9

-22-

ΕΛΑΧΙΣΤΑΙ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ Η ΚΑΙΉ  
ΔΙΑ ΤΑ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ  
ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1, 2, 3.



Ρ. Ζώνη της συμπεριφοράς μετά της είσοδος διαστάσεως προαυτής.

ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΙ	ΜΟΙΡΑΙ
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ		
θ	5 μ.	4 μ.
H	4 μ.	3 μ.
H'	—	3 μ.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ  
'Εν Αθήναις τῇ 21-9-1981  
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΕΡΓΩΝ  
ΜΗΤ. ΕΒΕΡΤ ΤΖ. ΤΖΑΡΕΤΑΚΗΣ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΣΜΩΝ  
Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟΣΤΑΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΩΝ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΝ ΟΔΩΝ	
ΚΛΙΜΑΞ 1:200	ΑΘΗΝΑΙ 1981
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 10	



## "Αρθρον 7.

## Εἴσοδος Ἐξοδος

1. Τὸ ὁδοστρώμα προσπελάσεως ( εἴσοδος-ἐξοδος καὶ ἐπιφάνεια σταθμεύσεως πρὸ τῆς νησίδος ) ἐπιστρώνεται δι' ἀσφαλτοστρώσεως ἢ ἐτέρας ἀντιολισθητικῆς ἐπιστρώσεως.
2. Ὁ ὑποβιβασμὸς τῆς κατὰ τὰς εἰσόδους ἐξόδους στάθμης τοῦ πεζοδρομίου συντελεῖται κατόπιν ἀδείας τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς καθοριζούσης τὸ βάθος τοῦ ὑποβιβασμοῦ, σαφῶς διακρινόμενου καὶ ὁμαλῶς κατὰ τὰς ἀκραίας θέσεις ἐπιτυγχανομένου.
3. Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα εἰσόδου ἐξόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος κυμαίνεται μεταξύ τεσσάρων (4) καὶ ὀκτῶ (8) μέτρων.
4. Τὸ ὁδοστρώμα προσπελάσεως παρουσιάζει τὰς καταλλήλους κλίσεις αἰτνες μὲσω εἰδικῶν ὀχρετῶν ἐπιτρέπουν τὴν ἀπαγωγὴν τῶν ὀμβρίων ὑδάτων.

## "Αρθρον 8.

## Νησίδς ἀντλιῶν

1. Ὑποχρεωτικὴ καθίσταται ἡ ἐπὶ νησίδων τοποθέτησις τῶν ἀντλιῶν. Οἱ συναφεῖς πρὸς παροχὴν ὕδατος καὶ ἀέρος μηχανισμοὶ ἢ ἐγκαταστάσεις τοποθετῶνται εἴτε ἐπὶ τῶν αὐτῶν μετὰ τῶν ἀντλιῶν νησίδων, εἴτε ἐπὶ ἐτέρω τοιούτων.
2. Τὸ ἐλάχιστον ἐπιτρεπόμενον πλάτος τῆς νησίδος εἶναι ἓνα (1) μέτρον τὸ μέγιστον ἀπὸ τοῦ ὁδοστρώματος σταθμεύσεως ὕψος ταύτης δέκα πέντε ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου ( 0,15 μ.) τὸ δὲ μῆκος ταύτης δύναται νὰ ποικίλῃ ἀναλόγως πρὸς καλυτέραν ἐξυπηρέτησιν.
3. Ἡ θέσις καὶ ἡ διάταξις τῶν νησίδων ρυθμίζεται ἀναλόγως καὶ ἐπὶ σκοπῶ τῆς καλυτέρας ἐξυπηρέτησεως τῆς ἐγκαταστάσεως ἀπὸ λειτουργικῆς ἀπόψεως, εἶναι δὲ αὕτη σύμφωνος μὲ τὰς διατάξεις τοῦ ΓΟΚ καὶ τοῦ ἀπὸ 21 Αὐγούστου 1975 Π. Δ/τος «περὶ τῆς τοποθετήσεως δεξαμενῶν ὑγρῶν καυσίμων κλπ. ὑπὸ τὰς παροδούς στοὰς καὶ προκήπια ΦΕΚ 206/Δ/12.9.1975
4. Ἐπὶ τῆς νησίδος εἶναι δυνατὴ ἡ ὑπαρξις τῶν καλυμμάτων τῶν φρεατίων ἐπιθεωρήσεως τῶν ὑπογείων δεξαμενῶν καυσίμων.
5. Ἡ νησὶς τῶν ἀντλιῶν δύναται νὰ καλύπτεται διὰ στεγαστροῦ ἀναλόγου ἐμφανίσεως καὶ κατόπιν ἀδείας τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τῆς Πολεοδομίας.
6. Ἡ ἐπίστρωσις τῶν νησίδων εἶναι ἀντιολισθητικὴ

## "Αρθρον 9.

## Κτίριον.

1. Τὸ κτίσιμα ἢ διαμέρισμα τοῦ πρατηρίου ἔχει ἐσωτερικὴν ὀφέλιμον ἐπιφάνειαν δέκα τετραγωνικὰ μέτρα (10 τ.μ.) τολάχιστον, μὴ ἐξεταζομένου τοῦ πλάτους τῆς προσόψεως. Ἡ ἐπιφάνεια αὕτη δύναται νὰ μειωθῇ ἐφ' ὅσον ὑφίσταται ἀντίστοιχος ἀναπλήρωσις τῆς ὑπὸ ἐτέρου χώρου ἐξυπηρετοῦντος τὸ πρατήριο διὰ τῆς ἐν αὐτῷ ἐναποθηκεύσεως ἐλαίων, τιμμάτων καὶ συναφῶν πρὸς τοὺς σκοποὺς τοῦ πρατηρίου εἰδῶν.
2. Τὸ κτίριον τοῦ πρατηρίου χρησιμοποιεῖται ἀποκλειστικῶς ὡς γραφεῖον καὶ ὡς κατάστημα διὰ τὴν πώλησιν ὀρυκτελαίων καὶ συναφῶν πρὸς τὰ αὐτοκίνητα καὶ τὴν ὀδήγησιν αὐτῶν εἰδῶν, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως τοῦτου ὡς καταστήματος πωλήσεως ἄλλων εἰδῶν, ἐπὶ ποινῇ προσωρινῆς ἢ ὀριστικῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου. Ἀπαγορεύεται ἢ μὲσω θύρας ἢ ἐτέρου ἀνοίγματος ἐπικοινωνία τοῦ διαμερίσματος τοῦ πρατηρίου πρὸς ἐτέρου χώρου μὴ ἐξυπηρετοῦντος αὐτὴν ταύτην τὴν ἐγκατάστασιν καὶ τὸν σκοπὸν αὐτοῦ.
3. Ἡ θέσις τοῦ κτιρίου εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐξυπηρετῆται πλήρως ὁ σκοπὸς τῆς ἐγκαταστάσεως παραλλήλως δὲ νὰ μὴ ὑφίσταται αὕτη ἀπὸ τοῦ ΓΟΚ ἢ συναφῶν ἐν ἰσχύϊ διατάξεων.

4. Τὰ κτίρια τῶν πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων πληροῦν γενικῶς τοὺς ὑπὸ τῶν σχετικῶν οἰκοδομικῶν κανονισμῶν προβλεπομένους τεχνικοὺς ὄρους, ἢ δὲ ἀρχιτεκτονικὴ ἐμφάνισις αὐτῶν εἶναι ἀρτία καὶ σύμφωνος πρὸς τὸ περιβάλλον. Τὰ κτίρια ταῦτα ἔχουν ὀροφὴν, δάπεδα καὶ τοιχοποιίαν ἐξ ὕλικου ἀκαύστου ἀπαγορευομένης τῆς ὑπάρξεως διαχωρισμάτων ξυλίνης κατασκευῆς. Εἰς τὰ κτίρια τῶν πρατηρίων ὑφίστανται ἀνοίγματα διὰ τὸν ἐπαρκῆ ἀερισμὸν τοῦ χώρου αὐτῶν. Εἶναι δυνατὴ ἡ χρήσις μεταλλικῶν περιπτέρων ἀρτίας κατασκευῆς καὶ ἐμφανίσεως πρὸς ἐγκατάστασιν πρατηρίου.

5. Ἐν τῷ πρατηρίῳ ὑφίσταται εἰδικὸν διαμέρισμα ὑγιεινῆς περιλαμβάνον ἀποχωρητήριον καὶ νιπτήρας, τοῦ ἀριθμοῦ τούτων ἐξαρτωμένου ἐκ τοῦ μεγέθους τῆς ἐγκαταστάσεως.

6. Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου εἶναι ἐξ ὀλοκλήρου στεγανὴ σύμφωνος δὲ πρὸς τοὺς ἐν ἰσχύϊ κανονισμοὺς ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων. Ἐντὸς τοῦ πρατηρίου ὑφίσταται κιβώτιον φαρμάκων πρώτων βοηθειῶν.

## "Αρθρον 10.

## Ὑπόγειαι δεξαμεναὶ καυσίμων

1. Αἱ ἐξυπηρετοῦσαι τὴν ἐγκατάστασιν ὑπόγειοι δεξαμεναὶ ἐναποθηκεύσεως καυσίμων καὶ τὰ μετ' αὐτῶν συνδεδεμένα στοιχεῖα πληροῦν τοὺς κάτωθι ὄρους :
  - α) Εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰς λεπτομερείας κατασκευῆς τῶν ὡς ἄνω δεξαμενῶν τηρῶνται τὰ ἀκόλουθα :
    - αα) Αὗται εἶναι σιδηρᾶ κυκλικῆς ἢ ἑλλειπτικῆς διατομῆς ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως δεξαμενῶν ἐξ ἐπιπέδων τοιχωμάτων τῆς ὑποχρέσεως ταύτης μὴ ἀπαραιτήτου διὰ τὴν προσαρμογὴν λειτουργοῦντος πρατηρίου πρὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ Α. Ν. 77/67 «περὶ ἀρσεως ἀπαγορεύσεως χορηγήσεως ἀδειῶν ἐγκαταστάσεως ἀντλιῶν διαθέσεως ὑγρῶν καυσίμων καὶ πρατηρίων καὶ εἰς σταθμοὺς αὐτοκινήτων»
    - ββ) Ἀπαντα τὰ στοιχεῖα αὐτῶν ἐν γένει συνδέονται πρὸς ἄλληλα μὲσω ἠλεκτροσυγκολλήσεως συντελουμένης συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας τῆς τέχνης, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως τῶν δι' ἠλώσεων δεξαμενῶν. Τὸ μόνιμον κάλυμμα τῆς ἀνθρωποθυρίδος προσαρμύζεται μὲσω κοχλιῶν, ὥστε νὰ εἶναι εὐχερῆς ἢ ἀποσυναρμολόγησις, πρὸς ἐπιθεώρησιν ταύτης.
    - γγ) Τὸ ἐλάχιστον πᾶχος τῶν σιδηρῶν τοιχωμάτων ὀρίζεται ἀναλόγως τῆς διαμέτρου ὡς κάτωθι :

Διάμετρος (χιλιοστά)	Πᾶχος (χιλιοστά)
Μέχρι - 1750	5
1751 - 2000	6
2001 - 2500	7
2501 - 2750	8
2751 - 2900	9
2901 - 3200	10

δδ) Αἱ δεξαμεναὶ φέρουν πινακίδιον προσαρμοζόμενον ἐπὶ τοῦ μόνιμου καλύμματος τούτων, εἰς ὃ ἀναγράφεται τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, τὸ ἔτος κατασκευῆς, αἱ διαστάσεις καὶ ἡ χωρητικότης αὐτῶν.

εε) Αὗται ἐπαλείφονται ἐξωτερικῶς δι' ἀντιδιαβρωτικῶν ὕλικου ἢ περιβάλλοντα δι' ἀδιαβρόχου μανδύα ἐμπεποτισμένου ἀναλόγως ἐντὸς ἀντιδιαβρωτικῶν ὕλικου πρὸς προστασίαν τῶν ἐκ τῶν κινδύνων ὀξειδώσεως.

β) Εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰ στοιχεῖα τῶν σωληνώσεων τῶν ἐξυπηρετοῦσιν τὰς δεξαμενάς τηρῶνται τὰ ἀκόλουθα :
 

- αα) Ἀπαντες οἱ μετὰ τῆς δεξαμενῆς συνδεδεμένοι σωλήνες εἶναι γαλβανισμένοι ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως μαύρων σωλήνων, οἵτινες εἶναι ἐπιρρεπεῖς εἰς ὀξειδώσεις.

ββ) Τὰ χρησιμοποιούμενα ὡς στοιχεῖα συνδέσεως τῶν σωλήνων ἐξαρτήματα εἶναι καλῆς κατασκευῆς καὶ ἀρίστης

ποιότητας, απαγορευμένης τής χρήσεως τούτων φερόντων πόρους.

γγ) Τα πάματα τών σωλήνων πληρώσεως και μετρήσεως στάθμης είναι κατασκευασμένα εξ ορειχάλκου ή εξ αλουμινίου ή ετέρου αναλόγων ιδιοτήτων υλικού, ώστε να μη είναι δυνατή ή πρόκλησις σπινθηρισμού εκ τυχόν κρούσεως αυτών μετ' άλλων σιδηρών στοιχείων και να μη υπόκεινται εις διαβρώσεις συνεπεία επιδράσεως τών στοιχείων του καυσίμου.

δδ) Τα πάματα ταύτα, κοχλιούνται επί τών αντιστοιχών σωλήνων μέσω κλειδών ή προσαρμύζονται αεροστεγώς επί τούτων μέσω μηχανισμού ταχείας συνδέσεως, απαγορευμένης τής κρούσεως διά σφύρας διά την τοποθέτησιν ή αφαιρέσιν των.

γ) Ός προς την τοποθέτησιν τών δεξαμενών τηρώνται τ' ακόλουθα :

αα) Αί εξυπηρετούσαι τας άντλίας του πρατηρίου δεξαμεναι τοποθετούνται υπογειως εντός του εδάφους και εις βάθος τοιούτων ώστε το άνωτερον σημειον του καλύμματος του στομιου των να κείται τουλάχιστον πενήκοντα εκατοστά του μέτρου (0,50μ.) υπό την επιφάνειαν του άνωθεν ταύτης καταστρώματος.

ββ) Αυτή τοποθετείται εξ ολοκλήρου εντός ετέρας δεξαμενης εκ σκυροδέματος ανοικτής άνωθεν και εδραζομένης επί ξηρολιθοδομής πάχους τουλάχιστον τεσσαράκοντα εκατοστά του μέτρου (0,40μ.) του εδράνου τούτου μη απαιτουμένου επ' όσον ο πυθμην τής δεξαμενης κατασκευάζεται εκ σκυροδέματος ώπλισμένου, δι' αναλόγου σιδηράς εσχάρας. Αί πλευραι τής εκ σκυροδέματος δεξαμενης ταύτης έχουν πάχος τουλάχιστον είκοσι εκατοστά του μέτρου (0,20μ.) ή δέκα πέντε εκατοστά του μέτρου (0,15μ.) εις περιπτώσιν κατασκευής εκ σκυροδέματος άνωτέρας άντοχής. Επί του πυθμένος ταύτης δύναται να υπάρχουν τέσσαρες όπαι διαμέτρου τριάκοντα εκατοστά του μέτρου (0,30μ.). Η προς την οικοδομικην γραμμην του κτιρίου τής εγκαταστάσεως έξωτερικη παρειά τής εκ σκυροδέματος δεξαμενης απέχει τουλάχιστον ένα (1) μέτρον ή πενήκοντα εκατοστά του μέτρου (0,50μ.) αναλόγως τής ύπάρξεως ή μη υπογείου αντιστοιχως υπό το πρατήριον διά τας περιπτώσεις μόνον κτιρίων με θεμέλια εκ λιθοδομής.

γγ) Ο μεταξύ τών παρειών τής εκ σκυροδέματος δεξαμενης και τής σιδηράς τοιαύτης ελεύθερος χώρος πλάτους τουλάχιστον δέκα εκατοστών του μέτρου (0,10 μ.) πληρούται διά ξηράς άμμου ο δε άνωθεν τής δεξαμενης χώρος μέχρι τής επιφανείας του εδάφους διά χωμάτων επαρκώς συμπιεζομένων εν συνεχεία δε καλυπτομένων διά πλακός εκ σκυροκαίματος πάχους δέκα πέντε εκατοστών του μέτρου (0,15) μέχρι τής τελικής επιφανείας.

Εις περιπτώσεις καθ' ός είναι δυνατή ή διέλευσις όχημάτων άνωθεν τής δεξαμενης ή εκ σκυροδέματος δεξαμενης καλύπτεται μόνον διά πλακός εξ όμοιου υλικού ώπλισμένης και υπολογιζομένης εις φόρτισιν με συγκεντρωμένον φορτίον δέκα πέντε (15) τόννων τουλάχιστον.

δδ) Αί πλευραι τής εκ σκυροδέματος δεξαμενης και του φρεατίου αυτης (έξωτερικώς) δέον να απέχουν των εντός του εδάφους σωλήνων αερίου ύδατος, αποχετεύσεως ηλεκτρικών καλωδίων, κλπ. τουλάχιστον είκοσι εκατοστών του μέτρου (0,20) μη επιτρεπομένης τής μεταθέσεως τούτων ει μη μόνον υπό τής άρμοδίας Έταιρείας.

εε) Άνωθεν τών δεξαμενών τούτων κατασκευάζεται φρεάτιον εκ σκυροδέματος εντός του όποιου περικλείονται το στόμιον πληρώσεως και τα λοιπά έξαρτήματα τής θυρίδος επιθεωρήσεως τής σιδηράς δεξαμενης και το όποιον καλύπτεται διά διπλών σιδηρών ή χυτοσιδηρών καλυμμάτων απέχόντων άλλήλων δέκα εκατοστών του μέτρου (0,10μ.) του έξωτερικού κατασκευής τοιαύτης ώστε να υποδέχεται το βάρος υπερθεν διερχομένων όχημάτων, του δε ετέρου (έσωτερικού) ασφαλιζομένου διά κλείθρου ασφαλείας.

στστ) Η σιδηρά δεξαμενή εδράζεται επί δύο βάθρων εκ μπετόν κατασκευαζομένων επί του πυθμένος τής εκ μπετόν

δεξαμενης πάχους τουλάχιστον τριάκοντα εκατοστών του μέτρου (0,30) εκάστου ώπλισμένων αναλόγως προς παραλαβήν του αναλογούντος εκ τής πλήρους δεξαμενης φορτίου.

ζζ) Άπαγορεύεται ή εγκατάστασις υπογείου δεξαμενης εντός του κτιρίου πρατηρίου ταύτης επιτρεπομένης μόνον εις άκάλυπτον χώρον ή κάτωθεν πεζοδρομίου συμφώνως προς τας ισχυούσας διατάξεις του ΓΟΚ ή υπό την επιφάνειαν ύφισταμένων προκηπίων ( πρασιών) συμφώνως προς τας διατάξεις του από 21 Αυγούστου 1975 Π. Δ/τος «περί τοποθετήσεως δεξαμενών ύγρών καυσίμων κλπ. εις τας παροδίουσ στοάς και προκηπια ( ΦΕΚ 206/Δ/75) Αί δεξαμεναι δύναται να τοποθετώνται εντός ίσογείου έστεγασημένου ιδιωτικού χώρου ανοικτού κατά τας τρεις τουλάχιστον πλευράς και εις βάθος μέχρι πέντε (5) μέτρα από τής προβολής των άκραιων σημείων τής περιμέτρου τής όροφής επικαλύψεως τούτου.

ηη) Το έσωτερικόν τής σιδηράς δεξαμενης έξαερίζεται άπολύτως τούτου επιτυγχανομένου μέσω σωλήνος έξαερισμού όστις είναι διαμέτρου 1,1/2 τουλάχιστον καταλήγει δε, άνυψούμενος και υποχρεωτικώς έφαπτόμενος έξωτερικής παρειάς τοίχου του κτιρίου του πρατηρίου ή υπό το στεγαστρον των άντλιών, εις ελευθέραν κάτωθεν τής στεγής και μακράν πάσης έστίας σπινθηρισμού, επιφάνειαν του άκραιου στομιου αυτου, προστατευομένου διά μεταλλικου πλέγματος.

θθ) Η προσαρμογή άπάντων τών σωλήνων τής σιδηράς δεξαμενης και του μηχανισμού τής άντλίας, έχει άπόλυτον στεγανότητα εις τρόπον ώστε να καθίσταται αδύνατος πάσα έκφυγη καυσίμου, ή δε πλήρωσις τής δεξαμενης και ή τροφοδότση των όχημάτων τελείται κατά τρόπον ώστε να μη διαρρέει καύσιμον επί του εδάφους.

ιι) Σιδηραι δεξαμεναι τοποθετούμεναι εντός τής αυτης τάφρου δέον ν' απέχουν απ' άλλήλων τουλάχιστον τεσσαράκοντα εκατοστά του μέτρου (0,40), παρεμβαλλομένου υποχρεωτικώς μεταξύ αυτών τοίχου εκ μπετόν πάχους είκοσι εκατοστών του μέτρου (0,20).

Τούτο δέν απαιτείται εις περιπτώσεις καθ' ός ή όλική χωρητικότης των εν λόγω δεξαμενών δέν υπερβαίνει τα δέκα κυβικα μέτρα (10 κ.μ.).

ιαια) Αί σιδηραι δεξαμεναι υποβάλλονται υποχρεωτικώς εις επιθεωρήσιν προς διαπίστωσιν τής στεγανότητος αυτών υπ' ευθύνη των έταιρειών πετρελαιοειδών και των εκμεταλλευτών των πρατηρίων.

ιβιβ) Αί δεξαμεναι άπαραιτήτως γειοϋνται προ τής καλύψεως των δι' αντιδιαβρωτικού υλικού.

δ) Η μεγίστη επιτρεπομένη χωρητικότης εκάστης υπογείου δεξαμενης όρίζεται εις δέκα κυβικα μέτρα (10 κ.μ.) μη συμπεριλαμβανομένου του αναγκαίου κενου εκ πέντε επί τοις εκατόν (5 %). Η συνολικώς δι' εκάστην εγκατάστασιν μεγίστη επιτρεπομένη χωρητικότης υπογείων δεξαμενών καθορίζεται εις τριάκοντα κυβικα μέτρα (30 κ.μ.) διά βενζίνη και 30 κ.μ. διά πετρέλαιον.

\*Άρθρον 11.

Υπέργειοι δεξαμεναι πετρελαίου.

Η εγκατάστασις και χρήσις υπεργείων δεξαμενών πετρελαίου διά την έξυπνρήτησιν άντλιών επιτρέπεται εις πόλεις κάτω των τριών χιλιάδων κατοίκων (3.000) υπό τούς κάτωθι όρους :

α) Η θέσις τής δεξαμενης όρίζεται εις άκάλυπτον χώρον και εις ίκανήν απόστασιν από ύφισταμένης προ τής εγκαταστάσεως οδικής άρτηρίας, πάντως δε έσωθεν τής οικοδομικής γραμμής κατά τρία (3) μέτρα τουλάχιστον.

β) Η δεξαμενή είναι μεταλλική, κυκλικής ή έλλειπτικής διατομής, πάχους τοιχωμάτων ως εν παρ. 1 περ. α' υποπεριπτ. γγ' του προηγούμενου άρθρου όρίζεται και τοποθετείται επί βάθρου αναλόγου άντοχής, κατασκευαζομένου

ἐκ σκυροδέματος ἢ ἐκ μεταλλικῶν στοιχείων (σιδηροκατασκευή).

γ) Ἡ τοποθέτησις αὐτῆ συντελεῖται μὲ τὸν διαμήκη ἄξονα ὑπὸ κλίσιν πρὸς τὸν κρουὸν ἀπαγωγῆς τῶν στερεῶν καταλοίπων τοῦλάχιστον τριῶν ἐπὶ τοὺς ἑκατὸν (3%) ὡς πρὸς τὸ ὀριζόντιον ἐπίπεδον.

δ) Ἡ δεξαμενὴ φέρει :

αα) Κρουὸν ἐκροῆς τοῦ πετρελαίου εἰς τὸν ἔναντι ἐν σχέσει πρὸς τὸν κρουὸν ἐκκινώσεως πυθμένα τῆς δεξαμενῆς. Τὸ κέντρον τῆς ἀντιστοίχου ὀπῆς ὑπέρεκτεται τοῦ κατωτάτου σημείου τοῦ ἀντιστοίχου πυθμένος τοῦλάχιστον κατὰ ἐνενήκοντα (90) χιλιοστόμετρα.

ββ) Σωλῆνα πληρώσεως.

γγ) Σωλῆνα ἐξαερισμοῦ μὲ τὸ ὡς ἂνω ἄκρον καμπυλούμενον πρὸς τὰ κάτω καὶ φέρων ἐπιστόμιον ἐκ μεταλλικοῦ πλέγματος, ἐξ ἀνοξειδώτου μετάλλου τῶν τεσσαράκοντα (40) MESH ἀνά τετραγωνικὴν ἴντσαν.

δδ) Δείκτην ἐλέγχου στάθμης.

εε) Ὅπην μεθ' ὀδηγοῦ σωλῆνος διὰ τὴν καταμέτρησην τοῦ περιεχομένου.

στστ) Ἡ δεξαμενὴ προστατεύεται διὰ διατάξεως γειώσεως (τῆς ἀντιστάσεως γειώσεως οὗσης μικροτέρας τῶν ἐπτὰ (7) ΩΗΜ συνολικῶς), τοῦ μεταλλικοῦ αὐτῆς κελύφους εἰς ἣν γεφυροῦνται ἅπαντα τὰ μὴ συγκεκολλημένα μέρη αὐτῆς ὡς καὶ τῆς ἐν γένει σιδηρᾶς κατασκευῆς τῆς, κατὰ τοὺς ἰσχύοντας ἐκάστοτε περὶ γειώσεων κανονισμούς.

ζζ) Ἡ προσαρμογὴ τῶν διαφόρων ἐξαρτημάτων (σωληνώσεων, κρουῶν κ.λπ.) ἐπὶ τῆς δεξαμενῆς εἶναι ἐπιμελημένη, ἐξασφαλιζομένης ἀπολύτως τῆς στεγανότητος εἰς τὰ σημεία προσαρμογῆς.

ηη) Τὰ χρησιμοποιούμενα διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῆς δεξαμενῆς ἐξαρτήματα ἀνθίστανται εἰς τὴν ἐξ ὀξειδώσεως προσβολῆν.

ε) Αἱ σωληνώσεις μεταγγίσεως τοῦ καυσίμου ἀπὸ τῆς ὑπεργείου δεξαμενῆς εἰς τὴν ἢ τὰς ὑπογείους τοιαύτας διέρχονται ὑπογείως, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως σωληνώσεως ὑπὲρ τὸ ἔδαφος.

στ) Ἡ μεγίστη ἐπιτρεπομένη χωρητικότης ἐκάστης ὑπεργείου δεξαμενῆς ὀρίζεται εἰς ἐπτὰ κυβικὰ μέτρα (7 κ.μ.), μὴ συμπεριλαμβανομένου τοῦ ἀναγκαιοῦντος κενοῦ ἐκ πέντε ἐπὶ τοὺς ἑκατὸν (5%). Ἡ συνολικῶς δι' ἐκάστην ἐγκατάστασιν μεγίστη ἐπιτρεπομένη χωρητικότης ὑπεργείων δεξαμενῶν καθορίζεται εἰς δέκα τέσσερα κυβικὰ μέτρα (14 κ.μ.).

## Ἄρθρον 12.

### Ἄντλια.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις καὶ χρῆσις ἀντλιῶν μὴ πληρουσῶν τοὺς κάτωθι ὅρους :

α) Ἡ παροχὴ γίνεται συμφώνως πρὸς τὴν ἰσχύουσαν μονάδα μετρήσεως ἐλεγχομένης ὑπὸ γνώμονος, ἐξαιρουμένης τῆς περιπτώσεως ἀντλιῶν μεθ' ὑαλίνων δοχείων μετρήσεως.

β) Ἡ παροχὴ ἀναποκρίνεται πρὸς τὴν καταγεγραφομένην ὑπὸ τοῦ γνώμονος τῆς ἀντλίας ἐνδειξιν, τὸ δὲ σφάλμα μετρήσεως εὐρίσκεται ἐντὸς τῶν ἐπιτρεπομένων ὀρίων, ὡς ταῦτα καθορίζονται ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας Μέτρων καὶ Σταθμῶν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου.

γ) Ἡ προσαρμογὴ τῶν σχετικῶν μηχανισμῶν ἐξασφαλίζει ἀπόλυτον στεγανότητα, ὡστε νὰ ἀποκλείεται πᾶσα περίπτωσις διαρροῆς καυσίμου.

δ) Ὁ ἠλεκτρικὸς κινήτηρ τῆς ἀντλίας εἶναι ἀπολύτως στεγανῶν τύπου μετὰ βραχυκυκλωμένου δρομέως.

ε) Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις τῆς ἀντλίας εἶναι ἀπολύτως στεγανὴ καθ' ὅλα τὰ στοιχεῖα αὐτῆς, ὡστε νὰ ἀποκλείεται περίπτωσις εἰσόδου ἐντὸς τῶν στοιχείων αὐτῆς ἀερίου ἐκ τοῦ παρεχομένου καυσίμου.

στ) Νὰ ὑφίσταται δείκτης ροῆς τοῦ καυσίμου, ὅστις εἶναι πλήρης πρὸ καὶ μετὰ τὴν παροχὴν, τούτου σημειομένου ἀπαραιτήτως ἐπὶ παρ' αὐτὸν τοποθετούμενον πινακίδου.

ζ) Νὰ εἶναι αὐτῆ ἐφωδιασμένη διὰ βαλβίδος ἀντεπιστροφῆς.

η) Νὰ εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ καταλλήλου μηχανισμοῦ, μὴ ἐπιτρέποντος τὴν παροχὴν ἀνευ μηδενισμοῦ τῶν ἐνδείξεων προηγουμένης παροχῆς.

θ) Τὸ ἐπιστόμιον παροχῆς λειτουργεῖ διὰ διπλῆς βαλβίδος (χειρισμοῦ καὶ πιέσεως).

ι) Ἡ ὑποδοχὴ τοῦ ἐπιστομίου ἐκβάλλει ὀπισθόητοτε ἐκτὸς τοῦ κελύφους τῆς ἀντλίας τυχόν ἀπομένουσαν ποσότητα καυσίμου, ἥτοι νὰ εἶναι κλειστὴ ὡς πρὸς τὸν ἐσωτερικὸν τοῦ κελύφους χώρον, ἐνθα ὁ μηχανισμὸς ἀντλήσεως.

ια) Ὑφίσταται σύστημα φυσικοῦ ἀερισμοῦ τοῦ ἐσωτερικοῦ τοῦ κελύφους χώρου.

ιβ) Ὑφίσταται δυνατότης ἐξασφαλίσεως τῆς ἀντλίας ἀπὸ ἀπόψεως ἀκριβοῦς παροχῆς μέσω εἰδικῶν μολυβδοσφραγίδων, διατηρουμένων ἀνεπάφω ἐπὶ ποινη ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

ιγ) Ἡ ἀντλία φέρει ὑποχρεωτικῶς ἴδιον φωτισμὸν πρὸς παρακολούθησιν τῶν ἐνδείξεων.

ιδ) Ἡ ἀντλία συνοδεύεται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ πινακίδου προσηρμοσμένου ἐπὶ αὐτῆς καὶ ἀναγράφοντος τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, τὸν τύπον καὶ τὸν ἀριθμὸν σειρᾶς αὐτῆς.

ιε) Ὁ ὅλος μηχανισμὸς τῆς ἀντλίας περικλείεται ἐντὸς κελύφους μεταλλικῆς κατασκευῆς, ἐξαιρουμένων τῶν χειροκινήτων ἀντλιῶν.

2. Ἡ ἐγκρισις τοῦ τύπου τῶν ἀντλιῶν παρέχεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου, κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἰσχύουσας διατάξεις.

3. Ἐγκατάστασις ἀντλιῶν ὀροφῆς ἐπιτρέπεται ὑπὸ τοὺς ἐν τοῖς προηγουμένοις παραγράφοις τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπομένους ὅρους πλὴν τοῦ τοιοῦτου τῆς περίπτ. ι' παρ. 1 καὶ ὑπὸ τοὺς κατωτέρω προσθέτους τοιοῦτους :

α) Τὸ κύριον συγκρότημα τοῦ μηχανισμοῦ ἀντλήσεως τοποθετεῖται ἐπὶ νηϊδος διαστάσεων ἀναλόγων πρὸς τὰς ἀπαιτουμένας διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τούτου. Ἡ νηϊς αὐτῆ τοποθετεῖται ἐντὸς τῆς κυρίας ἐκτάσεως τοῦ πρατηρίου καὶ εἰς θέσιν μὴ παρακαλύουσαν τὴν κίνησιν τῶν ἀνεφοδιαζομένων αὐτοκινήτων.

β) Ὁ μετρητὴς τοποθετεῖται εἰς θέσιν ὀρατὴν ὑπὸ τῶν ὀδηγῶν ἀνεφοδιαζομένων διὰ καυσίμων αὐτοκινήτων.

γ) Αἱ σωληνώσεις εἶναι ἀπολύτως στεγαναί, λαμβανόμενων ἅπαντων τῶν μέτρων ἀσφαλείας, ὡστε ν' ἀποκλείηται ἡ διαρροὴ καυσίμων.

## Ἄρθρον 13.

### Πρατήρια διὰ φορητῶν ἀντλιῶν.

1. Ἡ ἴδρσις πρατηρίων διὰ φορητῶν ἀντλιῶν ἐπιτρέπεται εἰς κοινοπόλεις ἢ χωρία μὲ πληθυσμὸν κάτω τῶν τριῶν χιλιάδων (3.000) κατοίκων κατὰ τὴν τελευταίαν ἀπογραφὴν, ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίσταται ἕτερον πρατήριο διὰ μονίμων ἀντλιῶν.

2. Εἰς τὰ πρατήρια ταῦτα αἱ φορηταὶ ἀντλίες φυλάσσονται κατὰ τὰς ὥρας μὴ λειτουργίας τοῦ πρατηρίου ἐντὸς εἰδικοῦ διαμερίσματος κατασκευαζομένου ἐντὸς τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου, τηρουμένων τῶν κάτωθι ὅρων ὅσον ἀφορᾷ τὸ εἰδικὸν τοῦτο διαμέρισμα :

α) Νὰ εἶναι κατασκευασμένον καθ' ὀλοκληρίαν ἐξ ὕλιου ἀκαύστου μὲ ἐπικάλυψιν διὰ πλακῶς, ἐκ σιδηροπαγοῦς σκυροδέματος.

β) Νὰ φέρη ἐν μόνον ἀνοίγμα διὰ τὴν ἐπικοινωνίαν τοῦ μετὰ τοῦ χώρου τοῦ πρατηρίου εἰς τὴν μεγαλυτέραν πλευρὰν αὐτοῦ, κλειόμενον καλῶς διὰ σιδηρᾶς θύρας.

γ) Νά αερίζεται έπαρκώς, του έξαερισμού έπιτυγα- νομένου διά φυσικού έλκυσμού, ήτοι δι' ειδικής, καλυπτο- μένης, διά πυκνού συρματοπλέγματος, όπτης διαμέτρου δέκα (10) περίπου έκατοστών έπί μιξς των πλευρών του και εις ύψος από του δαπέδου δέκα πέντε (15) έκατοστών, έφ' ης νά είναι προσηρμοσμένοι σωλήν αερισμού τής αυτής δια- μέτρου έξερχόμενος του κτιρίου υπό συνεχή κλίσην του- λάχιστον δύο έπί τοίς έκατόν (2%) και δι' όμοίας όπτης έπί τής ύροφής του διαμερισματος, έφ' ης νά είναι προ- σηρμοσμένος σωλήν αερισμού τής αυτής διαμέτρου έξι- κνούμενος υπό την στέγην τής οικοδομής. Τό άνω στόμιον του σωλήνος τούτου είναι κεκαλυμμένον διά πυκνού συρμα- τοπλέγματος.

δ) Έντός του πρατηρίου απαγορεύεται ή καθ' οιονδήποτε τρόπον έναποθήκευσις κενών ή πλήρων δοχείων ή βαρε- λιών καυσίμων.

3. Όσον άφορά εις τό κτίριον του πρατηρίου τηρούνται οι κάτωθι όροι πλέον των καθοριζόμενων διά τά πρατήρια μετά μονίμων άντλιών :

α) Απαγορεύεται ή ύπαρξις ύπογείου, κάτωθεν του κτιρίου, εις τό πρατήριο.

β) Απαγορεύεται ή ύπερθεν του πρατηρίου ύπαρξις όρόφου.

4. Έπιτρέπεται ή εις άπαντα τά πρατήρια χρήσις φο- ρητών χειροκινήτων άντλιών παροχής μίγματος βενζίνης μετ' όρυκτελαίου, μόνον έφ' όσον αυται έξυπηρετούνται έξ ύπογείων δεξαμενών και κατόπιν άδειας χορηγούμενης υπό τής άρμοδίας ύπηρεσίας έπί τή ύποβολή αίτησεως και του βάσει του άρθρου 20 του Ν.Δ. 3334/55 γραμματίου καταθέσεως εις τό Δημόσιον Ταμείον δρχ. τριακοσίων (300). Η διά τας ως άνω άντλίας ύπαρξις φυλακίου τοπο- θετήσεως των δέν είναι ύποχρεωτική.

5. Λειτουργούντα ή λειτουργήσαντα πρατήρια διά φορητών άντλιών, από 15ετίας τουλάχιστον, τούτου βεβαιουμένου υπό οιασδήποτε δημοσίας ή δημοτικής ή άστυνομικής άρχής, εις χωρία ή κωμοπόλεις κάτω των τριών χιλιάδων (3.000) κατοίκων κατά την τελευταία άπογραφή, μετά ή άνευ άδειας λειτουργίας, και δυνάμενα νά προσαρμύζονται σύμφωνα με τας διατάξεις του παρόντος, έπιτρέπεται ή τοιαύτη προ- σαρμογή και ή χορήγηση άδειας λειτουργίας υπό την νέα διαμόρφωση, έφ' όσον τά πλησιέστερα σημεία εισόδου- έξόδου αυτου, από τοιούτων έτέρων νομίμως ιδρυθέντων ή υπό ίδρυση πρατηρίων, απέχουν απόστασιν μετρουμένην έπί τής αυτής πλευράς και παραλλήλως προς τον άξονα τής προς αυτών όδου, τουλάχιστον τριάκοντα (30) μέτρων, τηρουμένων πάντων των λοιπών όρων και προϋποθέσεων των προβλεπομένων υπό των διατάξεων του παρόντος. Αί διατάξεις τής παρούσης παραγράφου ισχύουν έπί έν έτος, από τής δημοσιεύσεως του παρόντος διά τής Έφημερίδος τής Κυβερνήσεως.

#### Άρθρον 14.

##### Μέτρα πυρασφαλείας.

1. Τά ληπτέα μέτρα έναντι κινδύνου πυρκαϊάς, άτινα κρίνονται αναγκαία διά την λειτουργίαν του πρατηρίου είναι τά κάτωθι :

α) Έκαστον πρατήριον είναι έφωδιασμένον διά δύο τουλάχιστον πυροσβεστήρων κίνεως έχον έκαστος βάρος περιεχομένου έξ (6) χιλιογράμμα ή χωρητικότητα δέκα (10) λίτρων, ή ισαρίθμων πυροσβεστήρων έχόντων άλλον κατα- σβεστικόν ύλικόν έγκειμενον υπό τής άρμοδίας πυρο- σβεστικής ύπηρεσίας και ανάλογον βάρος περιεχομένου, εύρισκομένων εν παντί εις έμφανεϊς θέσεις και εις κατά- στασιν λειτουργίας, ως και διά δύο τουλάχιστον κάδων πλήρων άμμου συνοδευομένων δι' ισαρίθμων πτύων.

β) Εις έμφανή θέσιν ύφίσταται πινακίς αναγράφουσα την φράσιν «απαγορεύεται τό κάπνισμα ως και πάσα χρήσις πυρός», ως και τον αριθμόν τηλεφώνου τής Πυροσβεστικής Ύπηρεσίας.

γ) Απαγορεύεται ή έναποθήκευσις οιασδήποτε μορφής εύφλέκτων ύλών εντός του πρατηρίου, των τιματών φυ- λασσομένων εντός σιδηρών δοχείων ή εν συσκευασία έπί φορειαμών μεταλλικής κατασκευής.

δ) Απαγορεύεται ή εντός του πρατηρίου έναποθήκευσις δοχείων μετά καυσίμου ή κενών τοιούτων.

ε) Απαγορεύεται ή χρήσις θερμοαστρών πετρελαίου ή τοιούτων δι' ηλεκτρικής πυρακτώσεως ή διά φλογός εν γένει προς θέρμανσιν του πρατηρίου.

2. Η πλήρωσις των δεξαμενών καυσίμων συντελείται έπί παρουσία του πρατηριούχου ή έντεταλμένου ύπαλλήλου και ύπ' εύθύνην αυτου και του μεταφορέως, ύποχρεουμένου όπως έχον εν έτοιμότητι τους πυροσβεστήρες του βυτιο- φόρου και του πρατηρίου παρά τό φρεάτιον, δι' ου συντε- λείται ή πλήρωσις τής δεξαμενής διά καυσίμου. Καθ' όλο τό χρονικό διάστημα πληρώσεως των δεξαμενών του πρα- τηρίου δέον νά τοποθετείται πρό τής εισόδου αυτου έμπό- διον φέρων πινακίδα πλάτους 1.00 X 0,50 μ. έπί τής οποίας θά ύπάρχει ή ακόλουθος έπιγραφή: «ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΑ- ΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΧΡΙ ΠΕ- ΡΑΤΟΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΑ». Εις περιπτώσεις διαπιστώσεως τής μη τη- ρήσεως των άνωτέρω μέτρων, αφαιρείται προσωρινώς ή όριστικώς ή άδεια λειτουργίας του πρατηρίου.

3. Απαγορεύεται ή ύπαρξις ως άνοιγμάτων, αεραγωγών οδηγούντων προς ύπογείους των πρατηρίων χώρους εις απόστασιν μικροτέραν των πέντε (5) μέτρων από τής πλησιεστερας άντλίας καυσίμου.

4. Τό προσωπικόν του πρατηρίου γνωρίζει την χρήση των πυροσβεστήρων.

#### Άρθρον 15.

##### Δικαιούμενοι άδειας ιδρύσεως και λειτουργίας.

1. Άδειαι ιδρύσεως πρατηρίων καυσίμων δημοσίας χρή- σεως χορηγούνται έλευθέρως και άπεριορίστως εις πάν φυσικόν ή νομικόν πρόσωπον.

2. Τά φυσικά πρόσωπα προκειμένου νά τύχουν άδειας ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων ύγρών καυσίμων δη- μοσίας χρήσεως, δέον νά έχον συμπληρώσει τό 21ον έτος τής ηλικίας των και νά είναι Έλληνες ύπήκοοι. Η προϋ- πόθεσις του προηγούμενου έδαφίου τής ύπηκοότητας άπαι- τεϊται, όπως συντρέχη προκειμένου και περι μελών προ- σωπικών Έταιρειών και Ε.Π.Ε. Κατ' έξαιρεσιν έπιτρέ- πεται ή βάσει των διατάξεων του παρόντος χορήγησις άδειας ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων ύγρών καυσί- μων δημοσίας χρήσεως εις όμογενείς εκ Ρωσίας, Β. Ηπειρου, Κύπρου, Ρουμανίας, Τουρκίας, Αιγύπτου, ως και εις γεννηθέντα τέκνα τοιούτων προσώπων. Οι εκ Τουρκίας όμογενείς κατά την ύποβολήν των δικαιολογητικών έπι- δεικνύουν έπί πλέον εν ισχύί δελτίον παραμονής του Κέντρου Άλλοδαπών αναγγραφομένου έπί τής αίτησεως του αριθμού μητρώου του άνωτέρω δελτίου. Έπί Άνωνύμων Έταιρειών, έχουσών την έδρα των εν τή ήμεδαπή και έπί Έταιρειών πετρελαιοειδών νομίμως λειτουργουσών εν Ελλάδα διεν έξε- τάζεται ή ύπηκοότης των μετόχων.

3. Έκαστον φυσικόν ή νομικόν πρόσωπον δικαιούται νά τύχη μιξς μόνον άδειας λειτουργίας πρατηρίου ύγρών καυ- σίμων δημοσίας χρήσεως καθ' άπασαν την Έπικράτειαν, υπό την προϋπόθεσιν ότι δέν είναι κάτοχοι τοιαύτης άδειας έτέρου πρατηρίου. Ο περιορισμός του προηγούμενου έδαφίου δέν έχει εφαρμογήν προκειμένου διά πρατήρια ιδρυθέντα ή λειτουργούντα πρό τής δημοσιεύσεως τής αποφάσεως του Ύπουργού Συγκοινωνιάν ύπ' αριθ. ΣΤ. 204250/1967 απερί καθορισμού όρων και προϋποθέσεων έγκαταστάσεως και λειτουργίας άντλιών καυσίμων πρό πρατηρίων και εις σταθμούς αυτοκινήτων » - Φ.Ε.Κ. 677/Β/21/11/1967-, ως έπίσης και διά τους κληρονόμους τοιούτων πρατηρίων.

4. Η χορήγησης άδειών λειτουργίας πρατηρίων ύγρών καυσίμων εις εταιρείας πετρελαιοειδών απαγορεύεται, εκτός

ἐὰν τοῦτο προβλέπεται ἐξ εἰδικῆς μετὰ τοῦ Δημοσίου συμβάσεως καὶ μέχρι τοῦ ὑπ' αὐτῆς ὀριζομένου ἀριθμοῦ πρατηρίων.

5. Ἄδειαι ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων, δύνανται νὰ χορηγοῦνται εἰς γεωργικούς συνεταιρισμούς καὶ εἰς τὰς ενώσεις αὐτῶν, πρὸς ἐφοδιασμόν τῶν αὐτοκινήτων καὶ τῶν γεωργικῶν μηχανημάτων τῶν μελῶν αὐτῶν.

#### Ἄρθρον 16.

Ἄρμόδιαι διὰ τὴν χορήγησιν τῶν ἀδειῶν ὑπηρεσίαι.

Αἱ ἄδειαι ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας τῶν πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων χορηγοῦνται ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους νομαρχιῶν.

#### Ἄρθρον 17.

Διαδικασία χορηγήσεως ἀδειῶν ἰδρύσεως.

1. Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας ἰδρύσεως πρατηρίου ὑποβάλλονται εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Αἴτησις τοῦ ἐνδιαφερομένου.

β) Τοπογραφικὸν σχεδιάγραμμα τῆς περιοχῆς εἰς τετραπλοῦν ἀπὸ κλίμακα ἓνα πρὸς πεντακοσία (1 : 500) εἰς ἀκτῖνα ἑκατὸν πενήκοντα μέτρων (150), εἰς ὃ σημειοῦται, δι' ἐρυθροῦ χρώματος, ἡ οἰκοδομικὴ καὶ ρυμοτομικὴ γραμμὴ, ἡ θέσις τοῦ πρατηρίου μετὰ τὰ πλάτη τῶν ὁδῶν (πεζοδρομίων καὶ ὁδοστρωμάτων) ὡς καὶ τὰ εἶδη τῶν γειτονικῶν κτισμάτων. Ἰδιαιτέρως σημειοῦνται αἱ ἀκριβεῖς θέσεις τυχόν ὑπαρχόντων νοσηλευτικῶν ἰδρυμάτων, ἀρχαιολογικῶν χώρων, ἐργοστασίων ἢ ἀποθηκῶν εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν, ἐκπαιδευτηρίων, κινηματογράφων ἢ θεάτρων, ἐγκαταστάσεων, ὧν ἡ λειτουργία προϋποθέτει χρῆσιν φλογός, ἀγωγῶν ὑψηλῆς τάσεως τῆς ΔΕΗ.

γ) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν πεντακοσίων (500).

δ) Ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ αἰτούντος, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69 «περὶ τῆς ἀτομικῆς εὐθύνης τοῦ δηλοῦντος» ὅτι τυγχάνει ἰδιοκτῆτης τοῦ ἀκινήτου, ἢ ἐφ' ὅσον τὸ ἀκίνητον δὲν ἀνήκει εἰς αὐτόν, ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ ἀκινήτου ἢ τοῦ ἔχοντος δικαίωμα χρησιμοποίησεως τοῦ ἀκινήτου, συντασσάμενη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, εἰς ἣν δὲν δηλοῦται ὅτι συναινεῖ διὰ τὴν ἔρρυσιν τοῦ πρατηρίου ὑπὸ τοῦ αἰτούντος. Εἰς περίπτωσιν ἰδρύσεως πρατηρίου εἰς ἰδιωτικὸν κοινόχρηστον χώρον οἰκοπέδου (προκλήπιον κλπ.) πολυκατοικίας, ἀντὶ τῆς ἀνωτέρω ὑπευθύνου δηλώσεως θὰ ὑποβάλλεται ἀντίγραφο τοῦ κανονισμοῦ ἐκ τοῦ ὁποίου δέον νὰ προκύπτει ἡ δυνατότης ἰδρύσεως πρατηρίου ἐμπροσθεν ταύτης καὶ ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ Ν.Δ. 105/69 δι' ἧς ὁ αἰτῶν θὰ δηλοῖ ὅτι ἔχει νόμιμον δικαίωμα χρήσεως τοῦ ἀπαιτουμένου πρὸς τοῦτο χώρου.

ε) Ὑπεύθυνος δήλωσις, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, ἐν ἧ ὁ αἰτῶν δηλοῖ ὅτι δὲν κατεδικάσθη ἐπὶ λιποταξία ἢ ἀνυποταξία καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἀρθρῶν 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/70, «περὶ στρατολογίας», ὡς οὗτος, ἐκάστοτε ἰσχύει, ἀπαγγελλομένας στερήσεις καὶ ἀνικανότητας καὶ δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν διὰ νοθείαν καυσίμων.

στ) Ἐπίδειξις ἐκλογικῶ βιβλιαρίου ἢ ὑποβολῆ βεβαιώσεως περὶ καταθέσεως δικαιολογητικῶν διὰ τὴν ἐκδοσιν αὐτοῦ.

2. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον δικαιολογητικῶν, διενεργεῖται αὐτοψία ὑπὸ δύο ἢ περισσοτέρων μηχανικῶν ἢ ὑπομηχανικῶν ὀριζομένων ὑπὸ τοῦ οἰκείου νομαρχοῦ, πρὸς γνωμοδότησιν διὰ τὴν ἔρρυσιν ἰκαστῆς ἐγκαταστάσεως καὶ ὑποβάλλεται σχετικὴ ἐκθεσις.

3. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς προκύπτει ἐκ τῶν ὑποβαλλομένων τοπογραφικῶν σχεδίων ἢ ἀκαταλληλότης τῆς προτεινομένης θέσεως ἰδρύσεως πρατηρίων, εἴτε ἐκ λογῶν ἀναφερομένων εἰς τὰς διαστάσεις τοῦ διατιθεμένου οἰκοπέδου, εἴτε ἐξ ἄλλων τοιούτων (ὡς θέσις, γειτνιαζούσαις ἐγκαταστάσεις) παρέλκει ἡ διενέργεια αὐτοψίας.

4. Ἐφ' ὅσον ἡ προτεινομένη θέσις κρίνεται κατάλληλος διὰ τὴν ἔρρυσιν πρατηρίου, ὁ ἐνδιαφερόμενος εἰδοποιεῖται

ἐγγράφως περὶ τούτου, ὑποχρεούμενος ἅμα ὅπως, ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως τῆς ἐν προκειμένῳ ἐγγράφου εἰδοποιήσεως, ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας, ὑποβάλλῃ συμπληρωματικῶς τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Σχεδιάγραμμα ὑπὸ κλίμακα ἓνα πρὸς πενήκοντα (1:50) ἢ πρὸς ἑκατὸν (1:100), ἐν κατόψει καὶ τομῇ, ἐμφαίνον τὸ κτίριον τὸ ὅποιον θὰ χρησιμοποιηθῆ ὡς πρατήριο, τὰς ἀκριβεῖς διαστάσεις αὐτοῦ, τὸ εἶδος τῆς κατασκευῆς τῶν τοίχων, διαπέδων, ὁροφῆς καὶ τῶν τυχόν ὑπαρχόντων διαχωρισμάτων, τὴν θέσιν τῶν ἐγκατασταθσομένων ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν, ὡς καὶ τὴν μεταξὺ αὐτῶν σύνδεσιν, τὸ πλάτος τοῦ πρὸ τοῦ πρατηρίου ἐλευθέρου χώρου, τὴν διαμόρφωσιν αὐτοῦ, ὡς καὶ τὰς λεπτομερεῖας συνδέσεώς του μετὰ τῆς ἢ τῶν ὁδῶν.

β) Σχεδιάγραμμα ὑπὸ κλίμακα ἓνα πρὸς εἴκοσι (1 : 20) ἢ ἓνα πρὸς πενήκοντα (1 : 50) ἐμφαίνον τὰς διαστάσεις τῶν δεξαμενῶν, τὸν τρόπον ἐγκαταστάσεως αὐτῶν, τὰς λεπτομερεῖας ὑδραυλικῆς συνδέσεώς των μετὰ τῶν ἀντλιῶν, ὡς καὶ τὴν ἐν γένει διάταξιν τῆς ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως.

γ) Τεχνικὴ ἐκθεσις ἐπὶ τῶν μηχανολογικῶν καὶ ἠλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων, εἰς τριπλοῦν, εἰς ἣν ἀναγράφονται αἱ χρησιμοποιούμεναι συσκευαὶ καὶ ὁ τρόπος συνδέσεως καὶ λειτουργίας αὐτῶν, συντεταγμένη καὶ ὑπογεγραμμένη ὑπὸ τοῦ κατὰ νόμον μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ.

δ) Προϋπολογισμὸς τῆς δαπάνης, εἰς τριπλοῦν, διὰ τὴν προμήθειαν, ἐγκατάστασιν τῶν ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν ἀναλυτικῶς ὡς καὶ ἀπασῶν τῶν λοιπῶν μηχανολογικῶν ἢ ἠλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων, συντεταγμένος καὶ ὑπογεγραμμένος ὑπὸ τοῦ κατὰ νόμον μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ.

ε) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν πεντακοσίων (500) δι' ἐκάστην ἀντλία, συνυπολογιζομένου καὶ τοῦ ἀρχικῶς κατχεθέντος τοιοῦτου καὶ δρχ. 300 δι' ἐκάστην φορητὴν ἀντλία. Προκειμένου περὶ τοποθετήσεως ἀντλίας παρεχούσης κενωρισμένου ἢ ἐν ἀναμίξει διάφορα εἶδη καυσίμων ὑποβάλλεται καὶ δεύτερον γραμμάτιον καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν πεντακοσίων (500). Ἴσόποσον γραμμάτιον ὑποβάλλεται καὶ ἐν περιπτώσει ἐγκαταστάσεως πλυντηρίου-λιπαντηρίου.

Τὰ κατὰ τὰς περιπτ. α' καὶ β' σχεδιαγράμματα ὑποβάλλονται εἰς τετραπλοῦν ἐπὶ τυποποιημένον χάρτου κατὰ DIN 476 (594 × 841 ἢ 420 × 594 ἢ 297 × 420 ἢ 210 × 297 χιλ.), φέρουν τὴν ὑπογραφήν τοῦ συντάξαντος ταῦτα κατὰ νόμον διπλωματούχου μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ καὶ τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἔχουν δὲ σημανθῆ δεόντως. Δεξιὰ καὶ κάτωθι τῶν σχεδιαγραμμάτων συντάσσεται ὑπόμνημα φέρον τεχνικὰς λεπτομερεῖας τῆς κατασκευῆς ὡς καὶ τὰ στοιχεῖα τοῦ αἰτούντος. Τὸ κατὰ τὴν εἰσαγωγικὴν διάταξιν τῆς παρούσης παραγράφου ἐγγράφον περὶ καταλληλότητος θέσεως μετὰ τοπογραφικῶν σχεδιαγραμμάτων κοινοποιεῖται εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας καὶ εἰς τὴν ἀστυνομικὴν ἀρχὴν τῆς περιοχῆς ἐνθα προβλέπεται ἡ ἔρρυσιν τοῦ πρατηρίου.

5. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον συμπληρωματικῶν δικαιολογητικῶν, ἡ ἀρμοδία ὑπηρεσία προβαίνει εἰς τὸν ἔλεγχον αὐτῶν καὶ ἐφ' ὅσον ταῦτα πληροῦν τοὺς διὰ τοῦ παρόντος καθοριζομένους ὅρους, χορηγεῖ τὴν ἄδειαν ἰδρύσεως τοῦ πρατηρίου ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς προγενεστέρως ὑποβολῆς τῶν κάτωθι ἀποδεικτικῶν :

α) Ἀποδεικτικὸν καταθέσεως εἰς Τεχνικὸν Ἐπιμελητήριον τῆς Ἑλλάδος (ΓΕΕ) ἢ εἰς τὰ παραρτήματα αὐτοῦ ἢ τὴν ἐξουσιοδοτουμένην ὑπὸ τοῦ ΓΕΕ Τράπεζα τῆς ἀμοιβῆς τοῦ συντάξαντος τὴν μελέτην αὐτὴν κατὰ νόμον μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ κατὰ τὴν διαδικασίαν τῶν ὀριζομένων ὑπὸ τοῦ ἀπὸ 30.5.1956 - 31.5.1956 Β.Δ/τος, «περὶ κανονισμοῦ τοῦ τρόπου καταβολῆς τῆς ἀμοιβῆς τῶν μηχανικῶν ἐν γένει». Καὶ τῶν μεταγενεστέρων αὐτοῦ τροποποιήσεων.

β) Ἀποδεικτικὸν καταθέσεως :

αα) Ἐπὶ τῆς ἀμοιβῆς τοῦ μηχανικοῦ διὰ τὴν ἐκπόνησιν τῆς τεχνικῆς μελέτης καὶ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν πάσης φύσεως



μηχανολογικών εγκαταστάσεων του ιδρυθέντος πρατηρίου του υπό του Α.Ν. 2326/40, «περί Ταμείου Συντάξεων Μηχανικών και Έργοληπτών Δημοσίων Έργων» και Ν.546/43, «περί τών εσόδων τής περιουσίας του Έθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου» όριζομένου ποσοστού εις δύο επί τοις εκατόν (2%) ύπερ του Ταμείου Συντάξεων Μηχανικών και Έργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΣΜΕΔΕ) και ένα επί τοις εκατόν (1%) ύπερ του Έθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ) και

ββ) Έπί του προϋπολογισμού τής κατά την προηγουμένη υποπερίπτωσιν δαπάνης τών μηχανολογικών εγκαταστάσεων ποσοστού ενός επί τοις χιλίοις (10/100) ύπερ του ΤΣΜΕΔΕ και ήμισος τής μονάδος επί τοις χιλίοις (0,50 0/100), ύπερ του ΕΜΠ.

γ) Άποδεικτικου προκαταβληθέντος εις δημόσιον ταμείου φόρου επί τής άμοιβής του κατά τά άνωτέρω διπλωματούχου μηχανικού ή ύπομηχανικού διά την μελέτην τών εγκαταστάσεων του πρατηρίου.

Άρμόδιοι διά την κατά την παρούσαν παράγραφον θεωρησιν τών σχετικών πινακιδίων άμοιβής τών μηχανικών ως και διά την έκδοσιν τών σχετικών εντολών καταβολής κρατήσεων ύπερ του δημοσίου ή ύπερ τρίτων είναι διά μέν την περιοχάν του Νομού Άττικής, τó ΤΕΕ, διά δέ τας λοιπάς περιοχάς αί διευθύνσεις τεχνικών υπηρεσιών τών νομών, όπου δέν ύφίστανται παραρτήματα του ΤΕΕ.

6. Έπιτρέπεται ή διά τής αύτης άποφάσεως χορήγησις άδειας ιδρύσεως πρατηρίου, έφοδιασμένου διά πλειόνων τής μιās άντλιών ή τοιούτου περιλαμβάνοντος πλυντήριο-λιπαντήριο.

7. Η άδεια ιδρύσεως, μετά πλήρους σειράς έγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων κοινοποιείται άπαραιτήτως εις τó άρμόδιον διά την χορήγησιν τής άδειας οικοδομικής πολεοδομικών γραφείων, εις τόν ενδιαφερόμενον και εις την άρμόδιαν διά την όδόν ύπηρεσίαν του Έπουργείου Δημοσίων Έργων. Επίσης ή άδεια ιδρύσεως κοινοποιείται και εις την οικείαν άστυνομικήν αρχήν.

8. Η άδεια ιδρύσεως είναι διαρκείας ενός έτους, δυναμένη νά παραταθή επί έν εισέτι έτος, έφ' όσον ύποβληθή σχετική αίτησις πρό τής λήξεως αύτης και διαπιστωθή ότι δέν έπερατώθησαν αί έργασίαι κατασκευής τής οικοδομής ή διαμορφώσεως του πρό του πρατηρίου χώρου. Εις έξαιρετικάς περιπτώσεις δύναται νά παρέχεται τριών (3) μηνών τó πολύ προθεσμία, μετά την λήξιν τής παρατάσεως, διά την συμπλήρωσιν τυχόν γενομένων παραλείψεων τής εγκαταστάσεως του πρατηρίου. Αίτησις παρατάσεως τής άδειας ιδρύσεως ύποβαλλομένη μετά την λήξιν αύτης ή τής παρατάσεως τής θεωρείται ως νέα αίτησις διά την έξ ύπαρχής έρευναν χορηγήσεως άδειας ιδρύσεως, ύποβαλλομένων όλων τών δικαιολογητικών τά όποία προβλέπονται ύπό του παρόντος άρθρου, έκτός τών αναφερομένων εις τας περιπτ. γ' και δ' τής παρ. 4 και α', β', γ' τής παρ. 5 του παρόντος άρθρου διά τας περιπτώσεις καθ' ός άπασα ή εγκατάσταση δέν μεταβάλλεται και τά έπανυποβαλλόμενα σχεδιαγράμματα ύπογράφονται ύπό του ίδιου μηχανικού.

#### Άρθρον 18.

##### Διαδικασία χορηγήσεως άδειών λειτουργίας.

1. Διά την χορήγησιν άδειας λειτουργίας πρατηρίων, πρό τής λήξεως τής ισχύος τής άδειας ιδρύσεως αυτού, ύποβάλλονται εις την άρμόδιαν ύπηρεσίαν τά κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Αίτησις του ύπερ ου έξεδόθη ή άδεια ιδρύσεως του πρατηρίου.

β) Έπεύθυνος δήλωσις του αίτούντος συντασσομένη συμφώνως πρός τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, ότι ούτος δέν είναι κάτοχος άδειας λειτουργίας έτέρου πρατηρίου ή ιδανικών μεριδίων καθ' άπασαν την επικράτειαν και ότι δέν καταδικάσθη κατά την τελευταίαν πενταετίαν διά νοθείαν καυσίμων.

γ) Έπεύθυνος δήλωσις του επιβλέψαντος, κατά νόμον την εκτέλεσιν τών μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών έγκα-

ταστάσεων, ως και τών έργασιών διαμορφώσεως και κατασκευής του πρατηρίου κατά νόμον μηχανικού ή ύπομηχανικού συμφώνως πρός τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, έν τή όποία δηλοϋται ότι άπασαι αί εγκαταστάσεις εξετελέσθησαν συμφώνως πρός τά έγκριθέντα σχεδιαγράμματα, τηρηθέντων κατά την εκτέλεσιν τών όρων τών περιεχομένων έν τή άδεια ιδρύσεως και τώ παρόντι.

δ) Βεβαίωσις τής άρμοδίας διά την όδόν ύπηρεσίας, του Έπουργείου Δημοσίων Έργων ή τής οικείας νομαρχίας, κατά περίπτωσιν, ότι ή κυκλοφοριακή σύνδεσις του πρατηρίου μετά τών όδών εξετελέσθη καλώς και ελήφθη πρόνοια άποχετεύσεως τών ύδάτων του χώρου αυτού.

2. Εις περίπτωσιν μεταβιβάσεως ή μισθώσεως ή καθ' οιονδήποτε τρόπον παραχωρήσεως τής εκμεταλλεύσεως πρατηρίου τινος, τυχόντος άδειας ιδρύσεως, ή άδεια λειτουργίας χορηγείται έπ' όνόματι του εις δν παραχωρείται ή εκμετάλλευσις επί τή δι' αίτήσεώς του, ύποβολή τών κατά τας περιπτώσεις β', γ, και δ' τής προηγουμένης παραγράφου δικαιολογητικών ως και τών ακολουθίων συμπληρωματικών τοιούτων :

α) Γραμματίου καταθέσεως εις δημόσιον ταμειον του προβλεπομένου ύπό τής παρ. 4 του προηγουμένου άρθρου.

β) Έπεύθυνου δηλώσεως του αίτούντος την άδειαν λειτουργίας, συντασσομένης κατά τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, ότι δέν καταδικάσθη επί λιποταξία ή άνυποταξία και ότι δέν ύπόκειται εις τας ύπό τών άρθρων 32 και 83 του Ν.Δ. 720/70, ως ούτος εκάστοτε ισχύει άπαγγελλομένης στερήσεως και άνικανότητας.

γ) Έπεύθυνου δηλώσεως, κατά τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, του αίτούντος, ότι έχει νόμιμον δικαίωμα εκμεταλλεύσεως του πρατηρίου.

δ) Επίδειξις εκλογικού βιβλιαρίου ή ύποβολή βεβαίωσης περι καταθέσεως δικαιολογητικών διά την έκδοσιν τούτου.

3. Μετά την ύποβολήν τών ως άνω δικαιολογητικών χορηγείται ή άδεια λειτουργίας άορίστου διαρκείας.

4. Εις περίπτωσιν καθ' ήν έλαβε χώραν μεταβολή τις τών στοιχείων τής εγκαταστάσεως του πρατηρίου, μετά την χορήγησιν τής άδειας λειτουργίας χορηγείται νέα άδεια λειτουργίας, ύπό την προϋπόθεσιν έγκρίσεως τών νέων απαιτητών κατά περίπτωσιν σχεδίων, τά όποία δέον νά ύποβληθούν εις την άρμόδιαν ύπηρεσίαν Συγκοινωνιών δι' αίτήσεως του ενδιαφερομένου, έντός εύλόγου προθεσμίας από τής έπελθούσης μεταβολής τής εγκαταστάσεως του πρατηρίου.

Τά νέα σχέδια συνοδεύονται ύπό τής άπαραιτήτου τεχνικής εκθέσεως τής έπελθούσης μεταβολής, ως και τυχόν απαιτητών κατά περίπτωσιν παραβόλων και προϋπολογισμού.

5. Έφ' όσον ήθελον προκύψει στοιχεία συνιστώντα άδυναμίαν περαιτέρω λειτουργίας του πρατηρίου, εκ λόγων άναφερομένων εις τας έν τώ μεταξύ τυχόν δημιουργηθείσας κυκλοφοριακάς και λοιπάς συνθήκας, δύναται ή Διοίκηση νά άπαγορεύση την συνέχιση τής λειτουργίας του πρατηρίου.

6. Η χορηγούμενη άδεια λειτουργίας ούδέν δημιουργεί δικαίωμα ύπερ ου αύτη ή ύπερ τρίτου, ούδε τυχόν διά τó πρατήριο, δύναται δέ, έφ' όσον διαπιστωθή όποτεδήποτε ότι έπαυσαν ύφιστάμεναι αί προϋποθέσεις ύφ' ός έχορηγήθη, νά άφαιρεθή προσωρινώς ή όριστικώς δι' ήτιολογημένης ειδικής άποφάσεως τής χορηγησάσης ταύτην αρχής.

#### Άρθρον 19.

##### Άλλαγή δικαιούχων άδειας λειτουργίας.

Εις περίπτωσιν παραχωρήσεως τής χρήσεως ή τής εκμεταλλεύσεως, έν όλω ή έν μέρει, νομίμως κατά τας διατάξεις του παρόντος λειτουργούντος πρατηρίου εις τρίτον πρόσωπον, ή νέα άδεια λειτουργίας τής εγκαταστάσεως, έπ' όνόματι του τρίτου τούτου προσώπου, εκδίδεται τή ύποβολή τών κάτωθι δικαιολογητικών :



α) Αιτήσεως του νέου εκμεταλλευτού του πρατηρίου.  
β) Υπευθύνου δηλώσεως του νέου εκμεταλλευτού, συντασσομένη συμφώνως προς τὰς διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, κατὰ τὰ ἐν τῇ περ. ε' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ παρόντος λεπτομερῶς ὀριζόμενα καὶ ὅτι οὐδεμία ἀλλαγὴ τοῦ πρατηρίου ἐπῆλθεν.

γ) Γραμματίου καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν πεντακοσίων (500) δι' ἐκάστην μόνιμον ἀντλίαν, δραχμῶν τριακοσίων (300) δι' ἐκάστην φορητὴν ἀντλίαν καὶ δραχμῶν πεντακοσίων (500) δι' ἕκαστον πλυντήριο - λιπαντήριο.

δ) Υπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτούντος, συντασσομένης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, ὅτι ἔχει δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου καὶ ὅτι οὗτος δὲν εἶναι κάτοχος ἀδείας λειτουργίας ἐτέρου πρατηρίου ἢ ἰδανικῶν μεριδίων καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν.

ε) Ἐπίδειξις ἐκλογικοῦ βιβλιαρίου ἢ ὑποβολὴ βεβαιώσεως περὶ καταθέσεως δικαιολογητικῶν διὰ τὴν ἐκδοσιν τούτου.

#### Ἄρθρον 20.

##### Ἐπιθεωρήσεις πρατηρίων.

Αἱ ἐγκαταστάσεις τῶν πρατηρίων ὑπόκεινται εἰς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν, πρὸς διαπίστωσιν τῆς καλῆς καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος λειτουργίας των. Αἱ ἐπιθεωρήσεις αὗται λαμβάνουν χώραν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἀρμοδίας περιφερειακῆς ὑπηρεσίας καὶ εἰς χρόνον μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τὴν δεκαετίαν ἀπὸ τῆς προηγουμένης ἐπιθεωρήσεως.

#### Ἄρθρον 21.

Ἀμφισβήτησις δικαιώματος χρησιμοποίησεως τοῦ ἀκινήτου ἢ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου.

1. Εἰς περιπτώσεις ἀμφισβήτησεως τοῦ δικαιώματος χρησιμοποίησεως τοῦ ἀκινήτου :

α) Πρὸ τῆς χορηγήσεως τῆς ἀδείας ἰδρύσεως, ἀναστέλλεται ἡ χορήγησις ταύτης μέχρι προσκομίσεως τελεσιδίκου ἐκτελεστῆς δικαστικῆς ἀποφάσεως ἐπιλυούσης τὴν διαφορὰν ἢ ὑπευθύνου δηλώσεως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69 τῶν ἀμφισβητούντων τὸ δικαίωμα, περὶ ἀναγνώσεως τοῦ σχετικοῦ δικαιώματος τῶν αἰτούντων.

β) Μετὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας ἰδρύσεως τὸ αἴτημα προωθείται μέχρι τοῦ τελικοῦ σταδίου (μέχρι τῆς χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας) ἐπ' ὀνόματι τοῦ τυχόντος τῆς ἀδείας ἰδρύσεως ἢ τοῦ ὑπ' αὐτοῦ ὑποδεικνυμένου.

2. Εἰς περιπτώσεις ἀμφισβήτησεως τοῦ δικαιώματος ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου δὲν ἀνακαλεῖται ἡ χορηγηθεῖσα ἀδεία λειτουργίας μέχρι προσκομίσεως τελεσιδίκου ἐκτελεστῆς δικαστικῆς ἀποφάσεως.

#### Ἄρθρον 22.

##### Πρατήρια ἰδιωτικῆς χρήσεως.

1. Ὡς ἰδιωτικῆς χρήσεως πρατήρια, χαρακτηρίζονται ἐν γένει τὰ πρὸς ἐξυτηρέτησιν ὀχημάτων ἀνηκόντων εἰς τὴν περὶ τῆς ἐξεδόθη ἢ ἀδεία λειτουργίας ἀτομικὴν ἢ μὴ ἐπιχειρησὴν ἢ νομικὸν πρότυπον δημοσίου ἢ ἰδιωτικοῦ δικαίου. Τὰ ἐν λόγῳ πρατήρια ἰδρύνονται ἐντὸς τοῦ ἰδιοκτήτου ἢ μεμισθωμένου χώρου (περιβόλου) τῶν ἐγκαταστάσεων τῶν ὡς ἄνω ἐπιχειρήσεων.

2. Ἡ ἐγκατάστασις τῶν ἰδιωτικῆς χρήσεως πρατηρίων πληροῦν μόνον τοὺς ἐν ἄρθροις 5 παρ. 2 περίπτ. β., ε, παρ. 3 περίπτ. γ', ε', 6 παρ. 3, 10, 11, 12 καὶ 14 ἀναφερομένους εἰς θέματα ἀσφαλείας ὅρους τοῦ παρόντος, τῶν σχετικῶν ἀδειῶν χορηγουμένων τῇ ὑποβολῇ εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν ἀπάντων τῶν ἐν ἄρθροις 17, 18 καὶ 19 ἀπαιτητῶν, κατὰ περίπτωσιν, δικαιολογητικῶν ἐκτὸς ἀν' δι' εἰδικῶν διατάξεων ἄλλως ὀρίζεται, πλην τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω ἄρθρων ὑπευθύνου δηλώσεως ὅτι δὲν κατεδικάσθη ἐπὶ λιποταξία ἢ ἀνυποταξία καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/1970 περιορισμοὺς καὶ ὅτι

δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν διὰ νοθείαν καυσίμων.

3. Εἰς τὸν χώρον τῶν πρατηρίων τῆς κατηγορίας ταύτης, καὶ εἰς ἐμφανῆ σημεῖον θὰ ὑψίσταται, ἐπὶ ποινῇ προσωρινῆς ἢ ὀριστικῆς ἀνακλήσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας, πινακίς, διαστάσεων τοῦλάχιστον 1.00 X 0,50 μ. καὶ ἐπὶ τῆς ὁποίας θὰ ἀναγράφεται ἡ ἐνδειξις : «ΠΡΑΤΗΡΙΟΝ ἸΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Ἡ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΗΣ . . . . . (ἀναγράφεται ἢ ἐπιχειρήσις) ΚΑΙ ΜΟΝΟΝ».

#### Ἄρθρον 23.

##### Πρατήρια ἰδρυθέντα κατὰ τὸ παρελθόν.

1. Αἰτήσεις διὰ τὴν ἰδρυσιν πρατηρίου ὑποβληθεῖσαι μέχρι τῆς 2 Ἰανουαρίου 1981 προωθοῦνται μέχρι τοῦ τελικοῦ σταδίου (ἐκδόσις ἀδείας λειτουργίας ἀπεριορίστου ἰσχύος) συμφώνως πρὸς τὰς προϋχυσάσας διατάξεις. Αἰτήσεις ὑποβληθεῖσαι μετὰ τὴν 2 Ἰανουαρίου 1981 θὰ ἐξετάζονται μὲ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Π. Δ/τος.

2. Πρατήρια ἰδρυθέντα βάσει τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. ΣΤ. 204250/1967 καὶ ΣΤ 175800/1968 καὶ τοῦ Β.Δ/τος 464/70 «περὶ ὄρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων, κειμένων ἐντὸς ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐντὸς κατωκημένων ἐν γένει περιοχῶν», δύνανται νὰ συνεχίσουν τὴν λειτουργίαν των, ὡς ἔγουν διαμορφωθεῖ βάσει τῶν ἐγκεκριμένων ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν σχεδιαγραμμάτων. Μετὰ τὴν λήξιν τῆς ἀδείας λειτουργίας τῶν πρατηρίων τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν, χορηγεῖται νέα τοιαύτη ἀπεριορίστου διαρκείας τῇ ὑποβολῇ τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν :

α) Αἴτησις τοῦ ἐνδιαφερομένου.

β) Γραμματίον καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν τριακοσίων (300) δι' ἐκάστην μόνιμον ἀντλίαν, δραχμῶν ἑκατὸν (100) δι' ἐκάστην φορητὴν καὶ δραχμῶν τριακοσίων (300) διὰ τὸ πλυντήριο-λιπαντήριο.

γ) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτούντος συντασσομένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, ὅτι οὐδεμία ἀλλαγὴ τοῦ πρατηρίου ἐπῆλθεν καὶ ὅτι δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν διὰ νοθείαν καυσίμων, ὡς καὶ ἐπὶ λιποταξία ἢ ἀνυποταξία καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/1970, ὡς οὗτος ἐκάστοτε ἰσχύει, ἐπαγγελλομένας στερήσεις καὶ ἀνικανότητας.

Εἰς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου ὑπάγονται καὶ τὰ πρατήρια τὰ ἰδρυθέντα πρὸ τῆς ἐνάρξεως, ἰσχύος τῆς ΣΤ 204250/1967 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ τυχόντα νέας ἀδείας λειτουργίας κατόπιν προσαρμογῆς των βάσει τῶν διατάξεων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν παρούσαν παράγραφον.

3.α) Δι' ἅπαντα τὰ λειτουργοῦντα εἴτε βάσει ἀδείας ἰδρύσεως, εἴτε βάσει ἀδείας λειτουργίας πρατήρια ὑγρῶν καυσίμων πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. ΣΤ/204250/67 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ μὴ ἐφοδιασθέντα εἰσέτι διὰ νέας ἀδείας λειτουργίας (ὡς προσαρμοζόμενα ἢ μὴ προσαρμοζόμενα) μέχρις ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ὑποβάλλονται εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν, ὑπὸ τῶν ἀδειούχων, ἐντὸς προθεσμίας ὀριζομένης ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους ὑπηρεσιῶν συγκοινωνιῶν, διὰ τὸν ἐφοδιασμὸν τούτων δι' ἀδείας λειτουργίας, τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

αα) Αἴτησις.

ββ) Γραμματίον καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν τριακοσίων (300), δι' ἐκάστην νομίμως ἐγκατεστημένην μόνιμον ἀντλίαν καὶ δραχμῶν ἑκατὸν (100) δι' ἐκάστην φορητὴν τοιαύτην.

γγ) Ὑπευθύνου δηλώσεως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69 εἰς ἣν δηλοῦται ὅτι ὁ κάτοχος τῆς ἀδείας δὲν κατεδικάσθη ἐπὶ λιποταξία ἢ ἀνυποταξία καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/70, ὡς οὗτος ἐκάστοτε ἰσχύει, ἐπαγγελλομένας στερήσεις καὶ ἀνικανό-

τητας και ότι δεν κατεδικάσθη κατά την τελευταίαν πενταετίαν διά νοθείαν καυσίμων.

β) Μετά την υποβολήν και τὸν ἔλεγχον τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον δικαιολογητικῶν διενεργεῖται αὐτοψία ὑπὸ ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐξ :

αα) ἐνὸς μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ τῆς οἰκείας ὑπηρεσίας συγκοινωνιῶν ἢ ἐν ἔλλειψει τούτου ἐνὸς μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ τῆς διευθύνσεως τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ νομοῦ,

ββ) ἐνὸς μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ τοῦ οἰκείου πολεοδομικοῦ γραφείου,

γγ) ἐνὸς ἐκπροσώπου τῆς οἰκείας ὀργανώσεως τῶν πρατηρίων,

γ) Ἡ ἐπιτροπὴ συγκροτεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου νομάρχου καὶ ἔχει ὡς ἔργον τὴν γνωμοδότησιν ἐπὶ τῆς δυνατότητος ἢ μὴ συνεχίσεως τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου. Κατὰ τὴν αὐτοψίαν ὑπὸ τῆς ἐπιτροπῆς ἐξετάζονται :

αα) Ἐὰν αἱ ὑφιστάμενοι κυκλοφοριακαὶ συνθῆκαι περὶ τὴν θέσιν τοῦ πρατηρίου ἐπιτρέπουν τὴν λειτουργίαν αὐτοῦ ἄνευ σοβαρῶν δυσχερειῶν τῆς κυκλοφορίας τῶν ὀχημάτων καὶ πεζῶν εἰς τὴν περὶ τῆς τῶν πρατηρίου ὁδοῦ. Ἡ Ἐπιτροπὴ αὕτη ἀποφαίνεται περὶ τῆς μὴ δυνατότητος τῆς συνεχίσεως τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου, μετὰ τὴν στάθμισιν τῶν πραγματικῶν δεδομένων καὶ μὲ πλήρη αἰτιολόγησιν ὅτι ἢ συνέχιση τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου θέτει σὲ κίνδυνον τὴν ἀσφάλεια τὸσον τοῦ πρατηρίου ὅσον καὶ τῆς κυκλοφορίας στὴν περιοχὴ αὐτοῦ. Γὰ κυκλοφοριακὰ στοιχεῖα τῆς παρούσης περιπτώσεως τῶν περιοχῶν τὰ ὁποῖα κυρίως σταθμίζονται πρὸς τοῦτο εἶναι τὰ κάτωθι :

ααα) Τὸ ἐπιτρεπόμενον ὄριον ταχύτητος.

βββ) Ἡ ὑπαρξὶς ἢ μὴ ἀπαγορευτικῆς πινακίδος σταθμεύσεως αὐτοκινήτων εἰς τὴν διερχομένην πρὸ τοῦ πρατηρίου ὁδόν.

γγγ) Τὸ πλάτος τῆς ὁδοῦ καὶ τοῦ πεζοδρομίου.

δδδ) Ἡ διέλευσις ἢ μὴ πολλῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν διὰ πυκνῶν δρομολογιῶν καὶ γενικῶς ὁ κυκλοφοριακὸς φόρτος τῆς ὁδοῦ.

εεε) Ἡ ὑπάρχουσα ὁρατότης.

στστ) Ἡ ὑπαρξὶς ἢ μὴ εἰς τὸ πρατήριον ἰδιωτικοῦ χώρου ἐκτὸς τοῦ πεζοδρομίου σταθμεύσεως τῶν πρὸς ἀνεφοδιασμὸν αὐτοκινήτων.

ζζζ) Ἡ ὑπαρξὶς μιᾶς ἢ περισσοτέρων λωρίδων κυκλοφορίας.

ββ) Ἐὰν πληροῦνται οἱ ὅροι τῶν ἄρθρων 5 παρ. 2 περίπτ. β' καὶ 6 παρ. 3 τοῦ παρόντος.

γγ) Ἐὰν πλησίον τοῦ πρατηρίου ὑφίσταται ἐστία πυρὸς δημιουργοῦσα κινδύνους διὰ τὴν λειτουργίαν αὐτοῦ.

δδ) Ἡ δυνατότης διαμορφώσεως τοῦ χώρου τοῦ πρατηρίου συμφώνως πρὸς τὰ ἐγκεκριμένα διὰ τοῦ παρόντος σχεδιαγράμματα. Εἰς ἂς περιπτώσεις τοῦτο καθίσταται δυνατόν ἢ ἐπιτροπὴ ὑποδεικνύει τὴν διαμόρφωσιν ὡς ἄνω, εἰς τὰς λοιπὰς δὲ περιπτώσεις τὰς δυνατὰς βελτιώσεις.

Ἡ ὑποβολὴ νέων στοιχείων ὡς σχεδιαγραμμάτων, τεχνικῶν ἐκθέσεων, προϋπολογισμῶν ἀποδεικτικῶν καταθέσεων εἶναι ὑποχρεωτικὴ εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν τὸ πρατήριον, κατὰ τὰς ὑποδείξεις τῆς ἐπιτροπῆς, διαμορφοῦται πρὸς τὰ ἐγκεκριμένα σχεδιαγράμματα ἢ ἐπέρχονται εἰς τοῦτο βελτιώσεις.

δ) Ἐφ' ὅσον ἢ θέσις τοῦ πρατηρίου κριθῆ καταλλήλος, διὰ τὴν συνέχισιν τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου, εἰδοποιεῖται ὁ ἐνδιαφερόμενος περὶ τούτου ἐγγράφως, τάσσειται δὲ διὰ τοῦ ἐγγράφου τούτου εἰς προθεσμίαν ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων κατὰ τόπου ὑπηρεσιῶν συγκοινωνιῶν διὰ τὴν διαμόρφωσιν ἢ βελτίωσιν τοῦ χώρου τοῦ πρατηρίου καὶ τὴν ὑποβολήν τῶν κατὰ τὰς προηγουμένας περιπτώσεις ἀναφερομένων δικαιολογητικῶν, ἔπου ἀπαιτεῖται τοιαύτη μετὰ τὴν πραγματοποίησιν τῶν ὁποίων χορηγεῖται ἄδεια λειτουργίας ἀορίστου διαρκείας. Ἡ ἄδεια αὕτη τελεῖ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς παρ. 6 τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ παρόντος. Πρατήρια μὴ προσαρμοζόμενα, τὰ ὁποῖα ἔχουν τυχὴ ἀνανεώσεως ἄδειας λειτουργίας μὲ τὰς προϋχυσάσας διατάξεις μετὰ τὴν λήξιν

τῆς ἄδειας λειτουργίας των, ἐξετάζονται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

ε) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἢ θέσις τοῦ πρατηρίου δὲν κρίνεται ὑπὸ τῆς ἐπιτροπῆς καταλλήλος διὰ τὴν συνέχισιν τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου, ἐκ τοῦ λόγου ὅτι δὲν πληροῦνται οἱ ὅροι οἱ ἀναφερόμενοι εἰς τὴν παρ. 3 περίπτ. γ' ὑποπερίπτ. ββ' τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἢ ἄδεια αὐτοῦ δὲν ἀνανεοῦται καὶ ἐκδίδεται ἀπόφασις περὶ σφραγίσεως τῆς ἐγκαταστάσεως.

στ) Ἡ ὡς ἄνω ἄδεια λειτουργίας τοῦ πρατηρίου χορηγεῖται ἐπ' ὀνόματι τοῦ ἢ τῶν φερομένων ὡς δικαιούχων εἰς τὴν ἐν ἰσχύϊ τελευταίαν ἄδειαν. Ἡ ἄδεια αὕτη δύναται ὡσαύτως νὰ χορηγηθῆ καὶ ἐπ' ὀνόματι κληρονόμων ἢ ἐτέρων φυσικῶν προσώπων, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅπως εἰς τὴν τελευταίαν ταύτην περίπτωσιν, τῆς ἀμετακλήτου ἀπὸ τῆς ἄδειας παραίτησεως τοῦ ἀδειούχου ἐκδηλουμένης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69.

ζ) Εἰς ἣν περίπτωσιν ἢ Ἐπιτροπὴ ἀποφαίνεται περὶ τῆς μὴ δυνατότητος συνεχίσεως τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου διὰ λόγους κυκλοφοριακοῦς ἢ γειτνιασεως πρὸς ἐστίαν πυρὸς, εἰδοποιεῖται πρὸς τοῦτο δι' ἐγγράφου ἐπὶ ἀποδείξει, ὁ ἐνδιαφερόμενος. Ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως τοῦ ἐν λόγω ἐγγράφου δύναται ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ ζητήσῃ τὴν ἐπανεξέτασιν τοῦ πρατηρίου αὐτοῦ, δι' αἰτήσεως, ὑπὸ δευτεροβάθμιου ἐπιτροπῆς, ἣτις συγκροτεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου νομάρχου καὶ ἀποτελεῖται ἐκ τῶν κάτωθι :

αα) τοῦ διευθυντοῦ τῶν τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ νομοῦ ἢ τοῦ νομίμου ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ,

ββ) τοῦ οἰκείου προϊσταμένου τῆς ὑπηρεσίας συγκοινωνιῶν τοῦ νομοῦ καὶ

γγ) καὶ ἐνὸς ἐκπροσώπου τῆς οἰκείας ὀργανώσεως τῶν πρατηρίων.

Ἡ ἐπιτροπὴ διενεργεῖ ἐπιτόπιον αὐτοψίαν καὶ μετ' ἐκτίμησιν τῶν πραγματικῶν δεδομένων (πλάτους ὁδοῦ, πυκνότητος κυκλοφορίας, θέσις πρατηρίου), γνωμοδοτεῖ διὰ πλήρους καὶ ἡτιολογημένης ἐκθέσεως περὶ τῆς δυνατότητος συνεχίσεως ἢ οὐ τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

η) Ἀντικατάστασις τῶν ἀντλιῶν ἢ δεξαμενῶν τῶν πρατηρίων περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον κατὰ τὸν χρόνον ἰσχύος τῆς χορηγηθείσης ἄδειας λειτουργίας, ἐπιτρέπεται ἐντὸς τῆς κυρία ἐκτάσεως τοῦ χώρου τοῦ πρατηρίου. Ὁσαύτως ἐπιτρέπεται εἰς πρατήρια πεζοδρομίου ἢ προσθήκη ἀντλιῶν ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι δὲν θὰ ὑπερβαίνουν αὐτὰς τὰς τρεῖς (3) συνολικῶς, τῆς διδύμου λογιζομένης ὡς διπλῆς. Εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν ὑφίσταται ἐπαρκῆς ἰδιωτικὸς χώρος σταθμεύσεως ἐπιτρέπεται ἢ προσθήκη πλειόνων τῶν τριῶν ἀντλιῶν, ἐφ' ὅσον, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ὑπηρεσίας ἐπιτρέπουν ταύτην αἱ κυκλοφοριακαὶ συνθῆκαι.

Ἄρθρον 24.

Παλαιὰ πρατήρια ὧν ἀνεκλήθη ἢ ἄδεια.

1. Πρατήρια μὴ προσαρμοζόμενα κατὰ τὰς προϋχυσάσας διατάξεις τῶν ὁποίων ἀνεκλήθη ἢ ἄδεια ἰδρύσεως ἢ λειτουργίας διὰ κυκλοφοριακοῦς λόγους καὶ διὰ τὰ ὁποῖα δὲν ἔχει πραγματοποιηθῆ ἢ σφραγίσῃ των ἢ ἔχει πραγματοποιηθῆ ἢ σφραγίσῃ των ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978 καὶ ἐντεῦθεν, ἐπανεξετάζονται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ παρόντος.

2. Πρατήρια, μὴ προσαρμοζόμενα κατὰ τὰς προϋχυσάσας διατάξεις τῶν ὁποίων ἀνεκλήθη ἢ ἄδεια λειτουργίας ἢ ἐσφραγίσθησαν ἐκ τοῦ λόγου ὅτι δὲν ἦτο δυνατὴ ἢ διατήρησις τῆς ἄδειας λειτουργίας ἐπ' ὀνόματι τοῦ ἀδειούχου, δύναται νὰ ἐπαναλειτουρηθῶν ἐπ' ὀνόματι ἐτέρου προσώπου, τηρουμένης τῆς διαδικασίας τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 25.

Ἐπαναλειτοῦργία σφραγισθέντων πρατηρίων.

Εἰς πρατηρίουχους, τῶν ὁποίων τὰ πρατήρια ἐσφραγίσθησαν ἢ πρόκειται νὰ σφραγισθοῦν διὰ λόγους ἀνεξαρτήτους τῆς θελήσεως αὐτῶν, δύναται νὰ ἐπιτραπῆ κατ' ἐξαίρεσιν ἢ ἰδρυσθῆ καὶ λειτουργία νέου πρατηρίου εἰς περιοχὴν

του αυτού δήμου ή κοινότητας ή οικισμού ή κατοικημένης περιοχής, τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος, πλην των διατάξεων του άρθρου 5 (παρ. 2 περίπτ. δ') αί όποϊαι άφοροϋν την άπαιτουμένην άπόστασιν υπό έτέρου νομίμως ιδρυθέντος ή υπό ίδρυσιν πρατηρίου. Είς την περίπτωσην ταύτην επιτρέπεται ή ίδρυσις του νέου πρατηρίου έφ' όσον τά πλησιέστερα σημεία εισόδου ή έξόδου αυτού, υπό έτέρου νομίμως ιδρυθέντος ή υπό ίδρυσιν επί τής αύτης πλευράς τής όδου άπέχουν άπόστασιν μετρουμένην παραλλήλως πρός τόν άξονα τής πρό αύτών όδου ίσην ή μεγαλύτεραν των πενήτηκοντα (50) μέτρων.

\*Άρθρον 26.

Έγκαταστάσεις έναποθηκείσεως έκρηκτικων ή εύφλέκτων υλών.

1. Άπαγορεύεται ή ίδρυσις και ή λειτουργία έγκαταστάσεων έντός των όποιων λαμβάνει χώρα χρήσις φλογός ή έναποθήκεις έκρηκτικων ή εύφλέκτων υλών, εύρισκομένων εις άπόστασιν μικροτέραν τής προβλεπομένης υπό των διατάξεων τής παρ. 3 περίπτ. ε' και παρ. 2 περίπτ. β' του άρθρου 5 του παρόντος.

2. Είς περίπτωσην ύπάρξεως τοιούτων έγκαταστάσεων εις άπόστασιν μικροτέραν των προβλεπομένων υπό του παρόντος από έγκατάστασιν λειτουργούντος ή υπό ίδρυσιν πρατηρίου, διατάσσεται ή διακοπή λειτουργίας τής έγκαταστάσεως ταύτης ή όποϊα ιδρύθη μεταγενεστέρας.

\*Άρθρον 27.

Πρατήρια λειτουργούντα μετά την ίσχυν τής 204250/1970 άποφάσεως.

Πρατήρια ιδρυθέντα και λειτουργούντα μετά την έναρξιν ίσχύος τής υπ' αριθ. Στ.204250/1970 κανονιστικής άποφάσεως του Ύπουργείου Συγκοινωνιων ή ιδρυθησόμενα με τας διατάξεις του παρόντος Π.Δ/τος και δια τά όποϊα έπαυσαν ύφιστάμεναι αί προϋποθέσεις αί αναφερόμεναι εις τά γεωμετρικά μεγέθη των έγκεκκριμένων σχεδιαγραμμάτων διαμορφώσεώς των, δια λόγους άνεξαρτήτους τής θελήσεως των

ιδιοκτητων αυτων (π.χ. διαπλάτυσις όδων, μείωσις πλάτους πεζοδρομίου κλπ.) θα εξετάζονται σύμφωνα με τας διατάξεις τής παραγράφου 3 του άρθρου 23 του παρόντος Π. Δ/τος.

\*Άρθρον 28.

Καταργούμεναι διατάξεις.

Άπό τής έναρξεως τής ίσχύος του παρόντος καταργείται τὸ Β.Δ/γμα 464/70, ως τουτο έτροποποιήθη και συνεπληρώθη μεταγενεστέρας δια των :

α) Β.Δ/τος 831/70 «περι τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινων του υπ' αριθ. 464/70 Β.Δ/τος, «περι ύρων και προϋποθέσεων έγκαταστάσεως και λειτουργίας άντλιων καυσίμων, πρό πρατηριων κειμένων έντός έγκεκκριμένων σχεδιων πλεων και κωμων ή έντός κατοικημένων έν γένει περιοχων».

β) Β.Δ/τος 547/71, «περι τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινων του Β.Δ/τος υπ' αριθ. 464/70 «περι ύρων και προϋποθέσεων κλπ.»

γ) Β.Δ/τος 661/71, «περι τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινων του υπ' αριθ. 831/70 Β.Δ/τος, «περι τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινων του υπ' αριθ. 464/70 Β.Δ. κλπ.» και

δ) Β.Δ/τος 324/73, «περι τροποποιήσεως διατάξεων τινων του Β.Δ/τος 464/70, «περι ύρων και προϋποθέσεων κλπ.».

Είς τόν Ύπουργόν Συγκοινωνιων αναθέτομεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τῆ 29 Σεπτεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

**ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΕΒΕΡΤ**

**ΤΖΑΝΝΗΣ ΤΖΑΝΝΕΤΑΚΗΣ**

ΣΥΓΚΟΙΝΩΜΙΩΝ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ**

## Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων τῆς ποὺ πωλοῦνται τμηματικὰ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1981 ὡς ἀκολούθως:

### Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γιὰ τὸ Τεύχος Α' .....	Δραχ.	1.500
2. » » » Β' .....	»	3.000
3. » » » Γ' .....	»	1.000
4. » » » Δ' .....	»	2.500
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ. »	»	1.000
6. » » » Ἐν. Εἰδ. Δικαστηρίου .....	»	200
7. » » » Παράρτημα .....	»	600
8. » » » Ἀνωτάτων Ἐταιρειῶν κ.λπ. »	»	7.000
9. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας .....	»	600
10. Γιὰ ὄλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι. ....	»	15.000

Οἱ Δῆμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοήθειας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Γιὰ τὸ Τεύχος Α' .....	Δραχ.	75
2. » » » Β' .....	»	150
3. » » » Γ' .....	»	50
4. » » » Δ' .....	»	125
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ. »	»	50
6. » » » Ἐν. Εἰδ. Δικαστηρίου .....	»	10
7. » » » Παράρτημα .....	»	30
8. » » » Ἀνωτάτων Ἐταιρειῶν κ.λπ. »	»	350
9. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	30
10. Γιὰ ὄλα τὰ τεύχη .....	»	750

### Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρι 8 σελ., εἶναι 7 δραχ., ἀπὸ 9 ὡς 24 σελ. 14 δραχ., ἀπὸ 25 ὡς 48 σελ. 20 δραχ., ἀπὸ 49 ὡς 80 σελ. 40 δραχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσυζητάεται κατὰ 40 δραχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

### Γ'. ΤΙΜΗ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΩΝ

Ἡ τιμὴ διαθέσεως στὸ κοινὸ τῶν ἐκδιδομένων ἀπὸ τὸ Ἐθνικὸ Τυπογραφεῖο φωτοαντιγράφων τῶν διαφόρων φύλλων τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως καθορίζεται σὲ τρεῖς (3) δραχμὲς κατὰ σελίδα.

### Δ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

**Ι. Στὸ τεύχος Ἀνωτάτων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:**

**Α. Ἀνωτάτων Ἐταιρειῶν:**

1. Τῶν καταστατικῶν .....	Δραχ.	18.000
2. Τῶν ἀποφάσεων ἐπὶ συγχωνεύσεως ἀνωτάτων Ἐταιρειῶν .....	»	18.000
3. Τῶν κωδικοποιήσεων τῶν καταστατικῶν (ΦΕΚ 309/67, τ. Β') .....	»	9.000
4. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν .....	»	5.000
5. Τῶν ἰσολογισμῶν κάθε χρήσεως .....	»	8.000
6. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων ἐπὶ παραγωγῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τὴν ὁποῖα ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ .....	»	7.000
7. Τῶν ἀποφάσεων ἐπὶ ἐγκαταστάσεως ὑποκαταστήματος, διορισμοῦ γενικοῦ πράκτορος καὶ παραγωγῆς πληρεξουσιότητας πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν καὶ τῶν ἀποφάσεων ἐπὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρο 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70 .....	»	4.000
8. Τῶν ἀνακονώσεων γιὰ κάθε μεταβολὴ ποὺ γίνεται μὲ ἀπόφαση Γ.Σ. ἢ Δ.Σ., τῶν προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρο 32 τοῦ Ν. 3221/24 γινουσασαπὴσεων, τῶν ἀνακονώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἄρθρο 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/1970 ἐπὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωρινὰ διατάξεις καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπ. Συγκοινωνιῶν διὰ τοὺς ΗΛΠΑΠ-ΗΣΑΠ-ΟΣΕ .....	»	2.000
9. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν .....	»	2.000

10. Τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου ἐπὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ χρηματιστήριον πρὸς διαπραγματεύσειν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/1967 .....	Δραχ.	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς ἐπὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67 .....	»	2.000
12. Τῶν ἀποφάσεων ἐπὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν .....	»	2.000

**Β' Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:**

1. Τῶν καταστατικῶν .....	Δραχ.	2.000
2. Τῶν κωδικοποιήσεων τῶν καταστατικῶν .....	»	2.000
3. Τῶν ἰσολογισμῶν κάθε χρήσεως .....	»	2.500
4. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων .....	»	2.000
5. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν (γιὰ κάθε συμβολαιογραφικὴ πράξη) .....	»	300
6. Τῶν ἀνακονώσεων μὲ συμβολαιογραφικὴν πράξη .....	»	300
7. Τῶν ἀνακονώσεων μὲ ἀπόφαση τῆς Γ.Σ. ....	»	600
8. Τῶν προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις .....	»	600

**Γ' Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων:**

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων ἐπὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων .....	»	2.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων .....	»	2.500

**Δ' Τῶν δικαστικῶν πράξεων:** .....

Δραχ.	800
-------	-----

**Π. Στὸ Τέταρτο τεύχος:**

Τῶν δικαστικῶν πράξεων γιὰ παρακατάθεση ἀποζημιώσεων .....	»	300
--	---	-----

### Ε'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

- Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεῖα ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, το ὁποῖο φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ τὸ στείλει στὴ Γενικὴ Δ/νση τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι δυνατὸ νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μὲ ἐπιταγὴ ἐπ' ὄνοματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἑξῆς:
  - α) στὴν Ἀθήνα: στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),
  - β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους: στὰ Δημόσια Ταμεῖα καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τὶς 192378/3639/1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκύκλιες διαταγῆς τοῦ Γ.Λ.Κ.,
  - γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ: ὅταν ἡ ἀποστολὴ τους γίνεται μὲ εἰσιτηγῆς καὶ ἄλλες σελιταιται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ.

Ο Γενικὸς Διευθυντῆς  
ΑΘΑΝ ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ