



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 31 ΙΟΥΛΙΟΥ 1973

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
884

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περί καθορισμού τιμολογίου άμοιβής Φορτ/τών Λιμένος
'Αλεξανδρουπόλεως επί φορτώσεως χύδην Θηραϊκής
γής. 1
- Περί αύξήσεως του ισχύοντος τιμολογίου άμοιβής φορτ/
τών Λιμένος Κερκύρας. 2
- Περί παρατάσεως της ισχύος καθορισθέντων ποσοτών
λόγω διαφευγούσης άμοιβής των Φορτ/τών λιμένος Σύ-
ρου επί εκφορτώσεως υγρών καυσίμων διά μηχανικών μέ-
σων και επί των δι' Ο/Γ διακινουμένων εμπορτών φορ-
τηγών αυτών. 3
- Περί καθορισμού άμοιβής κατά τās Κυριακάς και εξαίρε-
σίμους ημέρας, νυκτερινάς ώρας και την πέραν του κα-
νονικού προγράμματος εργασίας απαρχοληθιν του τακτι-
κού προσωπικού της Ύπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
του Ύπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορών και Έπικoi-
νωνιών. 4
- Περί μερικής τροποποίησης των ύπ' αριθ. Κ.8614/30.
5.68, Κ.83/5/29.12.71 και Κ.17986/662/30.12.72
αποφάσεων του Ύπουργού Οικονομικών «περί συμμετοχής
εις την κατανομήν του καθαρού προϊόντος των Κρατικών
Λαγείων». 5
- Περί άλλαγής κυρίων χαρακτηριστικών των αυτοκινήτων. 6

ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- Περί κατατάξεως Κέντρων και Καταστημάτων Νομού
'Αττικής. 7
- Περί απαγορεύσεως παρασκευής μαγειρικών λιπών και
μαργαρινών εξ ύδρογονωμένου ελαϊολάδου. 8
- Περί τρόπου διαθέσεως τοματοπολτού. 9
- Περί όρων διαθέσεως τοματοπολτού. 10
- Περί καθορισμού τιμών εισών προσφερομένων υπό καρ-
ναίων και λοιπών παρομοίων Κέντρων περιφερειών τ. Δ.
Πρωτεύουσας και πόλεως Θεσ/νίκης. 11

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Άριθ. 19736/2054. (1)

Περί καθορισμού τιμολογίου άμοιβής Φορτ/τών Λιμένος
'Αλεξανδρουπόλεως επί φορτώσεως-Θηραϊκής γής.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντες ύπ' όψει :

α) Τās διατάξεις του άρθρου 37 του Ν.3239/55, έν συν-

δυασμῷ πρὸς τās τοιαύτας τῆς παραγρ. 4 του άρθρου 2 του Ν. 1473/50.

β) Τās διατάξεις του Β.Δ. 711/70 έν συνδυασμῷ πρὸς τās τοιαύτας του Β.Δ. 40/72 «περί κωδικοποίησης εις ένιατον κείμενον τῶν περί Ύπουργικού Συμβουλίου και Ύπουργείων Ισχυουσῶν διατάξεων».

γ) Τὴν ύπ' αριθ. 29375/5845/72 κοινήν απόφασιν Πρω-
θυπουργού και Ύπουργού Έθνικῆς Οικονομίας «περί καθο-
ρισμού άρμοδιοτήτων του Ύπουργού Αναπληρωτοῦ Ύπουρ-
γού Έθνικῆς Οικονομίας».

δ) Τό, διά τῆς ύπ' αριθ. 88/17.4.73 αναφορᾶς του Προέ-
δρου τῆς Έπιτροπῆς Ρυθμίσεως Φορτ/σεων Λιμένος 'Αλε-
ξανδρουπόλεως, υποβληθέν ἡμῖν πρακτικόν τῆς ύπ' αριθ.
18/30.9.72 συνεδριάσεως τῆς Έπιτροπῆς ταύτης περί
καθορισμού τιμολογίου άμοιβής Φορτ/τών Λιμένος 'Αλε-
ξανδρουπόλεως επί φορτώσεως χύδην Θηραϊκῆς γῆς, άπο-
φασίζομεν :

Αποδεχόμενοι, έν μέρει, τὴν έν τῷ άνωτέρω πρακτικῷ
τῆς Έπιτροπῆς Ρυθμίσεως Φορτ/σεων Λιμένος 'Αλεξαν-
δρουπόλεως διατυπωμένην πρότασιν, όρίζομεν τό τιμολό-
γιον άμοιβῆς τῶν φορτ/τών Λιμένος 'Αλεξανδρουπόλεως
επί φορτώσεως ἢ εκφορτώσεως Θηραϊκῆς γῆς (έλαφρόπετρα)
ώς άκολουθως :

Κύ- Προκυ-
τους μαίας

Θηραϊκή γῆ (έλαφρόπετρα) κατά κυβικόν δραχ. 19, 20

Ή παρούσα, ἥς ἡ ισχύς άρχεται από τῆς ἡμερομηνίας
λήψεως τῆς αποφάσεως (παρά τῆς Ε.Ρ.Φ.Α., (30.9.72),
δημοσιευθῆτω διά τῆς Έφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Έν 'Αθήναις τῇ 16 Ίουλίου 1973

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΚΩΝΣΤ. ΚΑΡΥΔΑΣ

ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

Άριθ. 25312/2943.

(2)

Περί αύξήσεως του ισχύοντος τιμολογίου άμοιβής φορτ/τών
Λιμένος Κερκύρας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντες ύπ' όψει :

α) Τās διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 3239/55.

β) Τās διατάξεις του Β.Δ. 711/70, έν συνδυασμῷ πρὸς τās
τοιαύτας του Β.Δ. 40/72 «περί κωδικοποίησης εις ένιατον
κείμενον τῶν περί Ύπουργικού Συμβουλίου και Ύπουρ-
γείων Ισχυουσῶν διατάξεων».

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 29375/5845/72 κοινήν ἀπόφασιν Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας «περὶ καθορισμοῦ ἀρμοδιότητων τοῦ Ὑπουργοῦ Ἀναπληρωτοῦ ὙΠ. ΕΘ.Ο.».

δ) Τὰ, διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 13 καὶ 14 ἐ.ε. ἀναφορῶν τοῦ Προέδρου τῆς Ἐπιτροπῆς Ρυθμίσεως Φορτ/σεων Λιμένων Κερκύρας, υποβληθέντα ἡμῖν ἀποσπάσματα πρακτικῶν ἐκ τῆς ὑπ' ἀριθ. 1/1973 συνεδριάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης περὶ αὐξήσεως τοῦ ἰσχύοντος τιμολογίου ἀμοιβῆς τῶν φορτ/των λιμένων Κερκύρας, ὡς καὶ τῆς τιμολογήσεως νέων εἰδῶν.

ε) Τὰ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 24/1973 ἀναφορᾶς τοῦ Προέδρου τῆς Ε.Ρ.Φ.Α. Κερκύρας υποβληθέντα ἡμῖν, συμπληρωματικῶς, στοιχεῖα.

στ) Τὴν, κατὰ τὴν συνεδρίασιν τῆς 9.5.73 τοῦ Τμήματος Διακανονισμοῦ Ἐργασίας τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἐργασίας, διατυπωθεῖσαν γνώμην αὐτοῦ, ἀποφασίζομεν :

Ἀποδεχόμενοι ἐν μέρει, τὴν ἐν τῷ ἀνωτέρῳ πρακτικῷ τῆς Ἐπιτροπῆς Ρυθμίσεως Φορτ/σεων Λιμένων Κερκύρας διατυπωμένην πρότασιν αὐτῆς, ὀρίζομεν ἑξ ἄκολουθα :

α) Ἐγκρίνομεν τὴν αὐξήσιν τοῦ ἰσχύοντος τιμολογίου ἀμοιβῆς τῶν ἐργατῶν φορτ/των λιμένων Κερκύρας κατὰ ποσοστὸν (10%) δέκα ἐπὶ τοῖς ἑκατόν, ἐξαιρέσει τῶν εἰδῶν «σίτος, ἄλευρα καὶ υποπροϊόντα αὐτῶν», δι' ἃ τὸ ποσοστὸν αὐξήσεως ὀρίζεται εἰς (5%) πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατόν.

β) Τῆς, διὰ τῆς παρουσίας χορηγουμένης αὐξήσεως ἐξαιροῦνται τὰ δι' ὑπουργικῶν ἀποφάσεων καθορισθέντα εἰδικὰ τιμολόγια ἀμοιβῆς τῶν φορτ/των, ἐπὶ φορτ/σεων ὑγρῶν καυσίμων διὰ μηχανικῶν μέσων, ὡς καὶ τῶν δι' Ο/Γ πλοίων διακινουμένων ἐμφόρτων φορτηγῶν αὐτοκινήτων καὶ λοιπῶν ὀχημάτων, φορτ/μένων δι' ἰδίας αὐτῶν δυνάμεως.

γ) Καθορίζομεν τὸ τιμολόγιον φορτ/σεων μικροδεμάτων παραδιδόμενων ἀπ' εὐθείας εἰς τοὺς ἐμπόρους ὡς ἀκολουθῶς :

Δέματα βάρους :

1	ἕως	5	χιλγρ δραχ.	μία	(1)
6	»	10	»	μία καὶ πενήντα	λεπτά (1,50)
11	»	25	»	δύο	(2)
26	»	50	»	τρεῖς	(3)
51	»	100	»	τέσσαρας	(4)

Ἡ παροῦσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 16 Ἰουνίου 1973

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΚΩΝΣΤ. ΚΑΡΥΔΑΣ

ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

Ἀριθ. 23032/2597.

(3)

Περὶ παρατάσεως τῆς ἰσχύος καθορισθέντων ποσοστῶν λόγῳ διαφευγούσης ἀμοιβῆς τῶν φορτ/των λιμένων Σύρου ἐπὶ ἐκφορτώσεως ὑγρῶν καυσίμων διὰ μηχανικῶν μέσων καὶ ἐπὶ τῶν δι' Ο/Γ διακινουμένων ἐμφόρτων φορτηγῶν αὐτοκινήτων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

α) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 37 τοῦ Ν. 3239/55, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς τοιαύτας τῆς παρ. 3 τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Α.Ν. 381/36.

β) Τὰς διατάξεις τοῦ Β.Δ. 711/70, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς τοιαύτας τοῦ Β.Δ. 40/72 «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τῶν περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων ἰσχυουσῶν διατάξεων».

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 29375/5845/72 κοινήν ἀπόφασιν Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας «περὶ καθορισμοῦ ἀρμοδιότητων τοῦ Ὑπουργοῦ Ἀναπληρωτοῦ ὙΠ.ΕΘ.Ο.».

δ) Τὸ, διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Φ. 353/2441/73 ἀναφορᾶς τοῦ Προέδρου τῆς Ἐπιτροπῆς Ρυθμίσεως Φορτ/σεων Λιμένων-Ξηρᾶς Σύρου, υποβληθέν ἡμῖν πρακτικὸν τῆς ὑπ' ἀριθ. 329/1973 συνεδριάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης, περὶ παρατάσεως τῆς ἰσχύος τῶν σχετικῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων, δι' ὧν ἐπεβλήθησαν ποσοστὰ λόγῳ διαφευγούσης ἐργασίας καὶ ἀμοιβῆς τῶν ἐκείσε Φορτ/των, μέχρι 31.12.73.

ε) Τὰ, διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Φ. 353/3383/16.5.73 ἀναφορᾶς τοῦ Προέδρου τῆς ΕΡΦΛΞ Σύρου, υποβληθέντα ἡμῖν στοιχεῖα, ἀποφασίζομεν :

Ἀποδεχόμενοι ἐν μέρει, τὴν ἐν τῷ ἀνωτέρῳ πρακτικῷ τῆς Ἐπιτροπῆς Ρυθμίσεως Φορτ/σεων Λιμένων-Ξηρᾶς Σύρου διατυπωμένην πρότασιν αὐτῆς, ἐγκρίνομεν τὴν παράτασιν τῆς ἰσχύος, μέχρι 31.12.73, τῶν ἀκολουθῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων.

α) Τῆς ὑπ' ἀριθ. 38647/2532 Ὑ.Ε.Ν. 28333/964/65 ἀποφάσεως τῶν τέως Ὑπουργῶν Ἐργασίας καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας «περὶ καθορισμοῦ ποσοστοῦ λόγῳ διαφευγούσης ἐργασίας καὶ ἀμοιβῆς τῶν ἐργατῶν φορτ/των κατὰ τὰς ἐκφορτώσεις ὑγρῶν καυσίμων διὰ μηχανικῶν μέσων ἐκ τοῦ πλωτοῦ σταθμοῦ ὑγρῶν καυσίμων τῆς Δ.Ε.Η.», ὡς τοῦτο διευρυνθῆ κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 12777/910/72 (Φ.Ε.Κ. 480/Β/72) ὁμοίας ἀποφάσεως.

β) Τῆς ὑπ' ἀριθ. 45716/3921 Ὑ.Ε.Ν. 44240/1305/66 ἀποφάσεως τῶν τέως Ὑπουργῶν Ἐργασίας καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας «περὶ καθορισμοῦ ποσοστοῦ λόγῳ διαφευγούσης ἀμοιβῆς τῶν φορτ/των λιμένων Σύρου, ἐπὶ τῶν περιπτώσεων φορτ/σεων ὑγρῶν καυσίμων διὰ μηχανικῶν μέσων.

(1) Ἐκ τοῦ δεξαμενοπλοίου εἰς ἀποθήκας τοῦ πράκτορος Μιχαήλ Καπελάκη καὶ

(2) Ἐκ τοῦ σταθμοῦ ἀνεφοδιασμοῦ τῆς Σ.Ε.Κ.Α. εἰς πλοία ἐσωτερικοῦ».

γ) Τῆς ὑπ' ἀριθ. 45717/3920 Ὑ.Ε.Ν. 37002/1417/66 ἀποφάσεως τῶν τέως Ὑπουργῶν Ἐργασίας καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας «περὶ καθορισμοῦ τιμολογίου ἀμοιβῆς τῶν Φορτ/των λιμένων Σύρου ἐπὶ τῶν διακινουμένων διὰ τῶν ὀχηματῶν πλοίων ἐμφόρτων φορτηγῶν αὐτοκινήτων καὶ λοιπῶν ὀχημάτων», ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 16898/1179 Ὑ.Ε.Ν. 49011/69/1969 παρομοίας ἀποφάσεως, μειούντες τὸ διὰ τὴν περιπτῶσιν ταύτην προβλεπόμενον ποσοστὸν, ἐπὶ τῶν ἐκαστοτε ἰσχυόντων ναύλων μεταφορᾶς ἐμφόρτων φορτηγῶν αὐτ/των καὶ λοιπῶν ὀχημάτων χωρητικότητος 3 1/2 τόννων καὶ ἄνω ἀνεξαρτήτως βάρους φορτίου, ἀπὸ 7% εἰς 5%.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 16 Ἰουλίου 1973

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΚΩΝΣΤ. ΚΑΡΥΔΑΣ

ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

Ἀριθ. 94778/2710.

(4)

Περὶ καθορισμοῦ ἀμοιβῆς κατὰ τὰς Κυριακὰς καὶ ἐξαιρέσιμους ἡμέρας, νυκτερικὰς ὥρας καὶ τὴν πέραν τοῦ κανονικοῦ προγράμματος ἐργασίας ἀπασχόλησιν τοῦ τακτικοῦ προσωπικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τῶν Ν.Δ. 634/1948, 3728/1957, 714/1970 καὶ Β.Δ. 83/1972, περὶ λειτουργίας τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας καὶ τοῦ ὑποχρεωτικοῦ τῆς Ἐργασίας τοῦ προσωπικοῦ αὐτῆς καθ' ὅλον τὸ 24ωρον ἀπάσας τὰς ἡμέρας, Κυριακὰς καὶ λοιπὰς ἐξαιρέσιμους.

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 4548/1966.

3. Την υπ' αριθ. 41/22646/6386/1-6-73 πρότασιν του Υπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορών και 'Επικοινωνιών.

4. Την υπ' αριθ. 153/25-6-1973 γνωμοδότησιν τῆς 'Επιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 4548/1966, ἀποφασίζομεν :

1. 'Εγκρίνομεν τὴν, ἐπ' ἀμοιβῆ, κατὰ τὰς Κυριακὰς καὶ ἐξαίρεσίμους ἡμέρας, νυκτερινὰς ὥρας καὶ τὴν πέραν τοῦ κανονικοῦ προγράμματος ἐργασίας ἀπασχόλησιν τοῦ τακτικοῦ προσωπικοῦ τῆς 'Υπηρεσίας Πολιτικῆς 'Αεροπορίας τοῦ Υπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ 'Επικοινωνιών, ὡς ἀκολούθως :

α) Ἄπαν τὸ εἰς 24ώρους φυλακὰς ἐργαζόμενον προσωπικὸν θὰ παρέχῃ ἐκ περιτροπῆς τὰς ὑπηρεσίας του καθ' ὅλον τὸ 24ωρον κατὰ τὰς ἐργασίμους ἡμέρας, Κυριακὰς καὶ ἐξαίρεσίμους, βάσει τῶν προγραμμάτων διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῶν λειτουργικῶν ἀνγκῶν τῆς Ὑ.Π.Α.

β) Τὸ ἐκτὸς 24ώρων φυλακῶν ἀπασχολούμενον προσωπικὸν θὰ παρέχῃ ὑπηρεσίαν πέραν τοῦ κανονικοῦ προγράμματος ἐργασίας, καθ' ἐκάστην ἐργάσιμον ἡμέραν, Κυριακὰς ἢ ἐξαίρεσίμους ἡμέρας καὶ εἰς τόσον χρόνον καθοριζόμενον ἀπὸ λήξεως τοῦ κανονικοῦ ὥραριου δι' ἀποφάσεων τῆς Ὑ.Π.Α.

Τὸ ποσοστὸν τοῦ κατὰ τ' ἀνωτέρω ἀπασχολούμενου προσωπικοῦ εἰς ὁμάδας φυλακῆς δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίῃ τὸ 25 % τῆς συνολικῆς αὐτοῦ δυνάμεως, πλην τῶν Περιφερειακῶν 'Υπηρεσιῶν εἰς τὰς ὁποίας ὑπηρετοῦν ὀλιγώτεροι τῶν πέντε (5) ὑπαλλήλων κατ' εἰδικότητα καὶ προκειμένου περὶ τῶν Προϊσταμένων τῶν 'Αερολιμένων καὶ τῶν Ὑποαερολιμεναρχῶν τῶν Διεθνῶν 'Αερολιμένων, ὅποτε τὸ ποσοστὸν ἀπασχολήσεως δύναται νὰ φθάσῃ προοδευτικῶς καὶ μέχρι 100 % τῆς συνολικῆς αὐτοῦ δυνάμεως.

'Η κατὰ τὸ παρὸν ἐδάφιον πρόσθετος ἐργασία κατὰ τὰς ἐργασίμους ἡμέρας δὲν δύναται ἐν πάσῃ περιπτώσει νὰ ὑπερβῆ τὰς τεσσαράκοντα (40) ὥρας μηνιαίως δι' ἕκαστον ὑπάλληλον, ἐξαίρεσει τῶν ὀδηγῶν αὐτοκινήτων, αἱ ὧραι τῶν ὁποίων δύναται νὰ φθάσουν μέχρις ἐξήκοντα (60) μηνιαίως.

2. 'Η ἀποζημίωσις τοῦ κατὰ τ' ἀνωτέρω ἀπασχολούμενου προσωπικοῦ καθορίζεται ὡς ἀκολούθως :

α) Διὰ τὸ Διοικητικὸν Προσωπικόν :

(ι) Τὸ ἀπασχολούμενον πέραν τοῦ κανονικοῦ ὥραριου κατὰ τὰς ἐργασίμους ἡμέρας, ἢ ἐλαχίστη ἡμερησία τοῦ Ν.Δ. 4548/1966. Κατὰ πᾶσαν περίπτωσιν τὸ ἀνωτέρω ὄριον στρογγυλοποιεῖται εἰς τὴν ἐπομένην μονάδα.

(ιι) Τὸ ἀπασχολούμενον κατὰ τὰς Κυριακὰς καὶ ἐξαίρεσίμους ἡμέρας :

'Επί	2ω	βαθμῶ	δρχ.	71	ἀνά	ὥραν
»	3ω	»	»	61	»	»
»	4ω	»	»	50	»	»
»	5ω	»	»	44	»	»
»	6ω	»	»	40	»	»
»	7ω	»	»	34	»	»
»	8ω	»	»	30	»	»
»	9ω	»	»	26	»	»
»	10ω	»	»	24	»	»
»	11ω	»	»	22	»	»
»	12ω	»	»	19	»	»
»	13ω	»	»	16	»	»

β) Διὰ τὸ Τεχνικὸν Προσωπικόν :

(ι) Τὸ ἀπασχολούμενον ἐκτὸς 24ώρων φυλακῶν, πέραν τοῦ κανονικοῦ ὥραριου κατὰ τὰς ἐργασίμους ἡμέρας προσωπικόν :

'Επί	2ω	βαθμῶ	δρχ.	68	ἀνά	ὥραν
»	3ω	»	»	63	»	»
»	4ω	»	»	53	»	»
»	5ω	»	»	43	»	»
μέχρι	6ω	»	»	40	»	»

(ιι) Τὸ ἀπασχολούμενον κατὰ τὰς Κυριακὰς καὶ ἐξαίρεσίμους ἡμέρας, ἐντὸς καὶ ἐκτὸς 24ώρων φυλακῶν :

'Επί	2ω	βαθμῶ	δρχ.	85	ἀνά	ὥραν
»	3ω	»	»	79	»	»
»	4ω	»	»	66	»	»
»	5ω	»	»	55	»	»
μέχρι	6ω	»	»	50	»	»

γ) Διὰ τὸ προσωπικὸν 24ώρων φυλακῶν τὸ ἀπασχολούμενον κατὰ τὰς νυκτερινὰς ὥρας τῶν ἐργασιμῶν ἡμερῶν :

(ι) Ἐντὸς τοῦ ὑποχρεωτικοῦ ὥραριου καθημερινῆς ἐργασίας ἢ ὠριαία νυκτερινῆ ἀποζημίωσις ὀρίζεται εἰς τὸ ἡμισὺ τοῦ ὠρομισθίου, ὑπολογιζομένης ἐπὶ τοῦ βασικοῦ μισθοῦ καὶ δι' ἑπτὰ (7) ὥρας ἡμερησίως.

(ιι) Πέραν τοῦ ὑποχρεωτικοῦ ὥραριου καθημερινῆς ἐργασίας ἢ ὠριαία νυκτερινῆ ἀποζημίωσις ὀρίζεται εἰς τὸ ἐλάχιστον ὄριον τὸ προβλεπόμενον ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν.Δ. 4548/1966 ἠδὲξημένον κατὰ 50 % καὶ στρογγυλοποιούμενον εἰς τὴν ἐπομένην μονάδα.

3. Εἰς περιπτώσεις, καθ' ἃς παρέχεται ἐργάσιμος ἡμέρα ὡς ἀνάπαυσις εἰς τὸ κατὰ τ' ἀνωτέρω ἐργαζόμενον κατὰ τὰς Κυριακὰς ἢ ἐξαίρεσίμους ἡμέρας προσωπικόν, οὐδὲν ποσὸν ἀποζημιώσεως θὰ καταβάλληται διὰ τὴν ἐργασίαν κατὰ τὰς Κυριακὰς.

'Η ἰσχὺς τῆς παρούσης ἄρχεται ἀπὸ 1ης 'Ιουλίου 1973 καὶ λήγει τὴν 31.12.1973.

'Η παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς 'Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

'Εν Ἀθῆναις τῇ 9 'Ιουλίου 1973

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

'Αριθ. Κ. 9049/309.

(5)

Περὶ μερικῆς τροποποιήσεως τῶν υπ' αριθ. Κ8614/30.5.68, Κ. 83/5/29.12.71 καὶ Κ. 17986/662/31.12.72 ἀποφάσεων τοῦ Υπουργοῦ Οικονομικῶν «περὶ συμμετοχῆς εἰς τὴν κατανομήν τοῦ καθαροῦ προϊόντος τῶν Κρατικῶν Λαχειῶν».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

'Εχοντες υπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις α) τοῦ Α.Ν. 2038/39 (περὶ τροποποιήσεως τῶν διατάξεων τῶν Κρατικῶν Λαχειῶν), β) τοῦ υπ' αριθ. 192/70 Β.Δ. «περὶ κατανομῆς τοῦ καθαροῦ προϊόντος τοῦ Ἐθνικοῦ καὶ Λαϊκοῦ Λαχειῶν».

2. Τὰς αἰτήσεις τῶν ἐνδιαφερομένων νομικῶν προσώπων, ἀποφασίζομεν :

Τὰς εἰς τὰς κατωτέρω ἀποφάσεις ἡμῶν ἀναγραφόμενας ἐγγραφάς, διορθοῦμεν καὶ συμπληροῦμεν, ὡς κάτωθι :

1) Εἰς τὴν υπ' αριθ. Κ. 8614/30.5.68 ἀπόφασιν ἡμῶν, δημοσιευθεῖσαν διὰ τοῦ υπ' αριθ. 273/68 ΦΕΚ (τεῦχος Β') τὴν ἐγγραφὴν διὰ τὸν Νομὸν Μεσσηνίας ὑπὸ τὴν ἐνδειξιν «Κοινότης Κέντρου, δι' ὄδον καὶ ἡρώων, δρχ. 60.000» εἰς «Κοινότης Κέντρου : α) διὰ τὴν ἀνάγεσιν ἡρώου δρχ. 20.000, β) διὰ τὴν κατασκευὴν Κοινοτικοῦ Καταστήματος, δρχ. 40.000».

2. Εἰς τὴν υπ' αριθ. Κ. 83/5/29.12.71 ἀπόφασιν ἡμῶν, δημοσιευθεῖσαν διὰ τοῦ υπ' αριθ. 1041/71 ΦΕΚ (τεῦχος Β'), τὴν υπ' αριθ. 3 ἐγγραφὴν διὰ τὸν Νομὸν Ἀρκαδίας ὑπὸ τὴν ἐνδειξιν «Κοινότης Ἀλέας, διὰ τὴν δημιουργίαν παιδικῆς γαρᾶς, δρχ. 15.000», εἰς «Κοινότης Ἀλέας, διὰ τὸν ἐμπλουτισμὸν τῆς Κατηχητικῆς Βιβλιοθήκης καὶ τὴν ἐπισκευὴν τοῦ Ἱ. Ναοῦ τοῦ Νεκροταφείου, δρχ. 15.000».

3) Εἰς τὴν υπ' αριθ. Κ. 17986/662/30.12.72 ἀπόφασιν ἡμῶν, δημοσιευθεῖσαν διὰ τοῦ υπ' αριθ. 1143/72 ΦΕΚ (τεῦ-

χος Β'), την υπ' αριθ. 14 έγγραφην διά τόν Νομόν Μεσσηνίας υπό την ένδειξιν «Κοινότης Κόμπων, διά τόν έξωραϊσμόν τῆς πλατείας κλπ., δρχ. 15.000» εἰς «Κοινότης Κόμπων, διά τήν ἐπισκευήν κεντρικῶν ὁδῶν τῆς Κοινότητος, δρχ. 15.000».

4) Κατά τὰ λοιπὰ ἐξακολουθοῦν ἰσχύουσαι αἱ ἀνωτέρω ἀποφάσεις ἡμῶν.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω διά τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 7 Ἰουλίου 1973

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΗΣ

Ἀριθ. ΣΤ/20270.

(6)

Περὶ ἀλλαγῆς κυρίων χαρακτηριστικῶν τῶν αὐτοκινήτων

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡῶΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὴν υπ' αριθ. ΣΤ/100258/70 ἀπόφασιν, δι' ἧς καθορίζεται ὁ ὀπίσθιος πρόβολος (Υ') τῶν φορτηγῶν αὐτῶν καὶ ἐπιτρέπεται ἡ ἐπιβράχυνσις τῆς ἀποστάσεως τῶν ἀξόνων τῶν τροχῶν.

2. Τὸ Ν. Δ/γμα 570/27 Μαΐου 1970, περὶ ἀλλαγῆς τῶν κυρίων χαρακτηριστικῶν αὐτῶν.

3. Τὴν υπ' αριθ. ΣΤ/121320/70 Καν. ἀπόφασιν «περὶ ἀλλαγῆς τῶν κυρίων χαρακτηριστικῶν τῶν αὐτοκινήτων», ἀποφασίζομεν :

Καθορίζομεν ὡς κατωτέρω τὰς περιπτώσεις, καθ' ἃς ἐπιτρέπεται ἡ ἀλλαγὴ τῶν κυρίων χαρακτηριστικῶν αὐτῶν, ὡς καὶ τοὺς ὅρους καὶ τὴν διαδικασίαν τῆς τοιαύτης ἀλλαγῆς.

I. ΑΠΟΣΤΑΣΙΣ ΑΞΟΝΩΝ

Ἐπιτρέπομεν τὴν μείωσιν (ἐπιβράχυνσιν) τῆς ἀποστάσεως τῶν ἀξόνων τῶν τροχῶν φορτηγῶν αὐτῶν μόνον ἐφ' ὅσον κατασκευάζεται ὑπὸ τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς ὁ αὐτὸς τύπος φορτηγοῦ αὐτῶν εἰς τὴν μετατραπέυσαν νέαν ἀπόστασιν καὶ ἐπιτυγχάνεται αὕτη οὐχὶ διὰ κοπῆς τῶν δοκῶν τοῦ πλαισίου ἀλλὰ διὰ μετατοπίσεως τοῦ συστήματος ἀναρτήσεως γενομένης κατὰ τοὺς κανόνας τῆς τεχνικῆς.

Αἱ ἡμέτεραι Ὑπηρεσίαι θὰ προβαλῶσιν εἰς τὴν ἀπογραφὴν καὶ ταξινόμησιν τῶν ὡς ἄνω αὐτοκινήτων, ἐφ' ὅσον ὑπὸ τοῦ ἐπιθεωρησαντος τὸ ὄχημα ἀρμοδίου τεχνικοῦ ὑπαλλήλου βεβαιοῦται ἐπὶ τοῦ πρακτικοῦ ὅτι ἡ ἐν λόγῳ μετατροπὴ ἐγένετο συμφῶνως πρὸς τοὺς κανόνας τῆς τεχνικῆς. Ἡ ἐπιμήκυνσις τῆς ἀποστάσεως τῶν ἀξόνων ἀπαγορεύεται.

II. ΑΜΑΞΩΜΑΤΑ

1. Ἐπιτρέπομεν τὴν ἀντικατάστασιν τῶν ἀμαξῶν τῶν κάτωθι κατηγοριῶν αὐτῶν :

α) Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως (ἀστικῶν, ὑπεραστικῶν καὶ εἰδικῶν τουριστικῶν) ὡς καὶ σχολικῶν τοιούτων, ὑπὸ τὸν ὄρον τοποθετήσεως καινουργοῦς ἀμαξώματος τοῦ αὐτοῦ τύπου καὶ ἀριθμοῦ θέσεων μὲ τὸ ἀντικαθιστώμενον τοιοῦτον.

β) Λεωφορείων ἰδιωτικῆς χρήσεως μεταφορᾶς προσωπικοῦ καὶ ἀγόνων γραμμῶν, ὑπὸ τὸν ὄρον τοποθετήσεως καινουργοῦς ἢ μεταχειρισμένου ἀλλ' εἰς ἀρίστην κατάστασιν, ἀμαξώματος πληροῦντος τοὺς ὅρους τῶν γενικῶν περὶ λεωφορείων διατάξεων.

γ) Φορτηγῶν δημοσίας ἢ ἰδιωτικῆς χρήσεως ἐχόντων διακεκριμένον πλαίσιον ὑπὸ τὸν ὄρον ὅτι ἐκ τῶν στοιχείων τοῦ οἰκείου φακέλλου τοῦ αὐτοκινήτου δὲν ὑφίσταται σχετικὴ ἀπαγόρευσις.

δ) Τριτρόχων πάσης κατηγορίας μετὰ πλευρικοῦ ἢ ὀπισθοῦ κανίστρου. Εἰδικώτερον ἐπὶ περιπτώσεων φορτηγῶν τριτρόχων μετ' ὀπισθοῦ κανίστρου, αἱ διαστάσεις τοῦ νέου δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβαίνουν τὰς τοιαύτας τῆς ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως κατασκευῆς τοῦ τύπου τοῦ τριτρόχου.

2. Ἐπιτρέπομεν τὴν μετατροπὴν κλειστῆς ἀμάξης φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας ἢ ἰδιωτικῆς χρήσεως ἢ λεωφορείων ἄτινα διαθέτουν διακεκριμένον πλαίσιον ἢ ἐπιβατηγῶν τύπου λεωφορείου (MICROBUS) εἰς φορτηγὰ ἀνοικτῆς ἀμάξης, δι' ἀφαιρέσεως (κοπῆς) ὀλοκληροῦ τοῦ τμήματος τῆς κλειστῆς ἀμάξης τοῦ εὐρισκομένου ὀπισθεν τῶν θέσεων τοῦ ὀδηγοῦ καὶ συνοδηγοῦ καὶ ἄνωθεν τοῦ ὀριζοντίου ἐπιπέδου τοῦ διερχομένου διὰ τῶν βάσεων τῶν πλευρικῶν παραθύρων, περιλαμβανομένου καὶ τοῦ ἀντιστοιχοῦ τμήματος τῆς ὀπισθίας θύρας.

Τὸ ὀπισθεν τοῦ χώρου τοῦ ὀδηγοῦ καὶ συνοδηγοῦ ἀνοίγματα θὰ καλύπτηται εἴτε διὰ λαμαρίνης εἴτε δι' ἐτέρου ἀνθεκτικοῦ ὑλικοῦ, καθ' ὅλον τὸ ὕψος, ἐξασφαλιζομένης ὁρατότητος δι' ὑαλοφράκτου παραθύρου.

Τὸ ἀνοικτὸν πλῆρον τμήμα τοῦ ἀμαξώματος, δύναται νὰ καλύπτηται δι' ὑφάσματος ὡς εἰς τὰ συνήθη ἀνοικτὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα.

Εἰς τὸν διαμορφούμενον θαλαμίσκον τοῦ ὀδηγοῦ—συνοδηγοῦ δύναται νὰ ἀφίηται ὀπισθεν τῶν καθισμάτων τούτων τυχὸν ἀναγκαῖος διὰ τὸν ἐφεδρικὸν τροχὸν ἐλεύθερος χώρος, πλάτους τὸ πολὺ μέχρις 25 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου.

3. Ἐπιτρέπομεν τὴν διασκευὴν φορτηγῶν κλειστῶν ἐκ κατασκευῆς ἢ λεωφορείων αὐτοκινήτων εἰς φορτηγὰ ἀνοικτῆς ἀμάξης, διὰ κοπῆς τοῦ εἰς τὸν ὀπισθεν τοῦ ὀδηγοῦ καὶ συνοδηγοῦ χώρον ἀντιστοιχοῦντος κλειστοῦ ἀμαξώματος μετὰ τῶν ἐνσωματωμένων ἐπ' αὐτοῦ διαδοκίδων, ὀρθοστατῶν καὶ νευρώσεων, καὶ τοποθετήσεως νέου ἀνοικτοῦ ἀμαξώματος καταλλήλως ἐνισχυμένου μόνον ἐφ' ὅσον τὰ ὡς ἄνω, αὐτοκίνητα διαθέτουν διακεκριμένον πλαίσιον.

4. Ἐπιτρέπομεν τὴν μετατροπὴν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων τύπου CARAVAN ἢ τοιούτων λεωφορειακοῦ τύπου (MICROBUS) εἰς κλειστὰ φορτηγὰ, ὑπὸ τοὺς κάτωθι ὅρους :

α) Θὰ ἀφαιροῦνται τὰ παράπλευρα κρύσταλλα τῶν παραθύρων πλὴν τῶν τοιούτων τῶν θυρῶν ὀδηγοῦ καὶ συνοδηγοῦ καὶ θὰ καλύπτονται τὰ δημιουργούμενα ἀνοίγματα δι' ὄξυγονοκολλησεως, ἀντιστοιχῶν πρὸς τὰ ἀφαιρεθέντα κρύσταλλα τεμαχίων λαμαρίνης.

β) Τὰ ὀπισθεν τοῦ χώρου τοῦ ὀδηγοῦ καὶ συνοδηγοῦ καθίσματα θὰ ἀφαιροῦνται, προκειμένου δὲ περὶ αὐτοκινήτων τύπου CARAVAN, τὸ ἀναδιπλούμενον κάθισμα θὰ καταργεῖται στερεοῦμενον μόνιμως ἐν ἀναδιπλώσει δι' ἰσχυρᾶς ὄξυγονοκολλησεως του, παρὰ τὸ δάπεδον, μετὰ τοῦ σώματος τῆς ἀμάξης.

γ) Ὅπισθεν τῶν ἐρεισινῶν τῶν καθισμάτων ὀδηγοῦ καὶ συνοδηγοῦ θὰ τοποθετῆται χώρισμα ἐκ λαμαρίνης, καλῶς συγκεκολλημένης μετὰ τῆς ἀμάξης καὶ ἐκτεινομένης καθ' ὅλον τὸ ἐσωτερικὸν πλάτος τοῦ ὀχήματος καὶ εἰς ὕψος μέχρι τοῦ τοιοῦτου τοῦ ἐρεισινῶν τῶν καθισμάτων ὀδηγοῦ καὶ συνοδηγοῦ, ἵνα καθίσταται δυνατὴ ἡ ἀσκήσις ἐποπτείας παρὰ τοῦ ὀδηγοῦ πρὸς τὰ ὀπίσω. Κατὰ τὴν κάλυψιν διὰ λαμαρίνης τῶν ἐκ τῆς ἀφαιρέσεως τῶν πλευρικῶν κρυστάλλων δημιουργημένων ἀνοιγμάτων ἢ συγκόλλησις τῆς ἄνω (πρὸς τὴν σκεπὴν) πλευρᾶς τῶν ἀνοιγμάτων τούτων, δύναται νὰ μὴ εἶναι συνεχῆς ἀλλὰ διὰ στικτῆς ραφῆς (ποντάρισμα) κατὰ σημεῖα ἀπέχοντα ἀλλήλων πέντε (5) ἑκατοστόμετρα περίπου κατὰ προτίμησιν δὲ δι' ἠλεκτροσυγκολλησεως πρὸς ἀποφυγὴν φθορᾶς τῶν ἐπενδύσεων τῆς ὀροφῆς τοῦ ὀχήματος.

Τέλος διευκρινίζεται ὅτι οἱ ὡς ἄνω ὄροι δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τῶν ἐκ κατασκευῆς κλειστῶν φορτηγῶν αὐτῶν τύπου VAN τῶν εἰσαχθέντων ὡς τοιούτων (τούτου ἀποδεικνυομένου ἐκ τῶν εἰσαγωγικῶν ἐγγράφων) καὶ ἄτινα θὰ κυκλοφορῶσιν ὡς ταῦτα εἰσήχθησαν ἤτοι ὡς κλειστὰ φορτηγὰ ἄνευ πλευρικῶν παραθύρων, ἄνευ καθισμάτων πλὴν τῶν τοιούτων ὀδηγοῦ καὶ συνοδηγοῦ καὶ ἄνευ οἰασθήποτε ἐτέρας τροποποιήσεως.

5. Ἐπιτρέπομεν τὴν κυκλοφορίαν αὐτῶν μετὰ κλειστοῦ ἢ ἀνοικτοῦ ἀμαξῶτος καὶ κουβουκλίου, εἰς ἃ ὀπισθεν τοῦ ὀδηγοῦ καὶ συνοδηγοῦ ὑφίστανται ἢ ὑφίσταντο καὶ θέσεις ἐπιβατῶν, ἐφ' ὅσον ταῦτα χαρακτηρίζονται ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Δ/σεως Τεχν. Αὐτῶν ὡς μικτῆς χρήσεως. Ταῦτα δύναται

να κυκλοφορήσουν όμως και ως φορτηγά ἐφ' ὅσον διασκευασθοῦν καταλλήλως, ἤτοι :

α) Τὰ μὲν ἀνοικτοῦ ἀμαξώματος ὡς ἀνοικτὰ φορτηγά διὰ κοπῆς τοῦ κουβουκλίου των κατὰ τὸ τμήμα, ὅπερ καταλαμβάνουν ἢ κατελάμβανον τὰ ὅπισθεν τοῦ ὀδηγοῦ καὶ συνοδηγοῦ καθίσματα ἐπεκτεινομένου οὕτω τοῦ ἀνοικτοῦ ἀμαξώματος πρὸς κατὰλήψιν τοῦ ἀποκαλυπτομένου χώρου καὶ καλύψεως τοῦ ὀπισθεν τοῦ ὀδηγοῦ ἀνοίγματος διὰ λαμαρίνης (ἢ δι' ἄλλου ἀνθεκτικοῦ ὑλικοῦ), καθ' ὅλον τὸ ὕψος, ἐξασφαλιζομένης ὁρατότητος δι' ὑλοσφράκτου παραθύρου.

β) Τὰ δὲ κλειστοῦ ἀμαξί/τος εἶτε ὡς κλειστὰ φορτηγά ἐφαρμοζομένων τῶν ἐν παραγρ. 4 τῆς παρούσης ὀριζομένων εἶτε ὡς ἀνοικτὰ ὑπὸ τοὺς ὅρους τῶν παραγρ. 2 καὶ 3 τῆς παρούσης. Αὐτοκίνητα τύπων CARAVAN καὶ παρεμφερῶν τοιούτων χαρακτηρισθέντα ὡς μικτῆς χρήσεως δὲν δύνανται νὰ μετατραπῶσιν εἰς φορτηγά ἀνοικτὰ.

6. Ἐπιτρέπομεν τὴν μετατροπὴν ἐπιβατηγῶν αὐτ/των τύπου CARAVAN STATION WAGON, εἰς φορτηγά, διασκευασμένα εἰς νεκροφόρους ἀμάξιας.

7. Ἐπιτρέπομεν τὴν ἀντικατάστασιν θυρῶν, οὐρανοῦ καὶ πτερῶν ἐκ τοῦ ἀμαξώματος ἐπιβατηγῶν αὐτ/των, ὡς καὶ, προκειμένου περὶ ἐξαιρετικῶν περιπτώσεων συνεπεῖα ἀποδεδειγμένης καταστροφῆς τοῦ ἀμαξώματος λόγω βιαίου γεγονότος (ἀνατροπῆς, συγκρούσεως, πυρκαϊᾶς) καὶ τμημάτων καθοριζομένων διὰ κοπῆς τοῦ ἀμαξί/τος καθ' ὅλην τὴν περίμετρον αὐτοῦ, δι' ἐτέρων ὁμοίων ὑπὸ τὰς κάτωθι προϋποθέσεις :

α) Ὅτι ὁ συνολικὸς χρόνος ἀφ' ἧς τὸ ὄχημα ἐτέθη εἰς κυκλοφορίαν δὲν εἶναι μείζων τῆς δεκαετίας.

β) Ὅτι τὸ ὄριον τοῦ ἀντικαθιστωμένου τμήματος ἐπὶ τοῦ δαπέδου τοῦ ἀμαξώματος, δὲν θὰ ὑπερβαίῃ τὸν ἐγκάρσιον ἄξονα συμμετρίας τοῦ τμήματος τοῦ δαπέδου τοῦ περιλαμβανομένου μεταξὺ τῶν δύο ἄξόνων τοῦ αὐτοκινήτου.

γ) Τῆς ἐξακριβώσεως τῆς ταυτότητος, διὰ τῆς τηρήσεως τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τῆς ὑπ' ἀριθ. ΣΤ/118678/70, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. ΣΤ/20549/71 ἀποφάσεως διαδικασίας, εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἐπὶ τοῦ ἀντικαθιστωμένου τεμαχίου ὑφίστανται στοιχεῖα ταυτότητος τοῦ πλαισίου (τύπος, ἀριθμὸς πλαισίου).

δ) Τῆς ὑποβολῆς :

(1) Μελέτης διπλωματούχου Μηχανολόγου Μηχανικοῦ ἢ Ὑπομηχανικοῦ Μηχανολόγου ἐξ ἧς νὰ προκύπτῃ ὅτι ἡ γενομένη σύνδεσις παρέχει τὰ ἐγγύρα ἀντοχῆς εἰς τὰς καταπονήσεις τὰς προερχομένας ἐκ τῆς κυκλοφορίας τοῦ αὐτ/του.

(2) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ Προϊσταμένου (πτυχιούχου τοῦ Ν.Δ/τος 3100/54) τοῦ ἐκτελέσαντος τὴν ἐργασίαν συνεργείου, ἐφωδιασμένου δι' ἰσχυοῦσης ἀδείας λειτουργίας ἐξ ἧς νὰ προκύπτῃ ὅτι ἡ γενομένη διασκευή ἐγένετο συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας τῆς τέχνης καὶ ὅτι τὸ σύστημα διευθύνσεως λειτουργεῖ καλῶς.

Αἱ ἐν τῇ παρουσίᾳ παραγράφῳ ὑπὸ στοιχεῖα α, β καὶ δ (1) καὶ (2) ἀναφερόμενα προϋποθέσεις ἰσχύουν μόνον εἰς περιπτώσεις ἀντικαταστάσεως τμήματος τοῦ ἀμαξί/τος διὰ κοπῆς τούτου καθ' ὅλην τὴν περίμετρον αὐτοῦ.

III. ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

Ἐπιτρέπομεν ἀντικατάστασιν τῶν κινητήρων τῶν πάσης κατηγορίας ὀχημάτων ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὸ καύσιμον, ἢ πραγματικὴ ἢ ἡ φορολογήσιμος ἰσχύς (κατὰ περίπτωσιν) τοῦ νέου κινητήρος θὰ ἐπιτρέπεται ὑπὸ τῶν δι' ἐκάστην περίπτωσιν ἰσχυουσῶν σχετικῶν διατάξεων.

IV. ἘΤΕΡΑΙ ΑΛΛΑΓΑΙ ΚΥΡΙΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ

Πᾶσα ἐτέρα ἀλλαγὴ κυρίων χαρακτηριστικῶν ἐκτὸς τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς παρούσης ἀπαγορεύεται.

V. ΤΗΡΗΤΕΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

1. Εἰς πᾶσαν περίπτωσιν ἀλλαγῆς κυρίων χαρακτηριστικῶν (ἀλλαγὴ ἀμαξώματος - κινητήρος - ἐπιβράχυνσις κλπ.) ἐπιτρεπομένης διὰ τῆς παρούσης, ὁ κάτοχος ἢ οἱ κάτοχοι τῶν αὐτοκινήτων, ἐφ' ὧν ἐπῆλθεν ἡ ἀλλαγὴ, ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐντὸς προθεσμίας ἐνὸς (1) μηνὸς ἀπὸ τῆς ἐπελεύσεως ἀλλαγῆς ἐφοδιάζονται παρὰ τῆς οἰκείας Ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν διὰ νέας ἀδείας κυκλοφορίας, συμφώνως πρὸς τὴν κατωτέρω διαδικασίαν:

α) Προσκόμισιν τοῦ αὐτοκινήτου εἰς ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν πρὸς ἐπιθεώρησιν καὶ

β) Ὑποβολὴν ὑπευθύνου δηλώσεως ἐκ μέρους τοῦ ἐνδιαφερομένου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ/τος 105/69 (περὶ ἀτομικῆς εὐθύνης τοῦ δηλοῦντος ἢ βεβαιουόντος) εἰς ἣν θὰ δηλοῦται κατὰ περίπτωσιν.

(1) Ἀλλαγὴ ἀμαξώματος:

ὅτι ὡς ἰδιοκτῆτης τοῦ ὑπ' ἀριθ. κυκλοφορίας..... (φορτηγοῦ, λεωφορείου, μοτοσυκλέττας) αὐτοκινήτου ἐργοστασίου κατασκευῆς..... τύπου καὶ ἀριθμοῦ πλαισίου..... δηλώ ὅτι τὴν..... μὴνὸς..... προέβην εἰς τὴν ἀντικατάστασιν τοῦ ἀμαξώματος τοῦ αὐτοκινήτου τούτου δι' ἐτέρου (καινοουργοῦς, μεταχειρισμένου κατὰ περίπτωσιν) ἢ δὲ τοιαύτη ἀντικατάστασις ἐγένετο ὑπὸ τοῦ Συνεργείου Ἐπισκευῆς Αὐτοκινήτων ἢ Συνεργείου Ἀμαξωμάτων.

(Ὁνοματεπώνυμον - Διεύθυνσις).

(2) Ἀλλαγὴ κινητήρος:

ὅτι, ὡς ἰδιοκτῆτης τοῦ ὑπ' ἀριθ. κυκλοφορίας..... (ἐπιβ. φορτηγοῦ, λεωφορείου, μοτοσυκλέττας) αὐτοκινήτου ἐργοστασίου κατασκευῆς τύπου καὶ ἀριθμοῦ πλαισίου δηλώ ὅτι προέβην εἰς τὴν ἀντικατάστασιν τοῦ βενζινοκινητήρος ἢ πετρελαιοκινητήρος ὑπ' ἀριθ. σειρᾶς..... ἐργοστασίου κατασκευῆς..... ὅστις νέος κινητῆρ εἶναι τῆς ἰδιοκτησίας μου καὶ ἐτοποθετήθη ἐπὶ τοῦ ὀχήματος τούτου τὴν..... ὑπὸ τοῦ Συνεργείου..... (Ὁνοματεπώνυμον - Διεύθυνσις).

Αἱ ἀνωτέρω δηλώσεις θὰ ὑπογράφονται ἐνώπιον τῶν ἀρμοδίων ὑπαλλήλων, οἵτινες θὰ βεβαιοῦν τὸ γνήσιον τῆς ὑπογραφῆς τῶν δηλούντων, συμφώνως πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. Δ.Θ.4/2.2.3/35/73 ἐγκύκλιον τοῦ Ὑπουργείου Προγραμματισμοῦ καὶ Κυβερνητικῆς Πολιτικῆς.

12. Ἐπὶ περιπτώσεων ἀλλαγῆς κυρίων χαρακτηριστικῶν ὀχημάτων Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν ἢ Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου ἢ ἐν ἔδαφ. (β) τῆς παραγρ. 11 προβλεπομένη δήλωσις θὰ ἀντικαθίσταται δι' ἐγγράφου βεβαιώσεως τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας.

13. Μετὰ τὴν Ἐπιθ/σιν τοῦ αὐτ/του, τὴν ὑποβολὴν τῆς τῆς ὡς ἀνω δηλώσεως ἢ ἐγγράφου βεβαιώσεως καὶ τῶν ἀπαιτουμένων κατὰ περίπτωσιν δικιολογητικῶν, θὰ χορηγῆται νέα ἀδεία κυκλοφορίας (ἀτελῶς), ἐφ' ὅσον ἡ ἀντικαθιστωμένη τοιαύτη ἔχει ἐκδοθῆ ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ οικονομικοῦ ἔτους.

14. Διὰ τὰ τιθέμενα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν ὀχήματα ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς ἐπιθεωρήσεως διαπιστοῦται ἀλλαγὴ κυρίων χαρακτηριστικῶν, μὴ ἀναφερομένων τῶν νέων χαρακτηριστικῶν εἰς τοὺς ὑποβαλλομένους τίτλους κυριότητος τοῦ ὀχήματος, θὰ ἔχουν ἀνάλογον ἐφαρμογὴν καὶ αἱ διατάξεις τῆς παρούσης.

15. Καταργείται ή ύπ' αριθ. ΣΤ. 121320/70 ως και πᾶσα διάταξις προγενεστέρας ἀποφάσεως ἢ ἐγκυκλίου ἀναφερομένη εἰς θέματα ρυθμιζόμενα διὰ τῆς παρούσης.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Ἰουλίου 1973

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἀριθ. 184599.

(7)

ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΙΣ ὑπ' αριθ. 72.

Περὶ κατατάξεως Κέντρων καὶ Καταστημάτων Νομοῦ Ἀττικῆς.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὸ Β.Δ. 40/72 «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἑνιαῖον κείμενον τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

2. Τὰ Β.Δ. 866/60, 415/63 καὶ 135/66 «περὶ Ὁργανισμοῦ τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ τέως Ὑπουργείου Ἐμπορίου».

3. Τὸ Ν.Δ. 1016/71 «περὶ ἀναδιοργανώσεως τῶν Ὑπηρεσιῶν τῶν Ὑπουργείων» καὶ τὴν εἰς ἐκτέλεσιν τοῦτου ἐκδοθεῖσαν ὑπ' αριθ. 4142/24-1-73 ἀπόφασιν «περὶ ἀναδιοργανώσεως τοῦ Ὑπουργείου Ἐθν. Οἰκονομίας».

4. Τὸ Ν.Δ. 532/70 «περὶ συμπληρώσεως διατάξεων περὶ Διοικητικῆς Ἀποκεντρώσεως», τὸ εἰς ἐκτέλεσιν τοῦτου ἐκδοθὲν ὑπ' αριθ. 708/70 Β.Δ. καὶ τὴν ὑπ' αριθ. Α7/14/2/7-10-70 κοινὴν ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως, Ἐσωτερικῶν καὶ Ἐμπορίου.

5. Τὸ Ν.Δ. 136/46 «περὶ Ἀγορανομικοῦ Κώδικος», ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

6. Τὸ Β.Δ. 801/72 «περὶ συστάσεως παρὰ τῇ Νομαρχίᾳ Ἀττικῆς καὶ τοῖς Διαμερίσμασιν αὐτοῖς, Ἐπιτροπῶν ἀρμοδιότητος Ἐθν. Οἰκονομίας (τομέως Ἐμπορίου)».

7. Τὸ Ν.Δ. 1379/73 «περὶ Συμβουλίων καὶ Ἐπιτροπῶν ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Κοινων. Ὑπηρεσιῶν», δι' οὗ καθιερώθησαν αἱ Ἐπιτροπαὶ χορηγήσεως ἀδειῶν λειτουργίας καταστημάτων.

8. Τὰς ὑπ' αριθ. 2/72 καὶ 15/73 Ἀγορανομικὰς Διατάξεις ἡμῶν, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 63 τοῦ Κεφ. ΣΤ' τῆς ὑπ' αριθ. 2/72 Ἀγορανομικῆς Διατάξεως, ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τῆς ὑπ' αριθ. 15/73 ὁμοίας, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς :

«Ἄρθρον 63.

Κέντρα Νομοῦ Ἀττικῆς.

1. Αἱ κατατάξεις Κέντρων καὶ Καταστημάτων εἰς κατηγορίας, Κέντρων Διασκεδάσεως ὡς καὶ ἐξοχικῶν Κέντρων ἐν γένει, θὰ διενεργῶνται, προκειμένου περὶ Κέντρων λειτουργούντων ἐντὸς τῶν ὁρίων τῆς περιοχῆς τέως Διοικήσεως Πρωτεύουσας ὑπὸ τῆς παρ' ἐκάστη Ὑπηρεσίας Ἐμπορίου τῶν Διαμερισμάτων τῆς Νομαρχίας Ἀττικῆς Ἐπιτροπῆς Κατατάξεως Κέντρων καὶ Καταστημάτων, προκειμένου δὲ περὶ Κέντρων λειτουργούντων ἐντὸς τῆς λοιπῆς περιφερείας τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς, ὑπὸ τῶν διοικητῶν τῶν οἰκείων Ἀστυνομικῶν Τμημάτων, οἵτινες θὰ ὑποβάλλουν τὰς σχετικὰς ἀποφάσεις τῶν εἰς τὴν οἰκείαν Ἐπιτροπὴν Κατατάξεως Κέντρων καὶ Καταστημάτων πρὸς ἐγκρίσιν.

2. Αἱ περὶ κατατάξεως ἀποφάσεις τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ Ἐπιτροπῶν δέον νὰ κοινοποιῶνται τὸ ταχύτερον εἰς τὰς οἰκείας Ὑπηρεσίας Ἐμπορίου τῶν Διαμερισμάτων τῆς Νομαρχίας Ἀττικῆς.

3. Εἰς τὴν παρ' ἐκάστη Ὑπηρεσίᾳ Ἐμπορίου τῶν Διαμερισμάτων τῆς Νομαρχίας Ἀττικῆς Δευτεροβάθμιον Ἐπιτροπὴν Κατατάξεως Κέντρων καὶ Καταστημάτων, θὰ ὑποβάλλωνται αἱ σχετικαὶ κατὰ τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐν παραγράφῳ 1 Ἐπιτροπῆς ἐνστάσεις, ἐντὸς προθεσμίας 30 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους τῶν περὶ κατατάξεως ἀποφάσεων».

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἄρθρον 1 τῆς ὑπ' αριθ. 15/22-2-73 Ἀγορανομικῆς Διατάξεως ἡμῶν καταργεῖται.

Ἄρθρον 3.

Οἱ παραβάται τῆς παρούσης, ἰσχυούσης ἀπὸ τῆς ἀνακοινώσεώς της διὰ τοῦ ἡμερησίου Τύπου εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς, διώκονται καὶ τιμωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἐν ἰσχύϊ Ἀγορανομικοῦ Κώδικος.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἀνακοινωθῆτω διὰ τοῦ Τύπου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Ἰουλίου 1973

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 184619.

(8)

ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΙΣ ὑπ' αριθ. 73.

Περὶ ἀπαγορεύσεως παρασκευῆς μαγειρικῶν λιπῶν καὶ μαργαρινῶν ἐξ ὑδρογονωμένου ἐλαιολάδου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὸ Β.Δ. 40/72 «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἑνιαῖον κείμενον τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

2. Τὴν ὑπ' αριθ. 4142/73 κοινὴν ἀπόφασιν «περὶ ἀναδιοργανώσεως τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας».

3. Τὸ Ν.Δ. 532/70 «περὶ συμπληρώσεως διατάξεων περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως» καὶ τὸ εἰς ἐκτέλεσιν τοῦτου ἐκδοθὲν ὑπ' αριθ. 708/70 Β.Δ. καὶ τὴν Α7/14/2.10.70 ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Προεδρίας, Ἐσωτερικῶν καὶ Ἐμπορίου.

4. Τὸ Ν.Δ. 136/46 «περὶ κυρώσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 10/11.5.46 Ν.Δ. «περὶ Ἀγορανομικοῦ Κώδικος», ὡς συνεπληρώθη καὶ ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως.

5. Τὴν ὑπ' αριθ. 2/72 Ἀγορανομικὴν Διάταξιν ἡμῶν «περὶ τροποποιήσεως, συμπληρώσεως καὶ κωδικοποιήσεως τῶν ἐν ἰσχύϊ Α.Δ.».

6. Τὴν ὑπ' αριθ. 8342/14.12.72 ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ «περὶ μεταβιβάσεως ἀρμοδιότητων».

7. Τὰ σχετικὰ πρακτικὰ τῆς συσταθείσης δυνάμει τῶν ὑπ' αριθ. 410/4 καὶ 7.4.73 ἀποφάσεων τοῦ Ἀναπλ. Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, Ὁμάδος Ἐργασίας.

8. Τὰς ὑπ' αριθ. 386 τῆς 13.3.73 καὶ 504 τῆς 10.7.1973 ἀποφάσεις Ε.Ο.Υ'.

9. Τὴν ἀνάγκην ἐξυπηρετήσεως τοῦ γενικωτέρου συμφέροντος τῆς ἐθνικῆς οἰκονομίας, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἀπαγορεύομεν τὴν ὑδρογόνωσιν τοῦ ἐλαιολάδου ὡς καὶ τὴν ἐξ αὐτοῦ παρασκευὴν μαγειρικῶν λιπῶν καὶ μαργαρινῶν.

2. Ἐπιτρέπομεν τὴν διάθεσιν καὶ κυκλοφορίαν τῶν ὑφισταμένων ἀποθεμάτων μέχρις ἐξαντλήσεως.

3. Οἱ παραβάται τῆς παρούσης, ἰσχυούσης καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν ἀπὸ τῆς ἀνακοινώσεως διὰ τοῦ ἡμερησίου τύπου, διώκονται καὶ τιμωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 136/46 «περὶ Ἀγορανομικοῦ Κώδικος».

Ἡ παροῦσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἀνακοινωθῆτω διὰ τοῦ Τύπου.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 12 Ἰουλίου 1973

ο γοῦπουργος
ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 178799.

(9)

ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΙΣ ὑπ' ἀριθ. 74.

Περὶ τρόπου διαθέσεως τοματοπολτοῦ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὸ Β.Δ. 40/72 «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων περὶ Ἵπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ἵπουργείων».
2. Τὸ Ν.Δ. 1016/71 «περὶ ἀναδιοργανώσεως τῶν Ἵπηρεσιῶν τῶν Ἵπουργείων» καὶ τὴν εἰς ἐκτέλεσιν τοῦτου ἐκδοθεῖσαν ὑπ' ἀριθ. 4142/71 ἀπόφασιν «περὶ ἀναδιοργανώσεως τοῦ Ἵπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας».
3. Τὸ Ν.Δ. 532/70 «περὶ συμπληρώσεως διατάξεων περὶ Διοικητικῆς Ἀποκεντρώσεως» καὶ τὸ εἰς ἐκτέλεσιν τοῦτου ἐκδοθεῖν ὑπ' ἀριθ. 708/70 Β.Δ. καὶ τὴν Α/7/14/1-10-70 ἀπόφασιν τῶν Ἵπουργῶν Προεδρίας Κυβερνήσεως, Ἐσωτερικῶν καὶ Ἐμπορίου.
4. Τὸ Ν.Δ. 136/46 «περὶ κυρώσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 10/11-5-46 Ν. Δ/τος «περὶ Ἀγορανομικοῦ Κώδικος», ὡς συνεπληρώθη καὶ ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως.
5. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 8342/14-12-72 ἀπόφασιν τοῦ Ἵπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας «περὶ μεταβιβάσεως ἀρμοδιοτήτων εἰς τοὺς Ἵφυπουργοὺς, τὸν Γενικὸν Γραμματέα καὶ τοὺς Ἀναπληρωτὰς Γενικοὺς Γραμματεῖς τοῦ ὙΠ.ΕΘ.Ο.».
6. Τὰς ὑπ' ἀριθ. 2/72, 35/72 καὶ 60/73 Ἀγοραν. Διατάξεις.
7. Τὴν ἀνάγκην προστασίας τῆς καταναλώσεως, ἀπορροαίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 2 τῆς ὑπ' ἀριθ. 60/72 Ἀγορανομικῆς Διατάξεως ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

«Ἡ εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν διατεθεισομένη ποσότης τοματοπολτοῦ ἐσοδείας 1973 δέον ὅπως εἶναι συσκευασμένη εἰς κυττὰ τῶν 5, 1, 1/2, 1/4, 1/5 καὶ 1/10 αἰλοῦ ὡς καὶ εἰς σαληνάρια.

Τὸ ποσοστὸν τοῦ εἰς κυττὰ τῶν 5 κιλῶν παραγομένου τοματοπολτοῦ πρὸς διαθέσιν εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνώτερον τοῦ 30% τῆς ὀλικῆς ποσότητος τοματοπολτοῦ, τῆς προοριζομένης διὰ τὴν διαθέσιν ἐν τῷ ἐσωτερικῷ.

Κατ' ἐξάφρσιν ἐπιτρέπεται ἡ συσκευασία τοῦ παραγομένου τοματοπολτοῦ, εἰς κανονικὰ δοχεῖα καὶ ἡμιδοχεῖα καὶ προοριζομένου πρὸς κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῶν Ἐνότων Δυνάμεων».

Ἄρθρον 2.

Κατὰ τὰ λοιπὰ ἰσχύει ἡ ὑπ' ἀριθ. 60/73 Ἀγορανομικὴ Διάταξις.

Ἄρθρον 3.

Οἱ παραβάται τῆς παρούσης, ἰσχυοῦσης καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν ἀπὸ τῆς ἀνακοινώσεώς της διὰ τοῦ ἡμερησίου Τύπου διώκονται καὶ τιμωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἐν ἰσχύι Ἀγοραν. Κώδικος.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἀνακοινωθῆτω διὰ τοῦ Τύπου.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 13 Ἰουλίου 1973

ο γοῦπουργος
ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 181988.

(10)

ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΙΣ ὑπ' ἀριθ. 75.

Περὶ ὄρων διαθέσεως τοματοπολτοῦ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

- α) Τὸ Β.Δ. 40/1972 «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων «περὶ Ἵπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ἵπουργείων».
- β) Τὸ Ν.Δ. 1061/71 «περὶ ἀναδιοργανώσεως τῶν Ἵπηρεσιῶν τῶν Ἵπουργείων καὶ τὴν εἰς ἐκτέλεσιν τοῦτου ἐκδοθεῖσαν ὑπ' ἀριθ. 4142/73 ἀπόφασιν «περὶ ἀναδιοργανώσεως τοῦ Ἵπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας».
- γ) Τὸ Ν.Δ. 532/70 «περὶ συμπληρώσεως διατάξεων «περὶ Διοικητικῆς Ἀποκεντρώσεως» καὶ τὸ εἰς ἐκτέλεσιν τοῦτου ἐκδοθεῖν ὑπ' ἀριθ. 708/70 Β.Δ. καὶ τὴν Α/7/14/2.10.70 ἀπόφασιν τῶν Ἵπουργῶν Προεδρίας Κυβερνήσεως, Ἐσωτερικῶν καὶ Ἐμπορίου.
- δ) Τὸ Ν.Δ. 136/46 «περὶ κυρώσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 10/11.5.46 Ν.Δ. «περὶ Ἀγορανομικοῦ Κώδικος», ὡς συνεπληρώθη καὶ ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως.
- ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 2/72 Ἀγορανομικὴν Διάταξιν «περὶ τροποποιήσεως, συμπληρώσεως καὶ κωδικοποιήσεως τῶν ἐν ἰσχύι Ἀγορανομικῶν Διατάξεων».
- στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 8342/14.12.72 ἀπόφασιν τοῦ Ἵπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας «περὶ μεταβιβάσεως ἀρμοδιοτήτων εἰς τοὺς Ἵφυπουργοὺς, τὸν Γενικὸν Γραμματέα καὶ Ἀναπληρωτὰς Γενικοὺς Γραμματεῖς τοῦ ὙΠ.ΕΘ.Ο.».
- ζ) Τὴν ἀνάγκην ὁμαλῆς ἐμπορίας καὶ διακινήσεως τοῦ τοματοπολτοῦ ἐπὶ σκοπῷ ἐξασφαλίσεως ἐπαρκειᾶς τοῦ ἐν λόγῳ εἶδους ἐν τῇ ἐσωτερικῇ ἀγορᾷ, ἀπορροαίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Τροποποιῶντες τὴν παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 301 τῆς ὑπ' ἀριθ. 3/1972 Ἀγορανομικῆς Διατάξεως, ἐπιτρέπομεν ὅπως μέχρι 15ης Αὐγούστου 1973 οἱ λιανοπωλητὰ τῆς Χώρας διαθέτουν εἰς τὴν κατανάλωσιν τοματοπολτὸν καὶ εἰς χῦμα κατόπιν ἀποσφραγίσεως τυποποιημένων δοχείων συσκευασίας μικτοῦ βάρους 5 χιλ./μῶν καὶ ἄνω.

Ἄρθρον 2.

Οἱ παραβάται τῆς παρούσης, ἰσχυοῦσης καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν ἀπὸ τῆς ἀνακοινώσεώς της διὰ τοῦ ἡμερησίου Τύπου, διώκονται καὶ τιμωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἐν ἰσχύι Ἀγορανομικοῦ Κώδικος.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἀνακοινωθῆτω διὰ τοῦ Τύπου.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 13 Ἰουλίου 1973

ο γοῦπουργος
ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 185194.

(11)

ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΙΣ ὑπ' ἀριθ. 77.

Περὶ καθορισμοῦ τιμῶν εἰδῶν προσφερομένων ὑπὸ καφετειῶν καὶ λοιπῶν παρομοίων Κέντρων περιφερειῶν τ. Δ. Πρωτευούσης καὶ πόλεως Θεσσαλονίκης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὸ Β.Δ. 40/72 «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων περὶ Ἵπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ἵπουργείων».
2. Τὰ Β.Δ. 866/60, 415/63 καὶ 135/66 «περὶ Ὁργανισμοῦ τῶν Ἵπηρεσιῶν τοῦ τέως Ἵπουργείου Ἐμπορίου».
3. Τὸ Ν.Δ. 1016/71 περὶ ἀναδιοργανώσεως τῶν Ἵπηρεσιῶν τῶν Ἵπουργείων» καὶ τὴν εἰς ἐκτέλεσιν τοῦτου

ἐκδοθεῖσαν ὑπ' ἀριθ. 4142/24.1.73 ἀπόφασιν «περὶ ἀναδιοργάνωσης τοῦ Ὑπουργείου Ἐθν. Οἰκονομίας».

4. Τὸ Ν.Δ. 532/70 «περὶ συμπληρώσεως διατάξεων περὶ Διοικητικῆς Ἀποκεντρώσεως», τὸ εἰς ἐκτέλεσιν τοῦτου ἐκδοθὲν ὑπ' ἀριθ. 708/70 Β.Δ. καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. Α7/14/2/7.10.70 καινὴν ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως, Ἐσωτερικῶν καὶ Ἐμπορίου.

5. Τὸ Ν.Δ. 136/46 «περὶ Ἀγορανομικοῦ Κώδικος», ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

6. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 2/72 Α.Δ. «περὶ τροποποιήσεως, συμπληρώσεως καὶ κωδικοποιήσεως τῶν ἐν ἰσχύι Ἀγορανομικῶν Διατάξεων».

7. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 5/73 Ἀγορ. Διάταξιν ἡμῶν «περὶ καθορισμοῦ τιμῶν εἰδῶν Καφενεῖου».

8. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 23/6.7.73 Πρακτικὸν τῆς Ἐπιτροπῆς Τιμῶν.

9. Τὴν ἀνάγκην ἀναπροσαρμογῆς τῶν τιμῶν εἰδῶν καφενεῖου, πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν ἠϋζημένων δαπανῶν ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἐπιχειρήσεων, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

1. Τὸ ἄρθρον 86 τοῦ Κεφ. Θ' τῆς ὑπ' ἀριθ. 2/72 Ἀγορ. Δ/ξεως, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη διὰ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 1 τῆς ὑπ' ἀριθ. 5/73 ὁμοίας, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«Ἄρθρον 86: 1. Καθορίζομεν τὰς τιμὰς πωλήσεως τῶν κάτωθι εἰδῶν, προσφερομένων ὑπὸ τῶν καφενεῖων, καφεζαχαροπλαστείων, καφέ-μπάρ, ἀναψυκτικῶν καὶ λοιπῶν παρομοίων Κέντρων περιφερειῶν τ. Δ. Πρωτευούσης καὶ πόλεως Θεσσαλονίκης, ὡς ἀκολούθως :

Κατηγορία Κέντρων

	Α'	Β'	Γ' & Δ'
1. Καφὲς σερβιριζόμενος εἰς κύπελλον (φλυτζάνι)	3,20	3.	2,70
2. Καφὲς σερβιριζόμενος μὲ μπρίκι μὲ περιεχόμενον καφέ 1/4 πλέον τοῦ κοινῶ κυπέλλου	3,60	3,30	3.
3. Πορτοκαλάδες, λεμονάδες καὶ γκαζόζες ἐν γένει σερβιριζόμενα, εἰς ἄλλινον ἢ πλαστικὸ ποτῆρι ἢ μὲ καλαμάκι	3,50	3,30	3,10
4. Πορτοκαλάδες, λεμονάδες (φιαλίδιον τύπου Μανωλικάκη)	3,50	3,30	3,10
5. Βυσσινάδα, σερβιριζομένη εἰς ἄλλινον ἢ πλαστικὸν ποτῆρι ἢ μὲ καλαμάκι	3,50	3,30	3,10
6. Οὐζο ἄνευ μεζέ	3,10	2,90	2,50
7. Οὐζο μετὰ μεζέ	3,60	3,30	3.
8. Κονιάκ σκέτο	3,10	2,90	2,50
9. Κονιάκ μετὰ καραμέλλας ζαχαρέως	3,60	3,30	3.
10. Τέτον καὶ ἀφεψήματα σερβιριζόμενα εἰς κύπελλον	3,10	2,90	2,50
11. Τέτον καὶ ἀφεψήματα σερβιριζόμενα μὲ τσαγιέραν	3,60	3,30	3.
12. Γλυκὰ κουταλιῶ, λουκούμια	3,10	2,90	2,50
13. Λικὲρ ἐγγώρια διάφορα	3,30	3,10	2,80
14. Μεταλλικὰ ὕδατα καὶ σόδες ἐν γένει	3,10	2,90	2,60
15. Τσιντσιμπύρα	3,50	3,30	3,10

Αἱ ἀνωτέρω καθοριζόμεναι τιμαὶ νοοῦνται μετὰ φιλοδωρήματος».

2. Τὸ ἄρθρον 87 τοῦ Κεφ. Θ' τῆς ὑπ' ἀριθ. 2/72 Ἀγορ. Διατάξεως, ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τῆς παραγρ. 2

τοῦ ἄρθρου 1 τῆς ὑπ' ἀριθ. 5/73 ὁμοίας, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«Ἄρθρον 87 : Εἰς τὰ καφενεῖα, κυλικεῖα Δημοσίων καταστημάτων καὶ Ὁργανισμῶν Δημοσίου Δικαίου, Τραπεζῶν καὶ Ἐπιχειρήσεων ἐν γένει, ἐφ' ὅσον παρεωρήθησαν πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ὑπαλλήλων (ἐξαίρεσει τῶν μεμισθωμένων καὶ καταταγέντων εἰς κατηγορίαν εἰς ἃ θὰ ἐφαρμόζονται αἱ τιμαὶ τῆς κατηγορίας των) θὰ ἰσχύουν, προκειμένου μὲν περὶ πελατῶν-ὑπαλλήλων αἱ τιμαὶ μετὰ φιλοδωρήματος τῶν Καφενεῖων Γ' Κατηγορίας μειωμένοι κατὰ 10%, προκειμένου δὲ περὶ πελατῶν μὴ ὑπαλλήλων τῶν ἐν λόγῳ ὑπηρεσιῶν αἱ τιμαὶ μετὰ φιλοδωρήματος Καφενεῖου Γ' Κατηγορίας».

3. Τὸ ἄρθρον 88. Κεφ. Θ' τῆς ὑπ' ἀριθ. 2/72 Ἀγορ. Διατάξεως, ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 1 τῆς ὑπ' ἀριθ. 5/73 ὁμοίας, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«Ἄρθρον 88 : Διὰ τὰ ὑπὸ περιπτέρων γενικῶς εἰς ὄρθιους πελάτας προσφερόμενα κατωτέρω εἶδη, καθορίζομεν τὰς κάτωθι τιμὰς :

1. Πορτοκαλάδες, Λεμονάδες	Δραχ.	2,50
2. Γκαζόζες	«	2,20
3. Λουκούμια	»	2.—.

Τὸ ἄρθρον 89 τοῦ Κεφ. Θ' τῆς ὑπ' ἀριθ. 2/72 Α.Δ., ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τῆς παραγρ. 4 τοῦ ἄρθρου 1 τῆς ὑπ' ἀριθ. 5/73 ὁμοίας, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«Ἄρθρον 89 : Καθορίζομεν τιμὴν ἐκάστης πορτοκαλάδας καὶ λεμονάδας ὡς καὶ λοιπῶν ἀναψυκτικῶν ἐκ φυσικοῦ χυμοῦ ὡς καὶ συνθετικοῦ τοιοῦτου, προσφερομένων εἰς τοὺς θεατὰς ἀγωνιστικῶν γηπέδων ἐντὸς πλαστικῆς φιάλης εἰς δρχ. 3,50».

Ἄρθρον 2.

1. Αἱ τιμαὶ πωλήσεως τῶν ἐν ἄρθρῳ 1 τῆς παρούσης ἀναφερομένων εἰδῶν καφενεῖου εἰς τὴν λοιπὴν Ἐπικράτειαν, καθορισθήσονται ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους Νομαρχῶν, ἀναλόγως τῶν τοπικῶν συνθηκῶν, μὴ δυνάμεναι αὐταὶ ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει νὰ εἶναι ἀνώτεροι τῶν διὰ τῆς παρούσης καθοριζομένων τοιοῦτων διὰ τὴν περιφέρειαν τ. Δ. Πρωτευούσης.

2. Αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 107 τῆς ὑπ' ἀριθ. 2/72 Ἀγορανομικῆς Διατάξεως, δὲν ἔχουσιν ἐφαρμογὴν ἐν προκειμένῳ.

Ἄρθρον 3.

Ἡ ὑπ' ἀριθ. 5/15.1.73 Ἀγορανομικὴ Διάταξις ἡμῶν, καταργεῖται.

Ἄρθρον 4.

Οἱ παραβάται τῆς παρούσης, ἰσχυοῦσης, ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν, πλὴν τῶν παραγράφων 1, 3 καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 1 ἰσχυοῦσιν εἰς τὰς περιφέρειας τ. Δ. Πρωτευούσης καὶ πόλεως Θεσ/νίκης, διώκονται καὶ τιμωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἐν ἰσχύι Ἀγορανομικοῦ Κώδικος.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ἰουλίου 1973

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΑΛΟΠΟΥΛΟΣ